

INSTRUCTIEBOEKJE



The image shows the front interior of a Citroën SM. The steering wheel is on the left, featuring a dark center with a silver Citroën double chevron logo. The dashboard and center console are visible, with a gear shift lever and handbrake in the center. The front seats are upholstered in brown leather with vertical ribbing. The overall lighting is warm and focused on the interior details.

SM
CITROËN 



BEDIENING

Instrumenten	2
Bedieningsorganen	
Plaatsing	4
Sloten	6
Bestuurdersplaats	8
Starten	10
Rijden	12
Signalen en zicht	14
Klimaatbehandeling	16
Accessoires	18
Niveaus	20

ONDERHOUD

Mechanisch gedeelte en elektrische installatie	22
Carrosserie	24
Interieur	26

STORINGEN

Storingen die gemeld worden via het dashboard	2
Vervangen van een wiel	28
Vervangen van een gloeilamp	30
Afstellen van de koplampen	32
Vervangen van een zekering	33
Vervangen van de accu	34
Vervangen van een bougie	34
Vervangen van de hydraulische vloeistof bij gebrek aan "LHM"	34
Slepen	34

TECHNISCHE GEGEVENS

Algemeen	36
Mechanisch gedeelte en hydraulisch systeem	38
Elektrische installatie	48
Carrosserie	50

ALGEMENE INLICHTINGEN

Inrijden, 1000 km beurt, garantie	54
Caravan	54
Identiteitsplaatjes	55
Bestellen van onderdelen	55

GEGEVENS VOOR HET SMEERSTATION
SCHEMA CONTROLES VOOR HET VERTREK

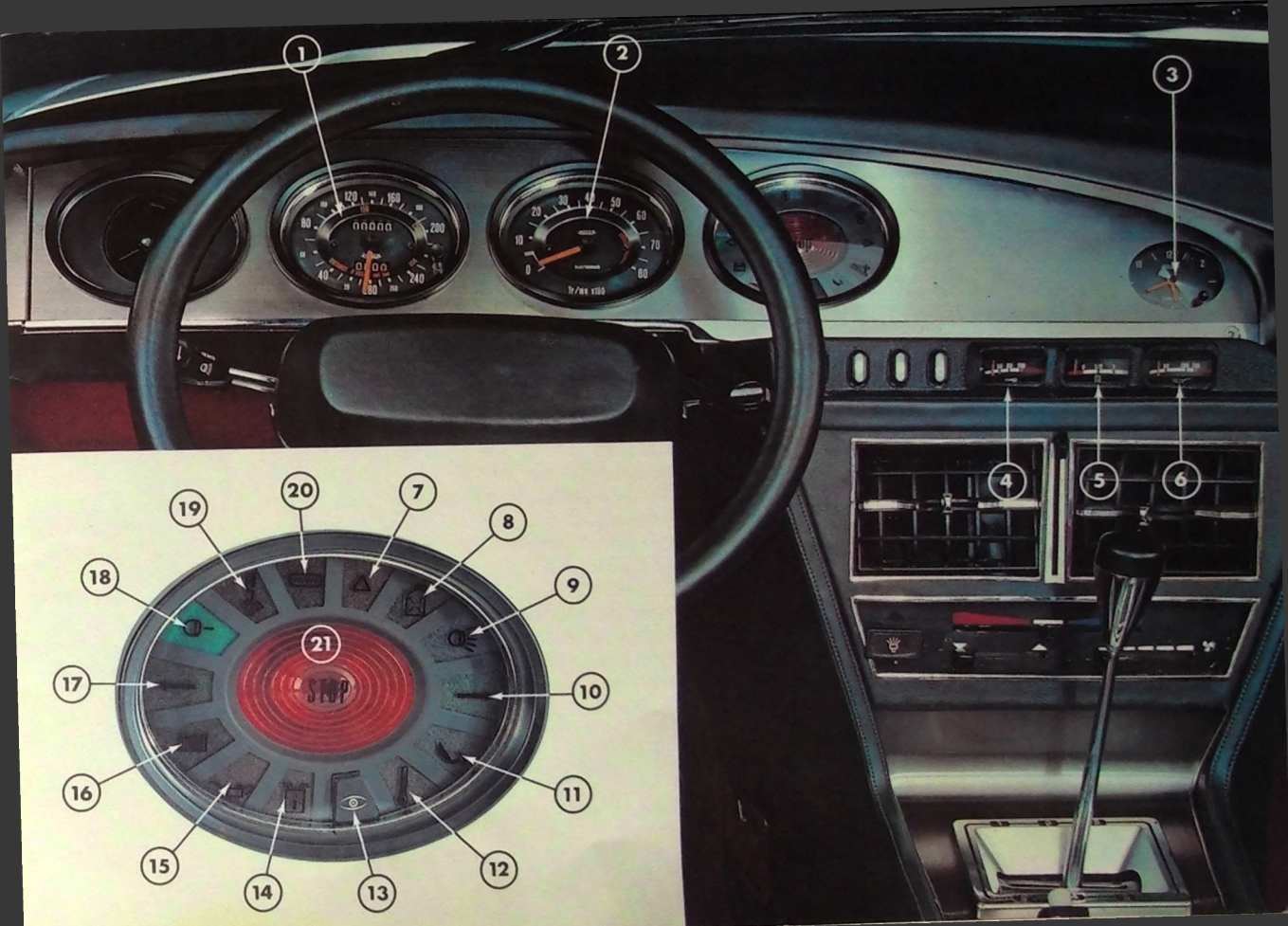
} op de achterzijde van de omslag

– Afgezien van het klokje, werken alle instrumenten uitsluitend bij ingeschakeld contact.
 – De dashboardverlichting wordt ingeschakeld wanneer de koplampen worden ontstoken. De lichtsterkte ervan kan worden gewijzigd met een knop onder de stuurkolom, achter het contactslot.

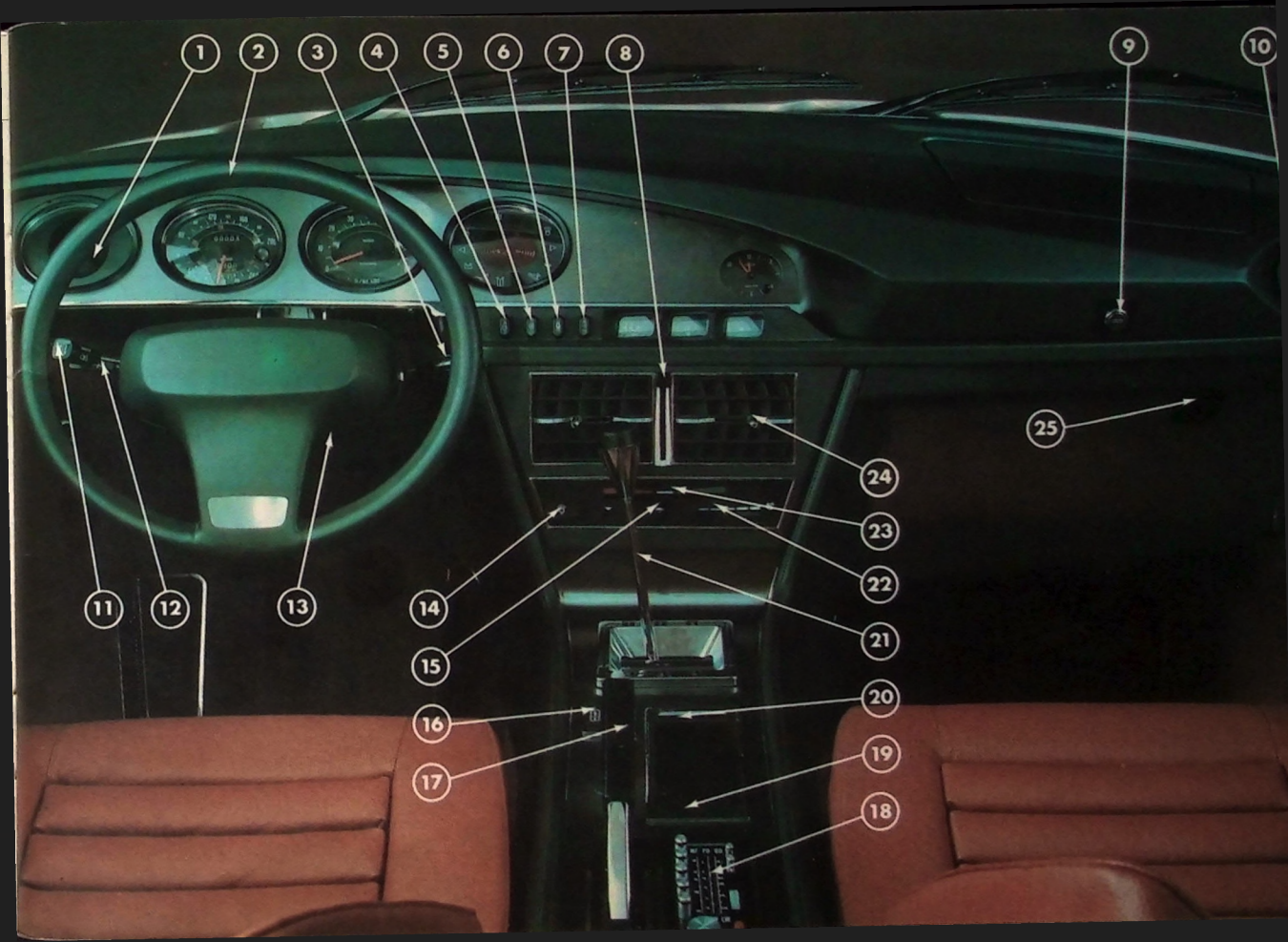
- 1 **Snelheidsmeter met:**
 - kilometer teller,
 - dagteller (verstelling: induwen en draaien in de richting van de wijzers van de klok),
 - remwegen (zie blz. 13).
- 2 **Elektronische toerenteller**
 De wijzer mag niet in de rode zone komen. Voer gedurende de eerste 1000 km het motortoerental niet hoger op dan 4500 tpm.
- 3 **Elektrisch klokje**
 Gelijktellen: knop indrukken en verdraaien.
- 4 **Watertemperatuurmeter**
 Indien de naald de rode zone nadert wanneer de motor uitzonderlijk zwaar wordt belast (b.v. bij het slepen in de bergen), verminder de snelheid dan. Zet het contact niet onmiddellijk af wanneer gestopt wordt; wacht tot de temperatuur gedaald is.
- 5 **Benzinemeter**
 De inhoud van de tank bedraagt 90 liter.
- 6 **Motorolie-temperatuurmeter**
 Verminder snelheid wanneer de wijzer in de rode zone komt. Rijd voorzichtig naar een Citroën-agent, wanneer de wijzer er desondanks in blijft staan.
- 7 **Verklikkerlicht alarminstallatie** (voor landen waar deze verplichting geldt).
- 8 **Geel brandstofvoorraad verklikkerlicht**
 Het licht op wanneer er zich minder dan 10 liter in de tank bevindt.
- 9 **Blauw grootlicht-verklikkerlicht**
- 10 **Groen verklikkerlicht rechter clignoteurs**
 Controleer de rechter clignoteurs wanneer het niet brandt (zie blz. 30).
- 11 **Geel verklikkerlicht slijtage voorremvoering**
 Wanneer dit lampje bij het intrappen van het rempedaal oplicht, dienen de remblokjes zo spoedig mogelijk te worden vervangen.

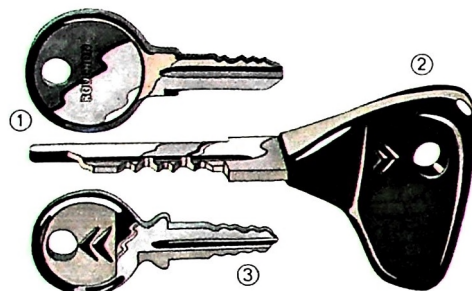
- 12 **Rood verklikkerlicht watertemperatuur**
 Stop onmiddellijk wanneer het oplicht en controleer of de radiatorventilateurs draaien. Zet het contact af wanneer ze niet draaien. Laat de motor afkoelen en rijd naar de dichtstbijzijnde Citroën-agent.
 Controleer daarbij voortdurend de watertemperatuur.
 Zet eveneens het contact af wanneer ze wel draaien. Controleer het waterniveau met inachtneming van de op blz. 20 beschreven voorzorgsmaatregelen en vul de radiator zonnodig bij.
- 13 **Controleknop voor de rode verklikkerlichten**
 Bij het indrukken moeten de rode verklikkerlichten (12, 14, 15 en 21) oplichten. Op deze wijze kan men op elk moment de werking van deze bij uitstek belangrijke verklikkerlichten controleren.
 Laat één en ander direct herstellen wanneer ze niet werken.
- 14 **Rood verklikkerlicht vloeistofdruk hydraulisch systeem**
 Het is mogelijk dat het lampje brandt bij het aanzetten van het contact en niet direct dooft zodra de motor loopt. Wacht met wegrijden tot het uit is. Stop onmiddellijk wanneer het onderweg oplicht. Rijd vervolgens naar de dichtstbijzijnde Citroën-agent en maak daarbij uitsluitend gebruik van de handrem.
- 15 **Rood motoroliedruk-verklikkerlicht**
 Het licht op bij het aanzetten van het contact en moet doven zodra de motor loopt. Zet de motor af wanneer het onderweg oplicht en controleer het motorolieniveau. Indien het lampje blijft branden, ondanks het feit dat er zich voldoende olie in het carter bevindt, diende de motor opnieuw afgezet te worden en een Citroën-agent te worden ingeschakeld.
- 16 **Geel laadstroom-verklikkerlicht**
 Het licht op bij het aanzetten van het contact en moet doven zodra de motor loopt.
 Raadpleeg de dichtstbijzijnde Citroën-agent wanneer het onderweg aangaat, na in elk geval de verbindingen van de wisselstroomdynamo en spanningsregelaar te hebben gecontroleerd.
 Wanneer het incident 's nachts plaats vindt, vermijd dan het gebruik van de verstralers, om stroom te sparen.

- 17 **Groen verklikkerlicht linker clignoteurs**
 Controleer de linker clignoteurs, wanneer het niet brandt (zie blz. 30).
- 18 **Groen stadslicht-verklikkerlicht**
- 19 **Geel handrem-verklikkerlicht**
 Het lampje knippert wanneer de handrem niet geheel vrij staat.
- 20 **Geel verklikkerlicht achterrautverwarming**
- 21 **Rood alarmlicht**
 Het licht tegelijkertijd op met één van de rode verklikkerlichten 12, 14 en 15.

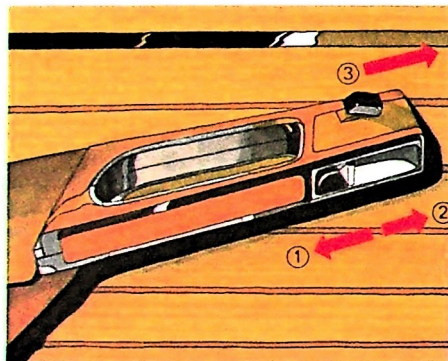


1	Luchtmond links	Zie blz. 16
2	Stuurwiel	9
3	Lichtschakelaar	15
4	Mistlampenschakelaar (extra)	15
5	Parkeerlichtschakelaar	15
6	Schakelaar achterrautverwarming	17
7	Binnenverlichting-schakelaar	18
8	Handle voor toelaten en regelen centrale ventilatie	16
9	Knop handschoenenkastje	6
10	Luchtmond rechts	16
11	Clignoteurschakelaar/claxon	14
12	Ruitewisser/ruitesproeierschakelaar	14
13	Gecombineerd stuur-contactslot/startschakelaar	10
14	Chokeknop	12
15	Verdeelhandle voorruit/vloer	16
16	Elektrische bediening vóór-zijruiten	7
17	Handrem	12
18	Inbouwplaats autoradio	18
19	Asbak vóór	18
20	Sigarenaansteker	18
21	Versnellingshandle	10
22	Ventilateurschakelaar	16
23	Afstelknop temperatuur verwarming	16
24	Afstelknop richting ventilatie	16
25	Kaartleeslamp	18





Afb. 3 - Sleutels:
 1 - Benzinevuldop
 2 - Contactslot
 3 - Portieren
 Koffer
 Handschoenenkastje



Afb. 4 - Handgreep in de wagen:
 1 - Openen
 2 - Vergrendelen
 3 - Ontgrendelen

Sleutels (afb. 3)

Voor de benzinevuldop is er een aparte sleutel met het opschrift "Bouchon" (zie blz. 7). De grootste sleutel is bestemd voor het gecombineerde stuur-contactsloot/startschakelaar. De derde sleutel past in het slot van de portieren, de koffer en het handschoenenkastje. Wij adviseren u de nummers van de sleutels te noteren in dit instructieboekje.

Portieren (afb. 4)

Van buitenaf-openen : licht de handgreep op.

Van binnenuit-openen : trek de handle naar achteren.
 vergrendelen : dus de handle naar voren.
 ontgrendelen : druk de knop naar voren.

Het vergrendelen is slechts mogelijk bij gesloten portier.

Bij het openen van de portieren brandt de binnenverlichting en de verlichting van het stuur-contactsloot/startschakelaar.

Handschoenenkastje

Openen : druk op de knop vóór de passagiersstoel.

Het kastje wordt afgesloten met de portiersleutel.

In het kastje bevindt zich een lampje, dat brandt wanneer de klep wordt geopend.

Koffer

Openen : druk op de knop onder de kentekenplaat en licht het deksel op, dat automatisch in de gewenste stand blijft staan.

Sluiten : breng het deksel naar beneden en druk het licht in het slot.

Het slot wordt afgesloten met de portiersleutel.

De kofferverlichting wordt ontstoken wanneer het deksel wordt geopend.

Portierruiten (afb. 5)

Deze worden bediend met twee tuimelknoppen op de console van de handrem.

Elke knop bedient één ruit.

Ruit omhoog bewegen: voorzijde van de tuimelknop indrukken.

Ruit omlaag bewegen: achterzijde van de tuimelknop indrukken.

Achterste zijruit

Openen: Draai de gekartelde knop tegen de wijzers van de klok in.

Sluiten: Draai de knop in tegenovergestelde richting.

Motorkap (afb. 6)

Openen: Trek aan de knop die zich links onder het dashboard bevindt. De motorkap veert iets open.

Schuif vervolgens de linker hand in het midden onder de motorkap en duw de veiligheidspal in. Licht de kap geheel omhoog en laat hem weer iets zakken, waarbij de kap automatisch in geopende stand blijft staan.

Sluiten: Licht de kap iets op en verwijder de steun uit de uitsparing.

Bij het openen van de motorkap wordt de verlichting van de motorruimte automatisch ontstoken.

Tank

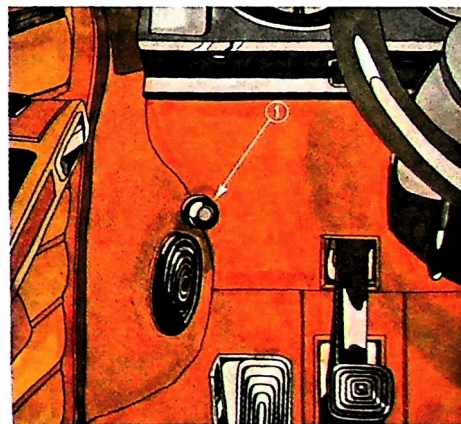
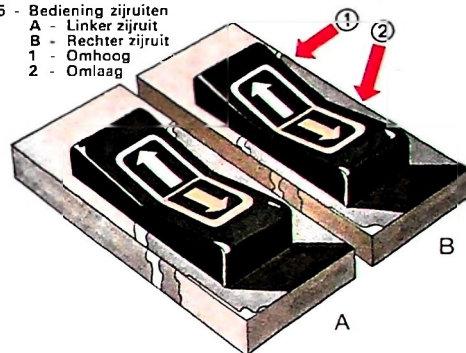
De benzineveldop bevindt zich aan de rechterzijde van de wagen.

Druk aan de achterzijde van het luikje om deze te openen.

De dop wordt met de met "Bouchon" gemerkte sleutel afgesloten. De sleutel kan uitsluitend uit het slot worden verwijderd in gesloten stand.

Afb. 5 - Bediening zijruit

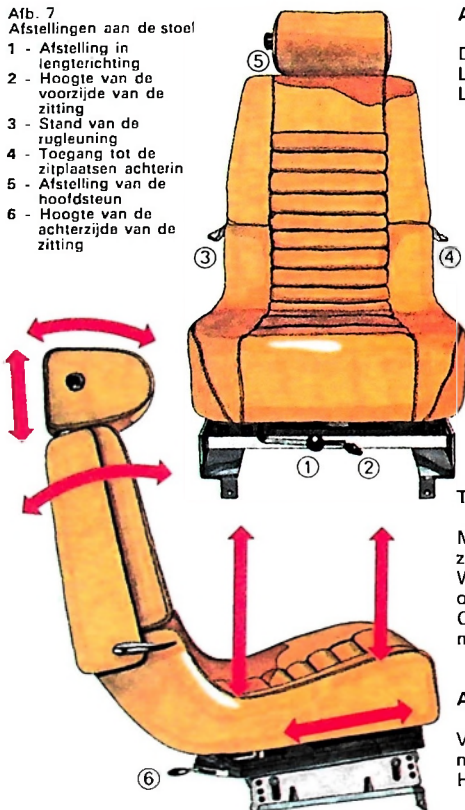
- A - Linker zijruit
- B - Rechter zijruit
- 1 - Omhoog
- 2 - Omlaag



Afb. 6 - 1 - Knop voor het ontgrendelen van de motorkap

Afb. 7
Afstellingen aan de stoel

- 1 - Afstelling in lengterichting
- 2 - Hoogte van de voorzijde van de zitting
- 3 - Stand van de rugleuning
- 4 - Toegang tot de zitplaatsen achterin
- 5 - Afstelling van de hoofdsteun
- 6 - Hoogte van de achterzijde van de zitting



Afstelling in lengterichting van de stoelen (afb. 7 - 1)

De grendel bevindt zich rechts onder de stoel.
Licht de grendel op om de stoel te kunnen verplaatsen.
Laat de grendel los wanneer de juiste stand gevonden is.

Stand van de rugleuning (afb. 7 - 3)

De handle waarmee de stand kan worden gewijzigd bevindt zich naast de rugleuning, in het midden van de wagen.
Duw de handle naar beneden, terwijl met de rug de gewenste stand van de leuning wordt gekozen.

Hoogte en kanteling van de zitting (afb. 7 - 2 en 6)

Wanneer de handle links onder de voorzijde van de stoel naar links wordt verplaatst, kan de hoogte van de voorzijde van de zitting worden gewijzigd.
Wanneer de handle aan de achterzijde van de stoel naar rechts wordt bewogen, kan de hoogte aan de achterzijde worden gewijzigd. In beide gevallen zijn er drie stelmogelijkheden. De wijziging van de hoogte van de voorzijde kan men zittend uitvoeren.

Toegang tot de zitplaatsen achterin (afb. 7 - 4)

Met de handle aan de buitenzijde van de rugleuning kan de toegang vrijgemaakt worden, zonder de afstelling van de voorstoelen te beïnvloeden.
Wanneer de handle wordt ingedrukt klappt de rugleuning om en kan men de stoel, die nu ontgrendeld is, naar voren schuiven.
Om de stoel automatisch zijn oorspronkelijke stand te laten innemen, kan men volstaan met hem weer naar achteren te schuiven.

Afstellen van de hoofdsteun (afb. 7 - 5)

Verdraai de knop die zich rechts naast de hoofdsteun bevindt, om de steun naar voren of naar achteren te verplaatsen.
Het is eveneens mogelijk de hoogte te wijzigen, door de steun naar boven te trekken.

Afstelling van het stuurwiel (afb. 8)

Trek de handle links onder de stuurkolom naar achteren en stel de stand van het stuurwiel af in axiale richting en in hoogte.
Duw de handle vervolgens geheel naar voren.

Binnenspiegel

Met de hefboom onderaan de spiegel kan deze in de dag- of de nachtstand worden geplaatst, zonder de oorspronkelijke instelling te wijzigen.

Dagstand: hefboom naar de voorruit gekeerd.

Nachtstand: hefboom naar achteren gekanteld.

Veiligheidsgordels (afb. 9)

Sluiten: Schuif de gesp van de ene gordel in de gesp met de sluiting van de andere.

Openen: Kantel de clip.

Pasklaar maken: De lengte van de korte gordel kan worden aangepast door de band in de stelgesp te verschuiven.

De gordel moet aansluiten maar niet te strak zitten.

Houding achter het stuur

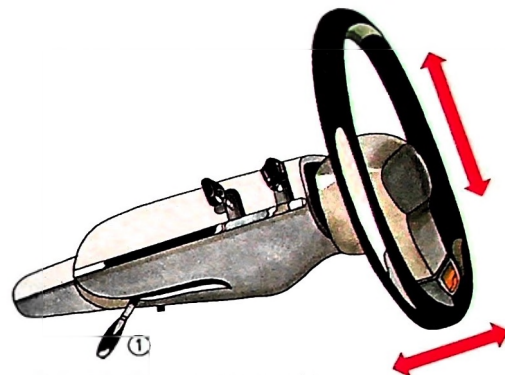
Stel de lengterichting van de stoel, evenals de hoogte en de helling van de zitting zodanig in, dat de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

Plaats vervolgens de rugleuning en het stuurwiel in de gewenste stand.

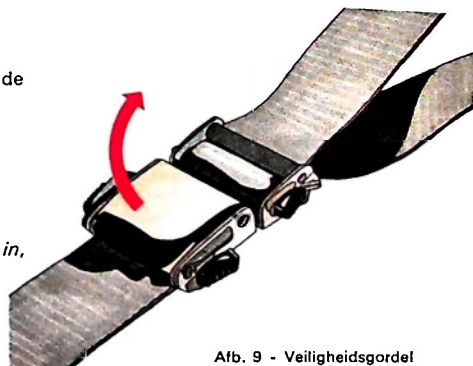
Stel de hoofdsteun af.

Zet nu de achteruitkijkspiegels in de juiste stand.

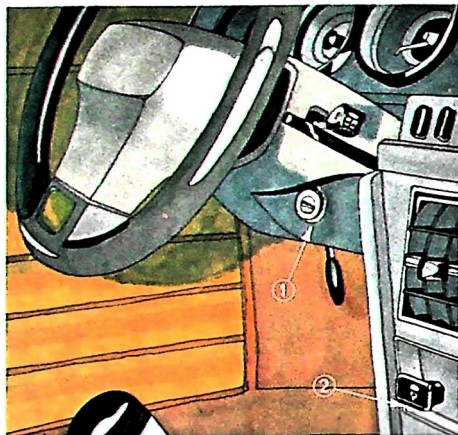
Maak tenslotte de veiligheidsgordel vast en corrigeer zonodig de lengte ervan.



Afb. 8 - Afstellingen aan het stuurwiel
1 - Ontgrendelingshandle



Afb. 9 - Veiligheidsgordel



Afb. 10 - Starten

- 1 - Stuur-contactsloot/startschaakelaar
- 2 - Chokeknop

Gecombineerde stuur-contactsloot/startschaakelaar (afb. 10 - 1)

Deze bevindt zich aan de rechterzijde van de stuurkolom. Het slot wordt automatisch verlicht wanneer de portieren worden geopend.

Bij gesloten portieren kan het lampje worden ontstoken met de schakelaar voor de binnenverlichting.

Wanneer de sleutel in de richting van de wijzers van de klok (afb. 11) wordt gedraaid, worden achtereenvolgens de volgende standen doorlopen :

- 1 - Stuurslot (stuurinrichting geblokkeerd)
- 2 - Garage (stuurinrichting vrij)
- 3 - Contact
- 4 - Starten

Wanneer de sleutel vanuit stand 1 (stuurslot) naar stand 2 (garage) wordt gedraaid, is het soms nodig het stuurwiel daarbij iets te bewegen.

Laat de sleutel los zodra de motor loopt.

Wanneer de motor afslaat, of bij de eerste startpoging niet aanslaat, moet het contact worden afgezet alvorens de startmotor opnieuw in werking te stellen (dit in verband met een veiligheidsvoorziening, die voorkomt dat de startmotor bij draaiende motor wordt ingeschakeld).

De sleutel kan in de stand "stuurslot" of "garage" uit het slot worden getrokken.

Trek de sleutel nimmer uit het slot voordat de auto volledig stilstaat.

Chokeknop (afb. 10 - 2)

Deze bevindt zich op de middenconsole, links van de ventilatie-bedieningsorganen.

Gebruik de choke uitsluitend bij koude motor en schakel hem uit zodra de motor normaal loopt.

Starten

Raak het gaspedaal niet aan.

Controleer of de versnellingshandle in de neutrale stand staat.

Draai de sleutel om tot de verlikkerlichten voor laadstroom, oliedruk en – eventueel – hydraulische vloeistofdruk oplichten.

Nu staat het contact aan.

Bij koude motor :

Trek de chokeknop uit.

Stel de startmotor in werking zonder het gaspedaal aan te raken. Wanneer de motor bij de eerste startpoging niet aanslaat, moet het contact worden afgezet en 3 à 4 seconden worden gewacht alvorens opnieuw te starten.

Schakel de choke uit zodra de motor normaal loopt.

Wanneer de auto langere tijd niet is gebruikt, of door benzinegebrek stil is komen te staan, dient het contact aangezet te worden en 3 à 4 seconden te worden gewacht alvorens te starten.

Bij lauwe of warme motor :

Start de motor en druk tegelijkertijd het gaspedaal geleidelijk aan in.

Zet het contact af wanneer de motor bij de eerste poging niet aanslaat en wacht 3 à 4 seconden alvorens opnieuw te starten.

Alvorens de eerste versnelling in te schakelen

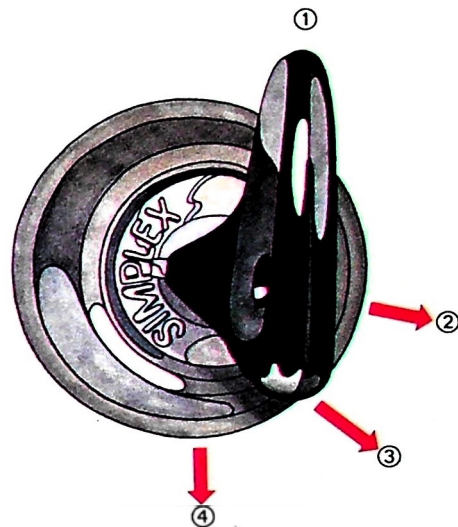
Laat de motor niet teveel toeren maken.

Laat hem enkele ogenblikken draaien, zodat de auto zich op de gewenste hoogte kan instellen.

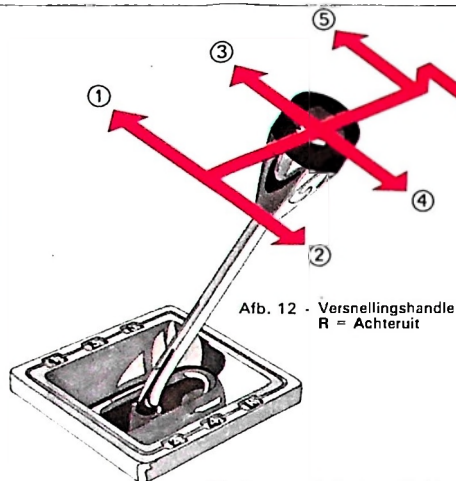
De verlikkerlichten voor laadstroom en oliedruk moeten gedoofd zijn.

Wanneer het verlikkerlicht van de hydraulische vloeistofdruk brandt, moet met wegrijden worden gewacht tot het gedoofd is.

Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte.



Afb. 11 - Gecombineerd stuur-contactsloot/
startschakelaar
1 - Stuurslot-stand
2 - Garage-stand
3 - Contact-stand
4 - Starten



Afb. 12 - Versnellingshandle
R = Achteruit

Versnellingshandle (afb. 12)

De schakelstanden zijn aan de voet van de versnellingshandle aangegeven. De achteruit wordt aangeduid door de letter "R".

(R)

Het inschakelen van de achteruit:

- Wacht tot de auto volledig stilstaat.
- Licht de handle op en schakel de achteruit in.

Wanneer de achteruit is ingeschakeld branden de achteruitrijlampen.

Handrem

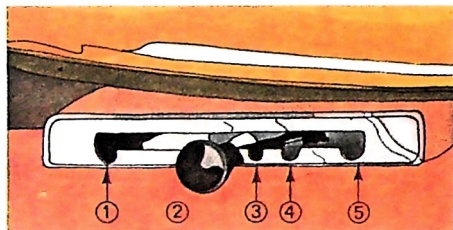
Trek de handle naar achteren om hem vast te zetten.

Om hem los te zetten dient de handle met ingedrukte knop te worden aangetrokken, waarna hij geheel naar voren wordt teruggeplaatst.

Een geel verknikkerlicht op het dashboard knippert als waarschuwing dat de handrem niet, of niet geheel, is losgezet.

- Afstellen van de bodemvrijheid
- 1 - Minimum hoogte
 - 2 - Rijkhoogte
 - 3,4 - Hoogte voor speciale wegen
 - 5 - Maximum hoogte

Afb. 13 -



Afstellen van de bodemvrijheid (afb. 13)

Met de knop die zich links van de bestuurdersstoel bevindt, kan de wagenhoogte in vijf verschillende standen worden afgesteld.

De normale rijstand, waarbij het comfort maximaal is, wordt verkregen door de knop in de tweede uitsparing te plaatsen (van voren af gerekend), die met een streep is aangeduid.

De twee volgende standen worden alleen gebruikt op bepaalde moeilijke weggedeelten.

De voorste uitsparing komt overeen met de laagste stand.

De achterste met de hoogste stand. Deze twee standen worden uitsluitend gebruikt bij het verwisselen van een wiel (zie blz. 28), nimmer bij normaal rijden.

Niettemin mag bij uitzondering van de laatst genoemde stand gebruik worden gemaakt, wanneer het erom gaat voorzichtig over een korte afstand een bijzonder moeilijk weggedeelte te berijden.

Hoofdrem-controle

Er zijn twee verklikkerlichten op het dashboard :

- *Het gele verklikkerlicht voor de voorremvoering, dat oplicht wanneer geremd wordt en de slijtage van de remblokjes zodanig is dat ze aan vervanging toe zijn.*
- *Het rode verklikkerlicht voor de vloeistofdruk hydraulisch systeem, waarvan het oplichten betekent dat onmiddellijk moet worden gestopt, om vervolgens voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Citroën-agent te rijden, waarbij uitsluitend van de handrem gebruik moet worden gemaakt.*

Remwegen (afb. 14)

De hydro-pneumatische vering, de uitzonderlijke wegligging, de gewilligheid van de stuurinrichting met aangepaste bekrachtiging, waardoor steeds over het volle motorvermogen kan worden beschikt, vereisen bijzonder doelmatige remmen.

Hoe doelmatig deze ook zijn, het blijft noodzakelijk zich op ieder moment te realiseren dat de remweg aanzienlijk toeneemt met de snelheid.

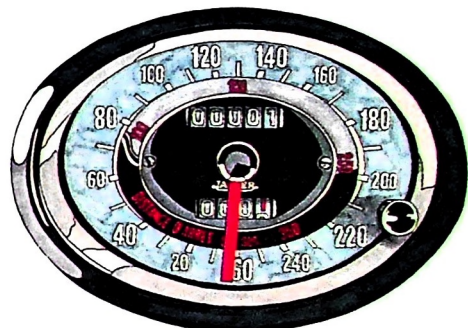
Vandaar dat wij er enkele op de snelheidsmeter hebben opgenomen. Het zijn slechts richtwaarden, waarbij uitgegaan werd van een auto met goede banden, niet overbelast, een gemiddelde adhesiecoëfficiënt en een normale reactiesnelheid van de bestuurder.

Onder andere omstandigheden kunnen de remwegen veel groter worden, met name op een nat of vet wegdek.

Stuurinrichting

De stuurinrichting met aangepaste bekrachtiging is ontworpen om veiligheid bij hoge snelheid te combineren met een lichte besturing. Deze is enerzijds zeer direct en geeft anderzijds in stadsverkeer een zodanige bekrachtiging dat de wielen - zelfs bij stilstand - in de rechthoekstand terugkomen zodra het stuur wordt losgelaten.

Houd hier bij het parkeren rekening mee.



Afb. 14 - Snelheidsmeter met Remwegafstanden

Clignoteur-lichtsignaalschakelaar/claxons (afb. 15)*Clignoteurs*

Rechter clignoteurs: plaats de handle naar boven.

Linker clignoteurs: plaats de handle naar beneden.

Op het dashboard moet het corresponderende verknipperlicht knipperen, vergezeld van een geluidssignaal.

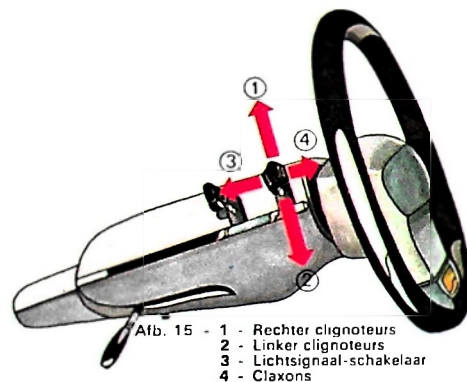
Controleer de betreffende clignoteurs wanneer het lampje niet werkt (zie blz. 30).

Lichtsignaal

Wanneer de handle naar voren wordt bewogen branden de koplampen. Zij blijven branden zolang de handle in deze stand wordt gehouden. Ook wanneer de clignoteurs zijn ingeschakeld, is het mogelijk lichtsignalen te geven.

Claxons

Door de handle naar de bestuurder toe te bewegen worden de claxons in werking gesteld. Bij lichte druk: één claxon. Bij verder doordrukken: de luchthoorns.

**Schakelaar voor de ruitewissers en ruitesproeiers (afb. 16)***Ruitewissers*

Beweeg de handle naar beneden voor het inschakelen van de ruitewissers in de normale snelheid. Door de handle nog verder naar beneden te drukken wordt de tweede wissersnelheid ingeschakeld, die uitsluitend gebruikt behoort te worden bij zware regenval of – soms – bij het passeren.

Intervalschakelaar: Met een knop die zich onder bereik van de linkerhand onder de stuurkolom bevindt, kunnen de intervallen bij normale wissersnelheid worden afgesteld. De motor stopt steeds na enkele slagen, om na een korte pauze automatisch opnieuw in werking te worden gesteld.

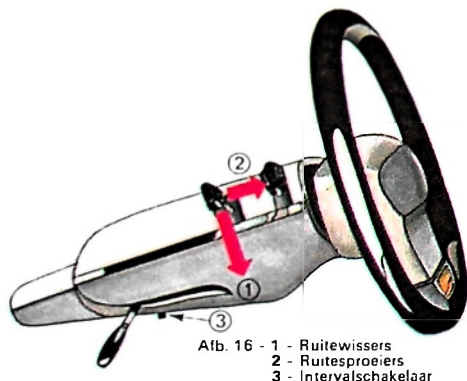
Afzetten

: Plaats de handle terug in de bovenste stand, waarbij de wissers automatisch aan het einde van hun slag tot stilstand komen.

Ruitesproeiers

Beweeg de handle naar het stuurwiel toe.

Reinig de ruitewisserbladen regelmatig.



Bediening van de koplampen (afb. 17)

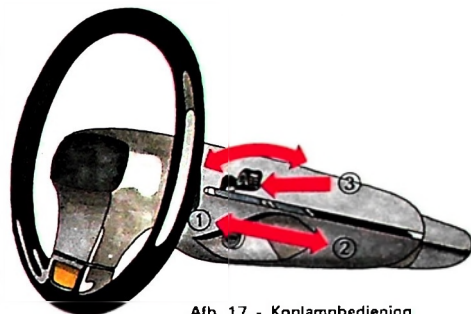
Koplampen gedoofd: De lampen zijn gedoofd wanneer de met een stip gemerkte zijde van de knop naar de bestuurder is gekeerd.

Stadslichten: Draai de knop een kwartslag, terwijl de handle naar het stuur toe gekeerd staat (een groen verklikkerlicht op het dashboard licht op).

Grootlicht: Laat de handle in dezelfde stand staan en draai de knop nogmaals een kwartslag verder om (een blauw verklikkerlicht brandt).

Dimlicht: Kantel de handle naar voren vanuit de stand "stadslichten" of "grootlicht".

Draaibare koplampen: Handle in de stand "grootlicht" indrukken (in de richting van de stuurkolom) om de lampen te ontsteken. Opnieuw indrukken om ze te doven.



Afb. 17 - Koplampbediening
1 - Stads- of grootlicht
2 - Dimlicht
3 - Draaibare koplampen

Bediening van de mistlampen (extra)

Ontsteken: Druk op de schakelaar.

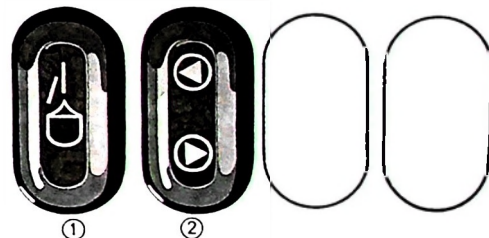
Doven: Schakelaar opnieuw indrukken.

Bij gedimd licht zijn de mistlampen automatisch gedoofd.

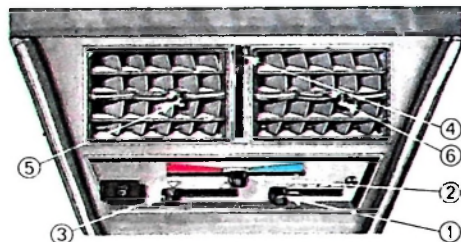
Bediening van de parkeerlichten

Ontsteken: Druk op de pijl die overeenkomt met de zijde waar de parkeerlichten ontstoken moeten worden.

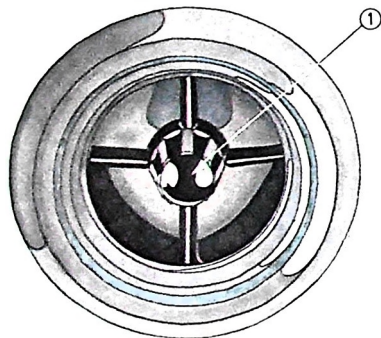
Doven: Plaats de schakelaar in de middenstand terug.



Afb. 18 - 1 - Mislamp-schakelaar
2 - Parkeerlicht-schakelaar



Afb. 19 - Bedieningsorganen voor de klimaat-behandeling
 1 - Bediening van de ventilateur
 2 - Temperatuur-regeling
 3 - Verdeling over voorruit/vloer
 4 - Bediening van de centrale roosters
 5, 6 - Richting van de centrale roosters



Afb. 20 - Dashboardluchtmond
 1 - Knop voor openen en afstellen

Bediening van de ventilateur (afb. 19 - 1)

In werking stellen: Plaats de knop naar rechts (4 uitstroomopeningen).
 Afzetten: Plaats de knop geheel naar links.

Temperatuurregeling van de binnenstromende lucht (afb. 19 - 2)

Middenstand: Buitenlucht beschikbaar voor de centrale roosters en voor de luchtmonden op het dashboard.

Naar links: Warme lucht (max. temp.: geheel naar links), verdeeld over voorruit en vloer, buitenlucht beschikbaar voor de centrale roosters en de luchtmonden.

Naar rechts: Auto's met airconditioning: koude lucht (min. temp.: geheel naar rechts) beschikbaar voor alle uitstroomopeningen.

Auto's zonder airconditioning: buitenlucht beschikbaar voor alle uitstroomopeningen.

Verdeling binnenstromende lucht over voorruit en vloer (afb. 19 - 3)

Geheel naar rechts: Lucht naar de voorruit gericht.

Geheel naar links: Lucht naar de vloer gericht.

Tussenstanden: Lucht wordt verdeeld tussen voorruit en vloer. Deze verdeling is alleen mogelijk wanneer de knop van de temperatuurregeling naar links of naar rechts staat.

Afhankelijk van deze plaatsing is de verdeelde lucht:

- Warm of koud (auto's met airconditioning).
- Warm of heeft de buitentemperatuur (auto's zonder airconditioning).

Bediening van de centrale roosters (afb. 19 - 4)

Gesloten: Knop geheel naar boven.

Open: Knop omlaag (max. opbrengst: geheel omlaag).

De verkregen lucht heeft:

- de buitentemperatuur of is koud (auto's met airconditioning);
- de buitentemperatuur (auto's zonder airconditioning).

De richting van de ventilatielucht in hoogte en zijwaartse afstelling, wordt bepaald met de knopjes die zich in het midden van de roosters bevinden.

Bediening van de luchtmonden op het dashboard (afb. 20)

Openen: Draai de knop in de richting van de wijzers van de klok voor het verkrijgen van de juiste luchttoevoer.

De lucht heeft:

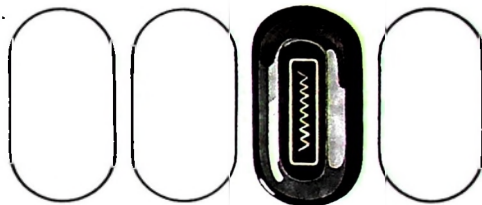
- de buitentemperatuur of is koud (auto's met airconditioning),
- de buitentemperatuur (auto's zonder airconditioning).

Elektrisch verwarmde achterraut (afb. 21)

In werking stellen : druk op de schakelaar (een geel verknikkerlicht op het dashboard licht op).

Afzetten : schakelaar opnieuw indrukken.

De achterrautverwarming werkt alleen bij ingeschakeld contact



Afb. 21
Schakelaar voor de
achterrautverwarming

Gebruik van het ventilatiesysteem

– Laat de ventilateur met de gewenste snelheid draaien.

Het verkrijgen van buitenlucht :

– Plaats de knop voor de temperatuurregeling in het midden.

– Open, stel en richt de centrale roosters en de luchtmonden.

Bij wagens zonder airconditioning is het tevens mogelijk buitenlucht naar de voorruit en de

vloer aan te voeren, door de knop voor de temperatuurregeling naar rechts te plaatsen

Verdeel deze lucht over voorruit en vloer.

Het verkrijgen van warme lucht :

– Verplaats de temperatuurregelknop naar links, voor het verkrijgen van de gewenste temperatuur.

– Verdeel de warme lucht over voorruit en vloer.

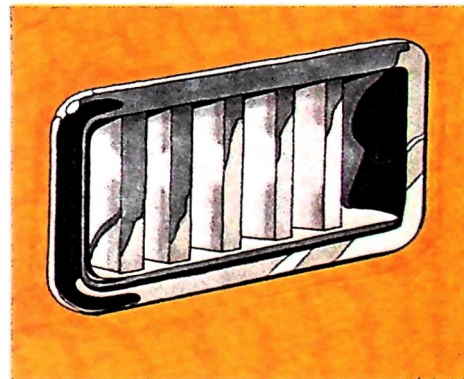
Het is mogelijk tegelijkertijd buitenlucht via de centrale roosters en de luchtmonden toe te voeren.

Het verkrijgen van koude lucht (auto's met airconditioning) :

– Verplaats temperatuurregelknop naar rechts, voor het verkrijgen van de gewenste temperatuur.

– Verdeel de lucht over voorruit en vloer.

– Open, stel en richt de centrale roosters en de luchtmonden.

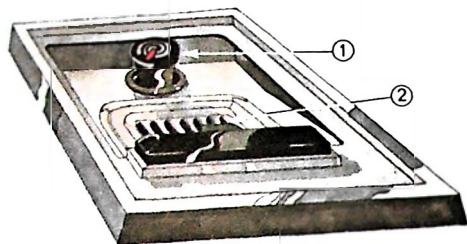


Afb. 22 - Uitstroomopening bij de vloer

Ontwaseming, ontdooiing

Voorruit en voorste zijruiten : voer lucht naar de voorruit.

Achterraut : stel de elektrische achterrautverwarming in werking.



Afb. 23 - 1 - Sigarenaansteker
2 - Asbak

Asbak en sigarenaansteker (afb. 23)

Deze bevinden zich samen achter de versnellingshandle. Zij worden verlicht wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld.

Trek de handgreep naar achteren om het deksel te openen.

Het gebruik van de sigarenaansteker: indrukken en wachten tot hij uit zichzelf in zijn oorspronkelijke stand terugspringt alvorens hem te gebruiken.

Verwijder de asbak door deze naar boven te trekken.

Asbakken achter

Zij bevinden zich op de zijpanelen.

Kantel ze om ze te openen.

Verwijderen: Kantelen en aan de onderzijde uitnemen.

Zonneklep

Zij kunnen eveneens voor de zijruiten worden geplaatst, nadat ze van de middelste steun zijn losgenomen.

Op de rechter zonneklep bevindt zich een spiegel.

Radio (extra)

De inbouwplaats voor een radio bevindt zich rechts van de handrem.

Er zijn drie luidsprekers verdeeld over het interieur en een potentiometer voor de geluidsverdeling, die zorgen voor een geluidswaergave die aan de hoogste akoestische voorwaarden voldoet.

Armsteunen

Onder de armsteunen bevindt zich een bergruimte, die bereikt wordt door de steun om te klappen.

Kaart-leeslamp

Onder het dashboard bevindt zich aan de passagierszijde een kaart-leeslamp met bijbehorende schakelaar.

Binnenverlichting (afb. 24)

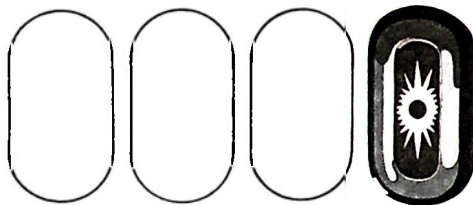
Deze wordt automatisch ontstoken bij het openen der portieren.

Bij gesloten portieren wordt de verlichting bediend met een dashboardschakelaar, onder bereik van de rechter hand van de bestuurder.

Ontsteken: schakelaar indrukken.

Doven: schakelaar opnieuw indrukken.

Het lampje dat het contactslot verlicht, wordt gelijk met de binnenverlichting ontstoken.



Afb. 24 - Schakelaar voor de binnenverlichting

ONDERHOUD

1 Motorolie-vulpijp

Het niveau moet van tijd tot tijd tussen de verversingsperiodes door — evenals voor een grote reis — worden gecontroleerd.

De controle dient plaats te vinden bij koude motor en met een zo horizontaal mogelijk geplaatste auto.

De peilstok bevindt zich bij 3. Er staan twee merktekens op, waartussen het niveau zich behoort te bevinden.

(Bij een warme motor bevindt het maximum niveau zich 8 mm. onder het bovenste merkteken.)

De ruimte tussen beide merktekens komt ongeveer overeen met 1 liter.

Vul bij tot het bovenste merkteken, niet hoger.

Gebruik zowel 's zomers als 's winters TOTAL "GTS 20W50" motorolie of, in zeer koude landen (het Noorden van de Verenigde Staten, Zweden...), TOTAL "GTS 10W30" motorolie. *Voeg nimmer een ander produkt aan de motorolie toe.*

Indien u geen TOTAL smeermiddelen kunt verkrijgen, kies dan oliën en vetten van een bekend merk, met dezelfde viscositeitsaanduiding.

2 Accu

Controleer regelmatig het niveau, vooral in de zomer.

In elk der zes cellen moet het 1 tot 2 centimeter boven de platen staan. Bijvullen met gedestilleerd water, nooit met zwavelzuur.

Wees tijdens deze controle voorzichtig met open vuur.

3 Motorolie-peilstok**4 Radiateur-vulopening**

Draai de dop los tot de veiligheidsstand en druk hem naar beneden voor het verder losdraaien.

Bij warme motor moet in de veiligheidsstand gewacht worden, om de eventuele damp te laten ontsnappen.

Het water moet 2 tot 3 cm onder de onderste rand van de vulopening staan. Geen koud water bijvullen in een warme motor: wacht tot deze is afgekoeld.

5 Reservoir van het hydraulisch systeem

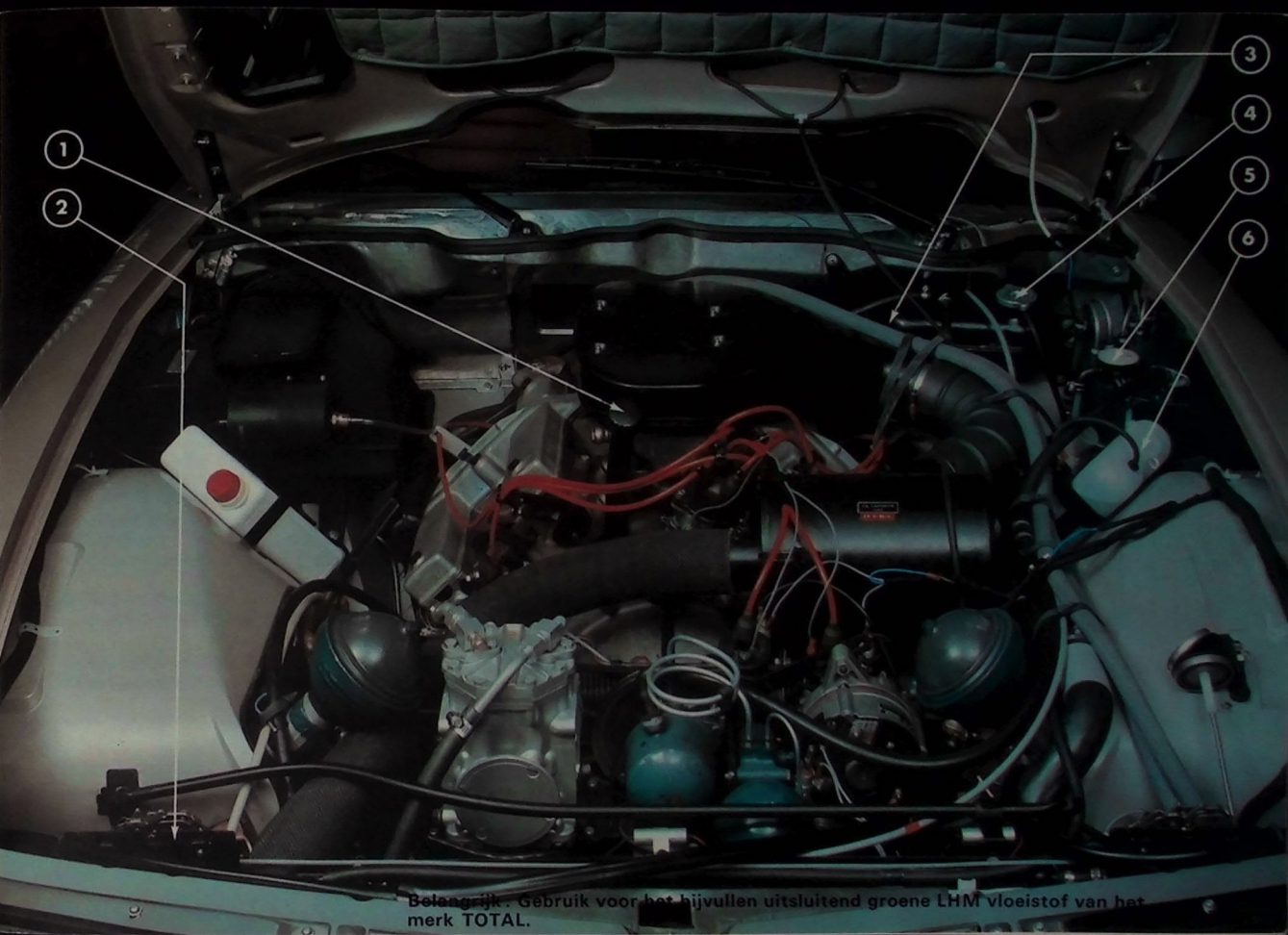
Het niveau in het doorzichtige plastic buisje moet zich bevinden tussen de merktekens "mini" en "maxi", wanneer de auto in de hoogste stand staat (zie blz. 12).

Belangrijk: Gebruik voor het bijvullen uitsluitend groene LHM vloeistof van het merk TOTAL.

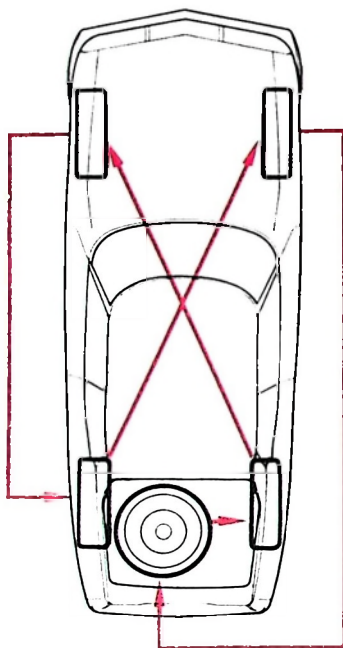
Vermijd het gebruik van alle andere vloeistoffen en zeker die van plantaardige of synthetische oorsprong, zoals LHS2 en alle soorten remvloeistof, die in korte tijd de hydraulische installatie van de auto volledig kunnen ruïneren.

6 Ruitesproeiers

Bijvullen met schoon water, waaraan men gedurende het gehele seizoen een produkt kan toevoegen, dat verstopping van de sproeiers en bevroering van het water tegengaat.



Belangrijk. Gebruik voor het bijvullen uitsluitend groene LHM vloeistof van het merk TOTAL.



Afb. 26 - Schema voor het banden verwisselen

Periodiek onderhoud

Wendt u zich voor dit onderhoud tot een officiële Citroën-agent, daar alleen zij beschikken over de fabrieksinstructies, aangepast gereedschap en originele onderdelen.

Wij herinneren u eraan dat Citroën uitsluitend TOTAL smeermiddelen aanbeveelt.

Experimenteer niet met smeermiddelen en meng ze niet.

Vermijd in het bijzonder het gebruik van in de handel verkrijgbare toevoegingen aan de motorolie, daar dit ernstige gevolgen kan hebben.

Doorsmeren en motorolie verversen : eens in de 5000 km.

Versnellingsbakolie vervangen : eens in de 20.000 km.

Oliefilterelement vervangen : eens in de 10.000 km.

Banden *

De bandenspanning van de Michelin 195/70 VR-15X banden waarmee de auto is uitgerust, bedraagt:

2,2 kg/cm² voor

2,0 kg/cm² achter

2,4 kg/cm² reserve

Vergeet niet de spanning van de reserveband zo spoedig mogelijk na ingebruikname aan te passen.

Het is van belang de spanning eens per maand – en voor elke grote reis – te controleren; tevens is dit van veel invloed op de levensduur van de banden.

De controle moet bij koude banden worden uitgevoerd; d.w.z. 's morgens bij voorkeur, voordat zij door het rijden warm worden.

Een verhoging van de temperatuur van de banden, bijvoorbeeld na het rijden met grote snelheid met een volbelaste wagen, kan de spanning met 0,5 kg/cm² doen toenemen.

Laat van tijd tot tijd de wielen uitbalanceren, speciaal na een lekke band.

Wanneer de banden worden gewisseld om ze gelijkmatig te laten slijten, dient volgens nevenstaand schema gehandeld te worden, waarbij de reserveband mee rouleert. Pas daarna de spanning aan.

Het wielen verwisselen wordt beschreven op blz. 28.

Sneeuwbanden

De auto kan met sneeuwbanden worden uitgerust, in de afmeting 185-15XM+S.

Beperk de snelheid in dat geval tot:

150 km/h wanneer de banden van spikes zijn voorzien,

165 km/h zonder spikes.

De bandenspanning is gelijk aan die welke geldt voor de 195/70 VR-15X banden.

* Gebruik geen andere dan de door ons gehomologeerde banden.

Onderhoud van de accu

Controleer de reinheid van de accupolen en klemmen. Wanneer zich oxyde heeft gevormd, dienen de klemmen losgemaakt te worden en schoongemaakt. Drenk de viltringen in ricinus- of vaselineolie.

Laat de accu elke maand opladen, wanneer de auto niet wordt gebruikt.

Vorstbeveiliging

Een goed geladen accu is tegen -50°C vorst bestand, terwijl een ontladen accu reeds kan barsten bij -5°C .

Neem de accuklemmen nimmer los bij draaiende motor.

Sluit nooit een snellader op de accu aan, zonder tevoren de beide klemmen te hebben losgenomen.

Onderhoud van de radiator

Aan het koelwater wordt van fabriekswege een hoeveelheid antivries toegevoegd, die voldoende is om radiator en motorblok te beschermen tot de temperatuur die op het op de vulpijp geplakte etiket is aangegeven.

Gebruik uitsluitend TOTAL-antivries.

Om een bescherming tot -15°C te verkrijgen moet de koelvloeistof bestaan uit 4 liter antivries en 9 liter water (inhoud koelsysteem: 13 liter).

TOTAL-antivries bevat een toevoeging, die corrosievorming in het koelsysteem tegengaat. Wij adviseren de koelvloeistof eens per jaar – voor de winter – te verversen. Dit is een werkzaamheid die nodige deskundigheid vereist en daarom bij voorkeur door een Citroën-agent dient te worden uitgevoerd.

De carrosserie heeft regelmatig onderhoud nodig, vooral in de winter. Dit onderhoud betreft niet alleen de lak en de sierstrips, maar ook de onderzijde van de auto. Raadpleeg hiervoor een Citroën-agent.

Wassen van de carrosserie

Voor het behoud van een goede laklaag is het nodig de auto dikwijls te wassen, met inachtneming van de volgende voorzorgen :

Was niet in de volle zon, noch bij vorst. Wanneer de auto in de zon heeft gestaan, of wanneer de motorkap tengevolge van het rijden nog warm is, is het noodzakelijk te wachten tot deze onderdelen zijn afgekoeld.

De carrosserie moet met veel water worden gewassen. Gebruik hiervoor hetzij een zachte spons, waarop geen druk wordt uitgeoefend en die veelvuldig wordt uitgespoeld, hetzij de tuinspuit met zachte straal. Bij het gebruik van shampoo moet de auto grondig worden afgespoten.

Droog de auto af met een schone zeem, die veelvuldig in schoon water wordt gedrenkt en uitgeknepen. Laat geen druppels op de lak achter.

Druk bij het wegrijden enkele malen op het rempedaal om eventueel in de remvoering terechtgekomen vocht te verdrijven.

Reinigen van de ruiten

De ruiten kunnen met spiritus worden schoongemaakt, of met een speciaal daarvoor in de handel verkrijgbaar produkt, met uitzondering van de binnenzijde van de achterraut (zie blz. 26). Gebruik geen produkt waaraan siliconen zijn toegevoegd.

Kantel de ruitewissers naar voren en reinig deze met water en zeep. Druk daarbij niet op het rubber uiteinde.

Sierstrips

Wassen met zeepwater, of water waaraan een lichtwerkend wasmiddel zoals Teepol (10 tot 15 cm³ per liter) is toegevoegd, voorafgegaan en gevolgd door overvloedig spoelen met helder water.

Vooraf de wielkasten dienen veelvuldig te worden gewassen, daar modder op den duur het oppervlak kan aantasten, waardoor opnieuw polijsten nodig wordt.

Het is aanbevelenswaardig, teneinde de glans van het metaal te bewaren, na het drogen een beschermende waslaag (zoals chroompolish) op deze delen aan te brengen.

Teervlekken op de carrosserie

Verwijder ze zo spoedig mogelijk.

Niet krabben, geen benzine of een oplosmiddel voor stoffen gebruiken; uitsluitend een speciale teerverwijderaar (raadpleeg een Citroën-agent).

Poetsen van de carrosserie

Bij metallique-lakken wordt het poetsen ontraden, in verband met het risico van het ontstaan van kringen.

Bij de overige lakken is het daarentegen goed, de lak na de winter in de was te zetten. De carrosserie moet daartoe geheel schoon en droog zijn.

Gebruik uitsluitend produkten met een licht werkende cleaner en raadpleeg de aanwijzingen van de fabrikant.

Lichte lakbeschadiging

Kleine lakbeschadigingen kunnen eenvoudig worden hersteld door gebruik te maken van spuitbussen met lucht-hardende bijwerklaak.

Deze busjes zijn bij onze afdeling Onderdelen verkrijgbaar in alle Citroën-kleuren. De gebruiksaanwijzing staat op de verpakking.

Het nummer van de lak waarin de auto is gespoten, staat op een rond plaatje (zie afb. 27) onder de motorkap, op de rechter langsligger, voor, onder het typeplaatje.



Afb. 27 - Code van de lakkleur

Reinigen van de bekleding

Gebruik uitsluitend zachte zeepsoorten (geen toiletzeep).

Stoffen bekleding

Deze moeten worden afgeborsteld of, bij voorkeur, met de stofzuiger worden gereinigd. Wanneer de bekleding geheel vuil is geworden, dient een "droogschuim" produkt te worden toegepast, nadat alle stof verwijderd is.

Lederen bekleding (extra)

Reinigen met een doek of spons, die licht in lauw zeepwater wordt gedrenkt. Vervolgens goed afspoelen, afvegen en met een zachte doek nawrijven tot het leer glanst. Geen crèmes gebruiken; zij kunnen vlekken veroorzaken.

Kunstlederen bekleding

Maak deze schoon met een produkt als "Spic and Span", of met wat zeepwater, gevolgd door afspoelen en afdrogen met een droge doek. Wij ontraden het gebruik van produkten bestemd om het kunstleer te laten glimmen.

Vlekken op de bekleding

Vlekken op de stoffen-, leren- of kunstleren bekleding kunnen worden verwijderd met zeepwater, of water waaraan een oplosmiddel zoals Teepol wordt toegevoegd. Gebruik alcohol van 90 % (gedenatureerde alcohol) of wasbenzine, wanneer de vlekken op die wijze niet verdwijnen.

Gebruik goed uitgeknepen watten en wrijf met lichte streken.

Oplosmiddelen als aceton, trichloor-ethyleen.... worden ontraden.

Droogschuim-reinigers (zoals K2R) bevatten absorberende bestanddelen en laten bij juiste toepassing, geen kringen achter.

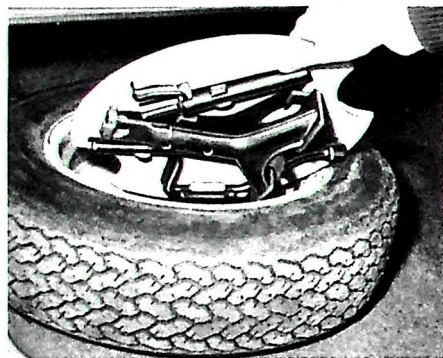
Dashboardbekleding

Gebruik uitsluitend zeepwater of een verdund afwasmiddel.

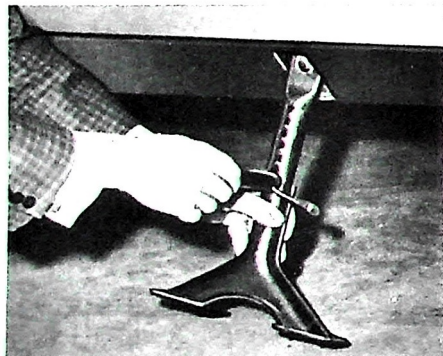
Achterrauit

De binnenzijde van de achterrauit mag alleen met zeepwater worden schoongemaakt om te voorkomen dat de gedrukte bedrading van de elektrische verwarming wordt beschadigd.

STORINGEN



Afb. 28 - Gereedschap voor het wielenverwisselen



Afb. 29 - Het plaatsen van de wagensteunen

Gereedschap

Dit bevindt zich in de koffer op een plaat boven het reservewiel onder de hoes (afb. 28).

Demontage

Trek de handrem stevig aan.

Laat de motor stationair draaien.

Plaats de handle voor de hoogteregeling in de achterste stand (max. hoogte).

Verwijder de wioldop: draai de centrale bout los en breng het gebogen eind van de wagensteunen onder de rand, om deze als hefboom te gebruiken.

Draai met de slinger de 5 wielmoeren een kwart slag los.

Wanneer de auto de hoogste stand heeft ingenomen, wordt de wagensteun aan de knop onder het voorportier gehaakt (zie afb. 29) en het rechthoekig gedeelte van de pen in het gat gestoken dat zich het dichtst bij de voet bevindt.

Alleen voor de achterwielen :

Verwijder de dekplaat uit het spatscherm door de bout aan de voorzijde met de slinger los te draaien (zie afb. 30).

Licht de stang bij het reservewiel op en haak deze aan de steun links van het kofferdeksel (zie afb. 31).

Zet de handle voor de hoogteregeling in de voorste stand (min. hoogte) en wacht tot de wielen zich van de grond verheffen.

Draai de vijf bouten verder los en verwijder het wiel.

Montage

Breng het wiel op de tapeinden aan.

Draai de vijf moeren aan zonder ze vast te zetten.

Plaats de handle voor de hoogteregeling in de achterste stand (max. hoogte).

Verwijder de steun.

Zet de vijf moeren vast.

Alleen voor de achterwielen

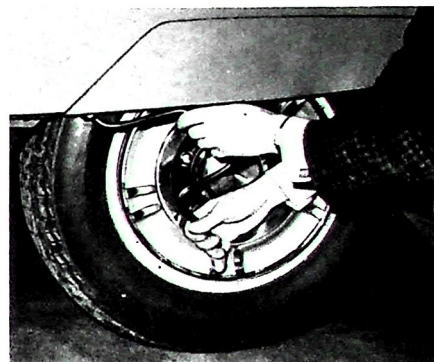
Monteer de dekplaat in het spatscherm.

Haak de achterste stang los.

Plaats de wioldop en houdt daarbij rekening met de ventielopening.

Zet de handle voor de hoogteregeling in de rijstand (witte streep).

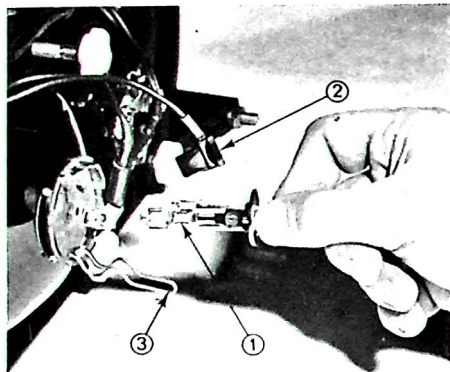
Corrigeer zo spoedig mogelijk de spanning van de in gebruik genomen band.



Afb. 30 - Het verwijderen van de dekplaat



Afb. 31 - Het vasthakken van de blokkeerstang van de achterste hoogteregelaar



Afb. 32 - Verwijderen van een jodiumlamp :

- 1 - Jodiumlamp
- 2 - Stroomdraad
- 3 - Bevestigingsveertjes

Vaste koplampen Groot- en dimlicht :

(Philips of Norma jodium gloeilampen type H1-12V)

Voer deze handeling uitsluitend uit bij gedoopte lampen.

Maak de draad los van het lampvoetje.

Haak de veren los door op het uiteinde te drukken en ze uit de uitsparingen te verwijderen. Raak de nieuwe lamp niet met de vingers aan. Wanneer dit per ongeluk mocht gebeuren, dient deze met zeepwater te worden gereinigd en gedroogd met een niet-pluizende doek.

Breng de lamp in de reflector aan.

Klap de bevestigingsveren om.

Sluit de lamp aan.

Draaibare koplampen :

(Philips of Norma jodium gloeilampen type H1-12V)

Linker koplamp : Handel zoals bij de vaste koplampen.

Rechter koplamp : Verwijder het glas waarachter zich het kenteken bevindt (7 boutjes) en kantel de koplamp vervolgens met de hand naar voren om bij de achterzijde van de reflector te komen (afb. 33).

Mistlampen (extra) :

(Philips of Norma jodium gloeilampen type H2-12V)

Verwijder de twee reflector-bevestigingsboutjes.

Trek aan de lampsteun om deze te verwijderen.

Raak de nieuwe lamp niet met de vingers aan. Wanneer dit per ongeluk mocht gebeuren, dient deze met zeepwater te worden gereinigd en gedroogd met een niet-pluizende doek.

Stadslichten

(12V - 5W gloeilampen type R19/5)

Verwijder het glas (voor: 3 boutjes, achter: 2 boutjes).

Clignoteurs

(12V - 21W gloeilampen type P25/1)

Verwijder het glas (voor: 3 boutjes, achter: 2 boutjes).

Achteruitrijlamp

(12V - 21W gloeilamp type P25/1).

Verwijder het glas (2 boutjes).

Stoplichten :

(12V - 21W gloeilampen type P25/1)

Verwijder het glas (2 boutjes).

Kentekenplaatverlichting :

(12V - 5W gloeilampen type R19/5)

Open het kofferdeksel.

Kantel de viltten bekleding door aan de vier drukknoppen te trekken.

Draai de twee gekartelde knoppen die zich in de holtes bevinden los, waarbij tegelijkertijd de lichtkap wordt vastgehouden zodat deze niet kan vallen.

Verwissel de gloeilamp en monteer de lichtkap en de kofferbekleding.

Binnenverlichting :

(12V - 7W buisgloeilampje lengte 38)

Kantel de kap met behulp van de gleuf die zich aan de achterzijde bevindt en verwijder deze naar de voorzijde.

Breng bij de montage de kap met de pennetjes aan de voorzijde aan en druk vervolgens op de achterzijde.

Asbakverlichting :

(12V - 4W buisgloeilampje lengte 38)

Trek de asbak met sigarenaansteker bij de randen omhoog en verwijder vervolgens het lichtkapje.

Kaartleeslamp :

(12V - 7W buisgloeilampje lengte 38)

Het lampje bevindt zich onder de rubber dashboard-stootrand, rechts van de schakelaar.

Handschoenenkastje :

(12V - 2W gloeilampje type T8/2)

Verwijder het beschermkapje door het naar beneden en iets naar links te trekken.

Contactsleutel :

(12V - 2W gloeilampje type 8/2)

Trek de twee sierstrippen aan de zijkanten van de stuurkolom naar achteren en verwijder het bovendeksel.

Verlichting onder de motorkap :

(12V - 10W gloeilampje type R19/10)

Koffer :

(12V - 10W gloeilampje type R19/10)

De lamp bevindt zich rechts in de koffer, onder het scharnier.

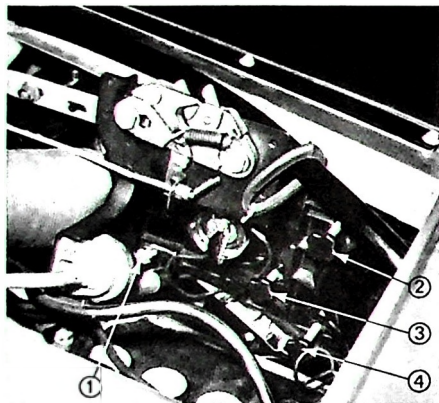
Verwijder de plastic kap.

Bedieningsorganen voor de airconditioning :

De lamp dient door een Citroën-agent te worden vervangen.



Alb. 33 - Het met de hand verdraaien van de draaibare koplamp



Afb. 34 - 1 - Afstellen van de koplampen
2,3,4 - Stelboutjes van groot- en
dimlicht koplampen

Deze afstellingen kunnen uitsluitend correct worden uitgevoerd door een werkplaats die over de juiste controleapparatuur beschikt.

Koplampen

– Hoogte-afstelling (afb. 34-1)

Draai aan de witte plastic mof, die zich in de rechter voorhoek van het motorcompartiment bij de accu bevindt.

Rechtsom draaien: verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

Draaibare koplampen

a. Zijdelingse afstelling

Draai aan de plastic mof onder de reflector. Deze is te bereiken door de hand onder de reflector te schuiven.

b. Hoogte-afstelling

Steek een schroevendraaier door het gat tegenover de stelbout, in het onderste gedeelte van de koplamp en verdraai deze.

Rechtsom draaien: verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

Grootlicht koplampen (afb. 34)

a. Zijdelingse afstelling

Verdraai het bovenste boutje.

Rechtsom draaien: verplaatsing van de lichtbundel in de richting van de lengteas van de auto.

b. Hoogte-afstelling

Verdraai het onderste boutje.

Rechtsom draaien: verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

Dimlicht koplampen (afb. 34)

a. Zijdelingse afstelling

Verdraai zowel de bovenste als de onderste stelbout.

Stel vervolgens de hoogte af.

b. Hoogte-afstelling

Verdraai de onderste stelbout.

Rechtsom: verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

Vervangen van eenzekering

Voordat eenzekering wordt vervangen, is het natuurlijk noodzakelijk de oorzaak van het doorslaan op te sporen en te verhelpen. De 12 zekeringen die de elektrische installatie beveiligen (9 zekeringen van 16 ampère en 3 van 10 ampère) zijn verdeeld over twee zekeringenkastjes, die zich onder de motorkap bevinden, tegen het schutbord achter de radiateurvuldop.

Verwijder het deksel van het betrokken kastje door eraan te trekken en vervang de defecte zekering door een van hetzelfde type.

Overzicht van de zekeringen (van binnen naar buiten) en de gezeekerde onderdelen:

1 - Blauw gemerkt (16 Amp.)

Handrem-verklikkerlicht
Clignoteurs
Achterruitverwarming
Achteruitrijlamp
Binnenverlichting
Kofferverlichting

2 - Geel gemerkt (16 Amp.)

Sigarenaansteker
Benzinestandmeter
Watertemperatuurmeter
Olietemperatuurmeter
Remvoeringslijtage-verklikkerlicht
Vloeistofdruk-verklikkerlicht
Oliedruk-verklikkerlicht
Controlelamp rode verklikkerlichten

Ruitwissers en -sproeiers
Verlichting onder de motorkap
Verlichting handschoenenkastje
Kaartleeslamp
Stoplichten
Elektrisch klokje
Radio (extra)
Accessoire idem

3 - Wit gemerkt (16 Amp.)

Draaibare koplampen

4 - Groen gemerkt (10 Amp.)

Stadslichten rechts
Parkeerlichten rechts

5 - Rood gemerkt (10 Amp.)

Stadslichten links
Parkeerlichten links

6 - Roodbruin gemerkt (10 Amp.)

Kentekenplaatverlichting
Stadslicht-verklikkerlicht
Asbakverlichting
Dashboardverlichting
Verlichting airconditioning bediening (extra)

7 en 8 - Blauw en geel gemerkt (16 Amp.)

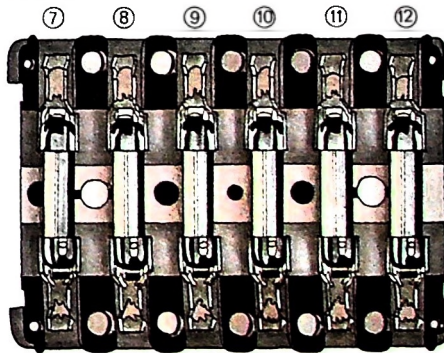
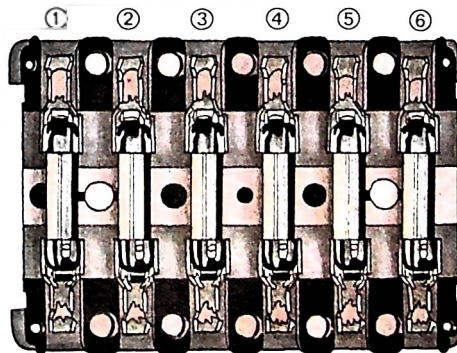
Dimlichten

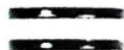
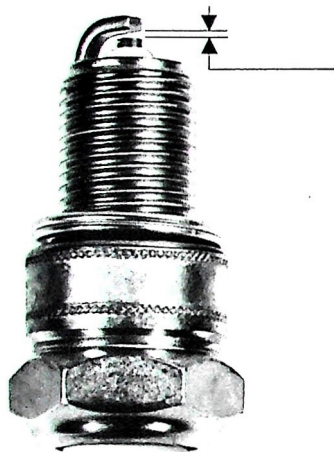
9 en 10 - W/t en groen gemerkt (16 Amp.)

Grootlicht

11 en 12 - Rood en roodbruin gemerkt (16 Amp.)

Mistlampen (extra)





Afb. 36 - Elektrodenafstand

Vervangen van de accu

Type: 12V 300/70 AH

Zet de auto in de hoogste stand, hetzij op de motor, hetzij met behulp van een krik. Draai het stuur geheel naar links en geef daarbij desnoods in deze stand enige lichte rukjes aan het stuur, teneinde de drukvoorraad die de wielen in de rechthoekstand terugplaatsen te verbruiken.

Maak de accukabels los en verwijder de beide trekstangen van het bevestigingsframe

Verwijder door de wielkast het luik dat toegang geeft tot de accu.

Kantel de accu en neem deze met frame en accubak uit de auto.

Let er bij het weer aanbrengen op, dat de accu op de juiste wijze in de wagen wordt geplaatst (min aan massa).

Vervangen van een bougie

Bougietype: Bosch W 200 T 30

Elektrodenafstand: 0,6 tot 0,7 mm.

Verwijder de kap en draai de bougie los.

Draai bij de montage de bougie zo ver mogelijk met de hand vast. Voltooi het vastzetten met de sleutel.

Bijvullen hydraulische vloeistof, bij gebrek aan LHM

In noodgeval is het mogelijk in plaats van LHM te gebruiken:

- hetzij dun-vloeibare motorolie SAE 10 of SAE 20,
- hetzij olie voor hydraulische koppelvormers vloeistof A type A.

Het reservoir dient daarna echter zo spoedig mogelijk te worden afgetapt en opnieuw gevuld met LHM-vloeistof.

Aftappen van het reservoir:

- Zet de wagen in de laagste stand en open de ontluuchtingsschroef van de hogedrukregelaar.
- Draai de onderste klemband van het doorzichtige buisje los en laat de vloeistof uit het reservoir weglopen.

Slepen

Aan de voorzijde: Sla de sleepkabel om de voorste wieldraagarmen en bescherm de onderzijde van de auto door er een in een deken gewikkelde plank tussen te leggen.

Licht de kabel op.

Aan de achterzijde: Maak gebruik van de twee haken onder de bumper.

TECHNISCHE GEGEVENS

Coupé Grand Tourisme**Voorwielaandrijving**

Aantal zitplaatsen	: 4
Maximum snelheid	: ± 220 km/h
Optrekvermogen op een helling met een aanhanger van 1800 kg	: 11 %

Snelheid bij 1000 t/min. in km/h

1e versnelling: 9,4	4e versnelling: 28,4
2e versnelling: 14,2	5e versnelling: 36,3
3e versnelling: 20,8	achteruit : 8,6

Gewichten

Ledig gewicht	: 1450 kg
– op de vooras	: 900 kg
– op de achteras	: 550 kg
Totaal toelaatbaar gewicht	: 1800 kg
– op de vooras	: 1040 kg
– op de achteras	: 800 kg

Maximum aanhangwagen-gewicht

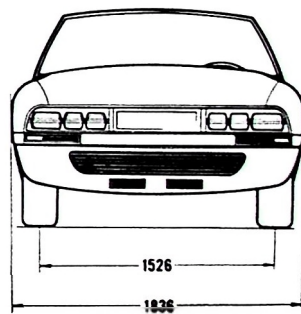
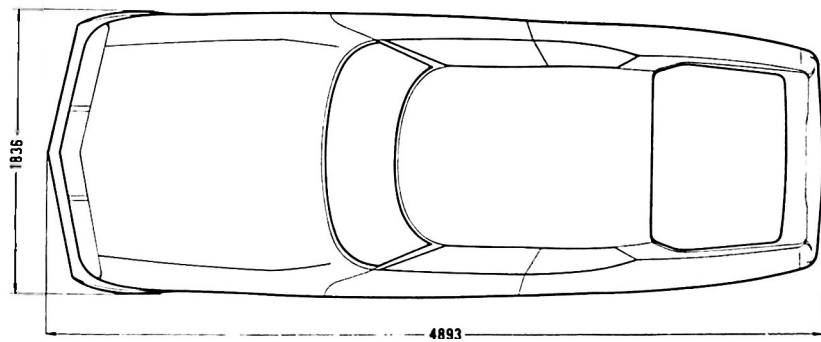
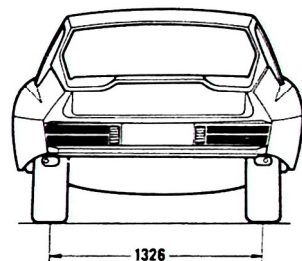
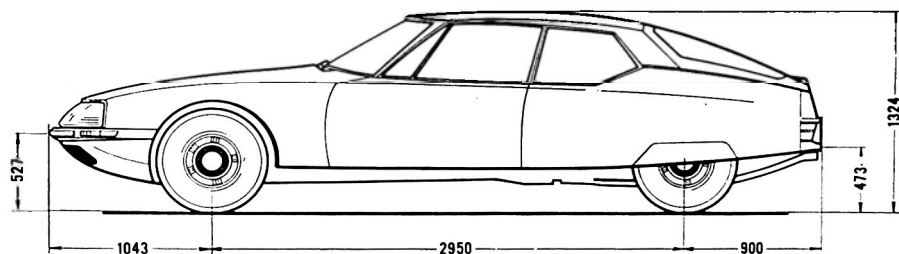
– onberemd	: 500 kg
– met doorlopend remsysteem	: 1800 kg

Afmetingen

Totale lengte	: 4,89 m
Totale breedte	: 1,83 m

Draaicirkel

– tussen muren	: $\pm 11,5$ m
– tussen trottoirs	: $\pm 10,5$ m



Algemeen

Merk	: Maserati type C 114/1
Aantal cilinders	: 6 in V-vorm onder een hoek van 90°
Boring	: 87 mm
Slag	: 75 mm
Cilinderinhoud	: 2670 cm ³
Compressieverhouding	: 9 : 1
Maximum vermogen (DIN)	: 170 pk bij 5500 t/min.
Maximum vermogen (SAE)	: 180 pk bij 6250 t/min.
Maximum koppel (DIN)	: 23,5 kgm bij 4000 t/min.
Maximum koppel (SAE)	: 23,8 kgm bij 4000 t/min.
Stationair toerental	: 900 t/min.
Maximum toerental	: 6500 t/min.
Cilinderkop en motorblok vervaardigd uit lichtmetaal	
4 maal gelagerde krukas.	

Distributie**Kopkleppen**

4 afstelbare bovenliggende nokkenassen
Bedieningsketting voor de tussenliggende as aan de achterzijde
Bedieningsketting voor de nokkenassen tussen de cilinders
Klepspel uitlaatklep (koud te meten): 0,50 tot 0,55 mm
Klepspel inlaatklep (koud te meten): 0,30 tot 0,35 mm
Half bolvormige verbrandingsruimten met wervelkamer.

Brandstoftoevoer

Droog luchtfilter
Elektrische benzinepomp
Geforceerde carterventilatie met centrifugaal olieafscheider
3 Weber dubbelpoorts carburateurs type 42 DC NF met geruisdemper
Handbediende choke
Plastic tank
Tankinhoud: 90 liter.

Smering

Onder druk met tandwielpomp en overdrukventiel.
Lichtmetalen oliekoeler

Maximum oliedruk: 4,5 tot 5,5 kg/cm² bij 4000 t/min.

Minimum oliedruk: 1,5 kg/cm² bij 1000 t/min.

Carterinhoud : 7 liter.

Koeling

Radiator met horizontaal geplaatst koelblok

2 thermostatisch geregelde, elektrische ventilateurs

Inhoud: 13 liter, met inbegrip van de verwarming.

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde : 1-6-2-5-3-4

Vaste voorontsteking : 32° bij 2000 t/min.

Automatische vervroeging: 30°

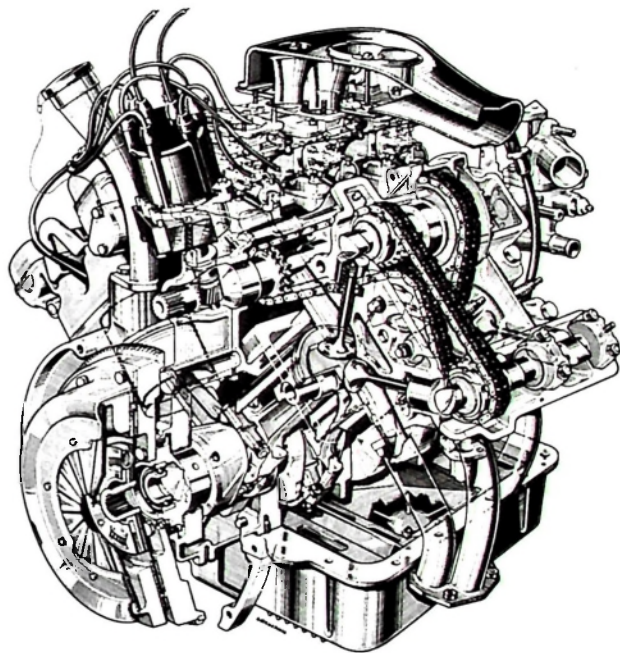
Bougies : Bosch W 200 T 30

Elektrodenafstand : 0,6 tot 0,7 mm

Uitlaat

2 knaldempers, een in lengterichting en een dwars geplaatst

2 geruisdempers achter.



Afb. 38 - Motor

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling
 Diameter koppelingsplaat: 228 mm
 Diafragmaveer
 Hydraulische bediening met hoofdcilinder
 Mechanische bekrachtiging met veer

Versnellingsbak, differentieel

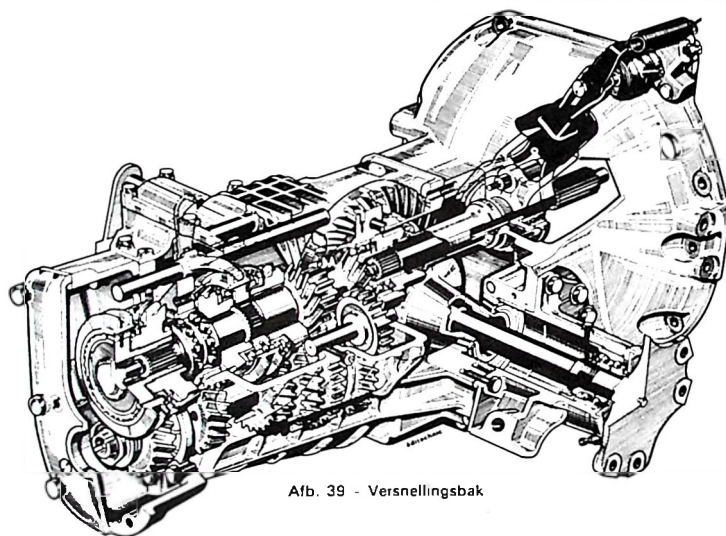
Een geheel met de motor
 Mechanische bediening met vloerhandle
 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een achteruit

Versnellingsbakverhoudingen:

1e versnelling : 2,923 : 1
 2e versnelling : 1,9411 : 1
 3e versnelling : 1,3214 : 1
 4e versnelling : 0,9696 : 1
 5e versnelling : 0,7567 : 1
 Achteruit : 3,1538 : 1
 Gleason kroonwiel en pignon
 Reductie : 4,375 : 1 (8 x 35)

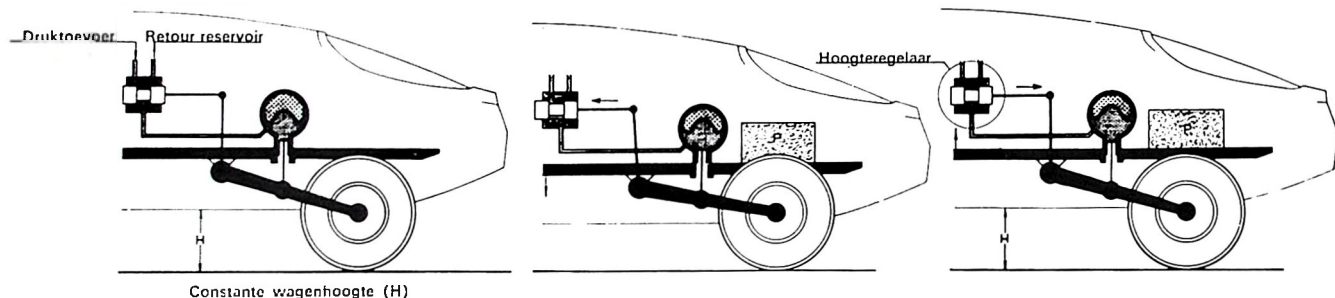
Aandrijfassen

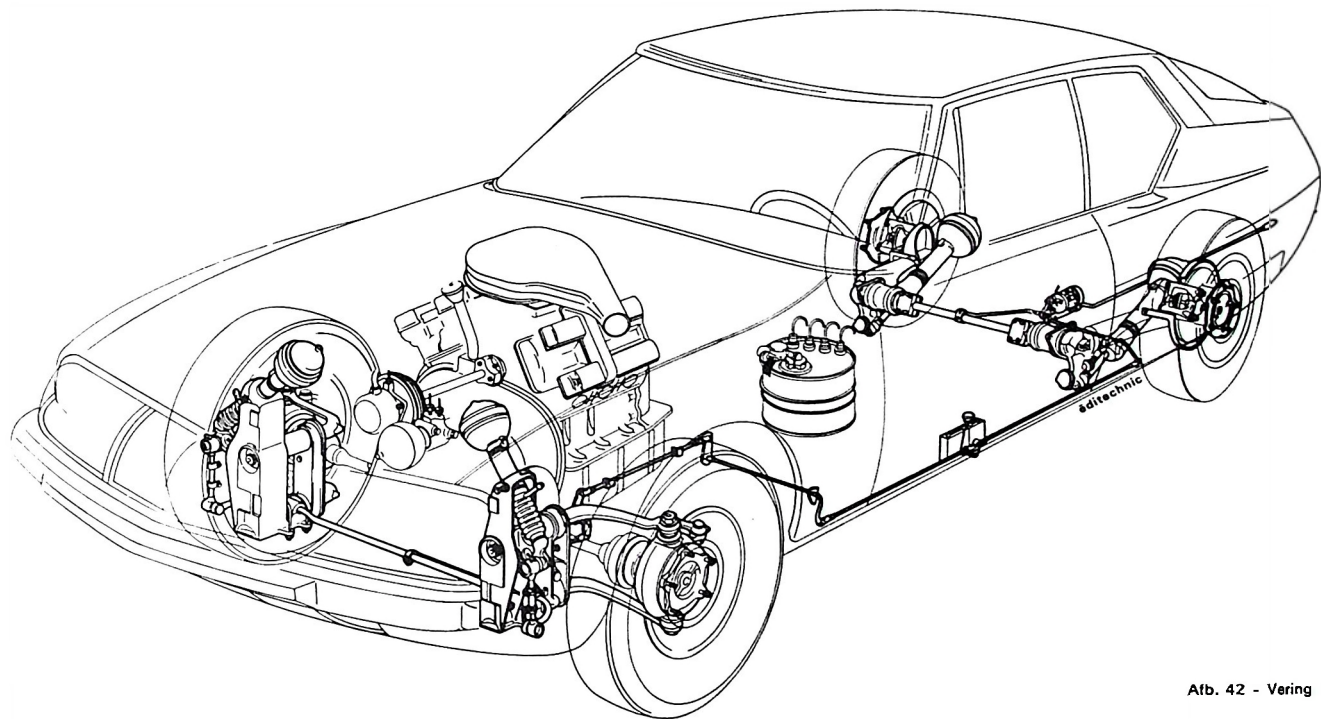
Homokinetische dubbele kruiskoppelingen aan wielzijde
 Inschuifbare tripode koppelingen aan versnellingsbakzijde



Afb. 39 - Versnellingsbak

Onafhankelijk geveerde wielen voor en achter.
 Wielophanging met dubbele draagarmen voor en enkelvoudige draagarmen achter.
 Stabilisatorstangen voor en achter.
 Hydro-pneumatische veerelementen voor en achter.
 Automatisch drukevenwicht per as.
 Automatische hoogteregelaars.
 Wagenhoogte afstelbaar vanaf de bestuurdersplaats.

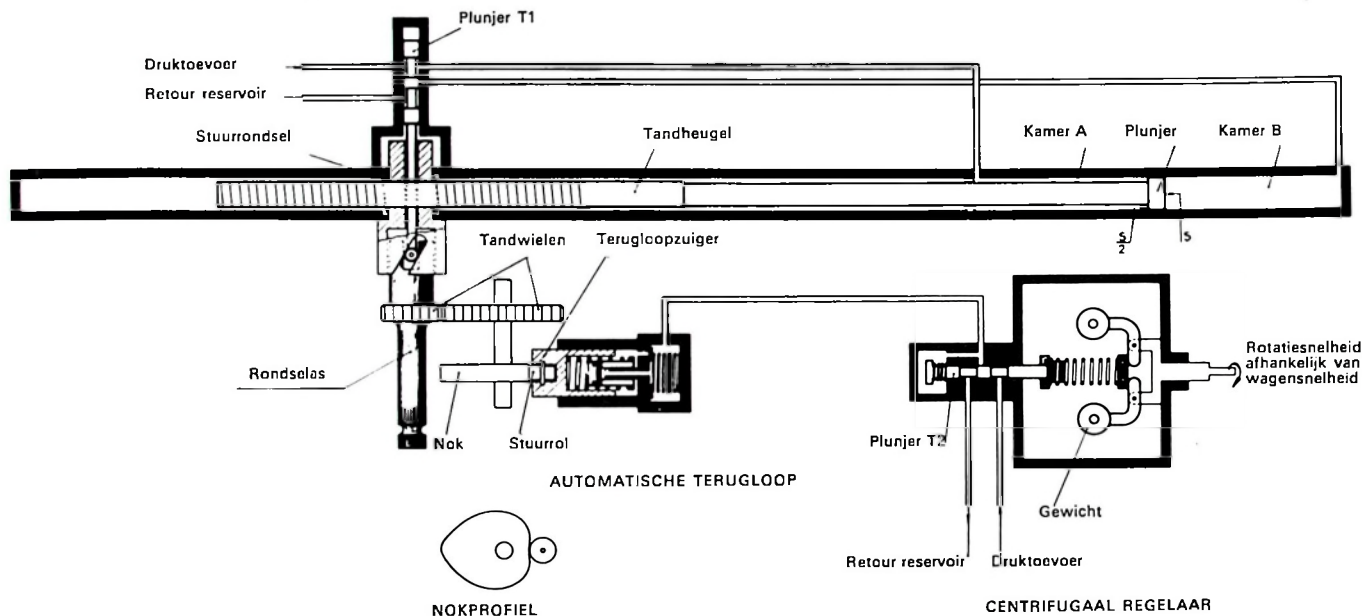




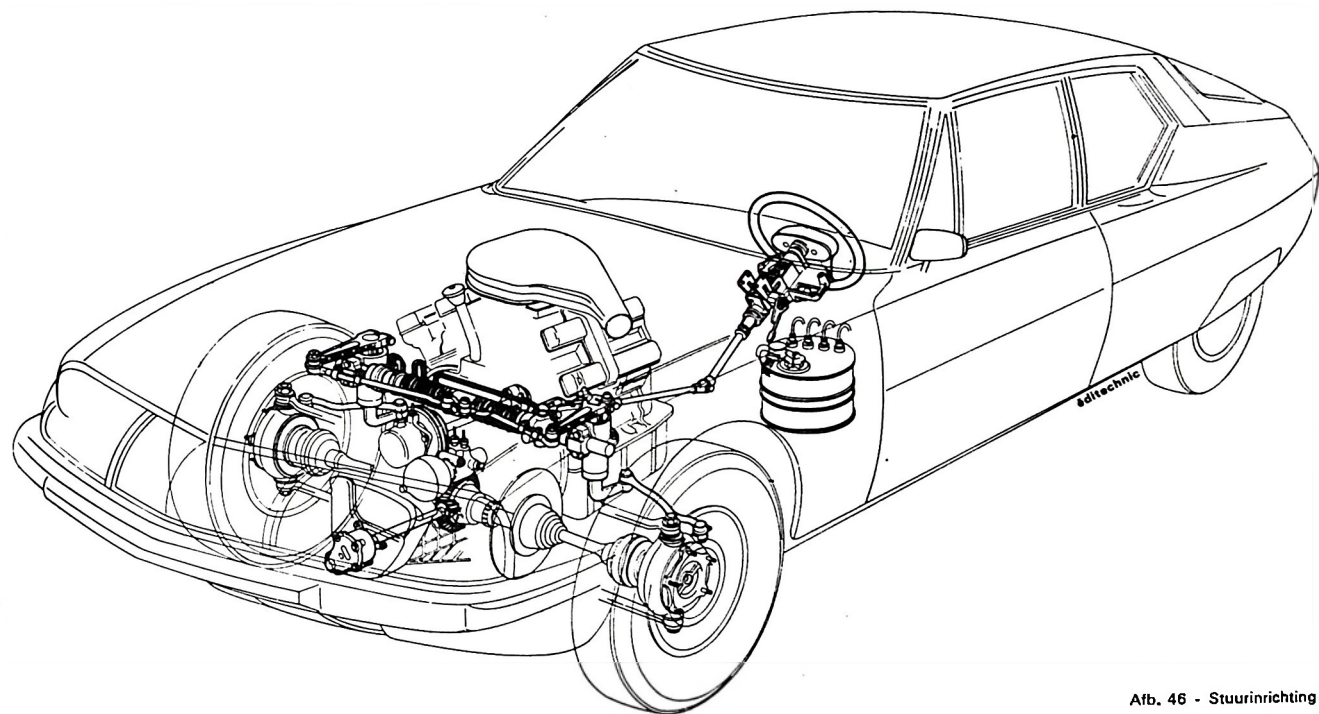
Atb. 42 - Vering

Tandheugelbesturing, hydraulisch bekrachtigd.
 Wielen worden in de rechteuitstand gedwongen, afhankelijk van de wagensnelheid en de wieluitslag.
 Stuurkolom met twee kruiskoppelingen.
 Stuurwiel instelbaar in hoogte en diepte.
 Stuurreductie: 1 : 9,4
 Wielbevestiging met 5 tapeinden.

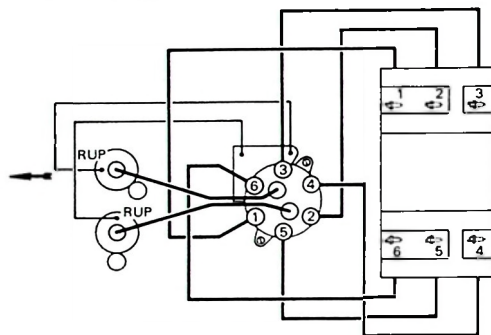
6" velgen
 Banden: Michelin 195/70 VR 15 X
 Wielvlucht: aan beide zijden gelijk, op 1 mm na nauwkeurig.
 Fuseelangshelling (Caster): $1^{\circ}30'$
 Sparing: 0 ± 1 mm



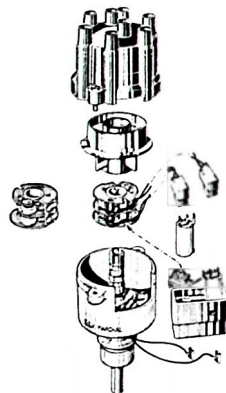
Afb. 45 - Stuurinrichting met automatische terugloop



Afb. 46 - Stuurinrichting



Afb. 46bis - Aansluitschema bougiekabels



Afb. 46tes - Stroomverdeler met dubbele cassette

Elektrische installatie

Spanning 12 V

Wisselstroomdynamo

- maximum vermogen : 780 W
- dynamo laadt vanaf : 670 t/min.

Accu

- capaciteit : 300/70 Ah.
- minipool aan de massa

Startmotor

- vermogen : 1,17 kW
- door solenoïde bediende startmotorkoppeling

Stroomverdeler met dubbele onderbreker-cassette en condensator, waardoor vervanging mogelijk is, zonder dat de afstellingen worden beïnvloed.

12 zekeringen (9 van 16 Amp. en 3 van 10 Amp.)

2 thermostatisch geregelde ventilateurs voor het koelsysteem

6 jodium gloeilampen verdeeld over twee koplamphuizen

Draaibare koplampen, die onafhankelijk van elkaar worden bediend

Hoogteregeling voor de koplampen

2 achteruitrijlampen

Mistlampen (extra)

Ruitwissermotor met 2 snelheden en intervalschakelaar

Elektrische ruitespoeiers

Verwarmingsventilator met variabele weerstand (4 snelheden)

Elektrisch bediende zijruiten

Lichtsignaalschakelaar en claxon (2 hoogfrequentie en 2 hoorns)

Elektronische toerenteller

Elektrisch klokje

Elektrische achterruitverwarming

Sigarenaansteker

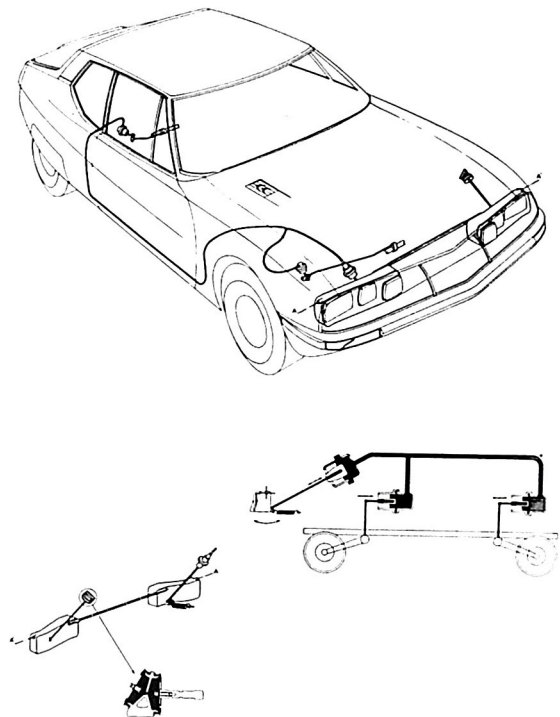
12 verklikkerlichten

Radio (extra) met 3 luidsprekers en potentiometer

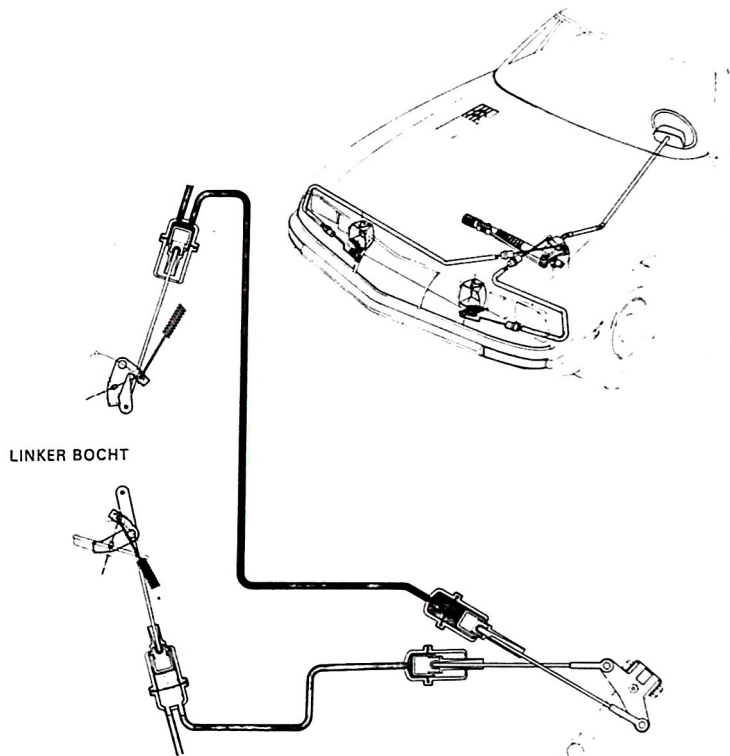
Binnenverlichting:

Motorcompartiment, koffer, plafonnier, dashboard, airconditioning bedieningsorganen (extra), contactsleutel, kaartleeslamp, handschoenenkastje, asbak.

Accessoireklem (achter asbak): max. 6 Amp.



Afb. 47 - Hoogteregeling koplampen



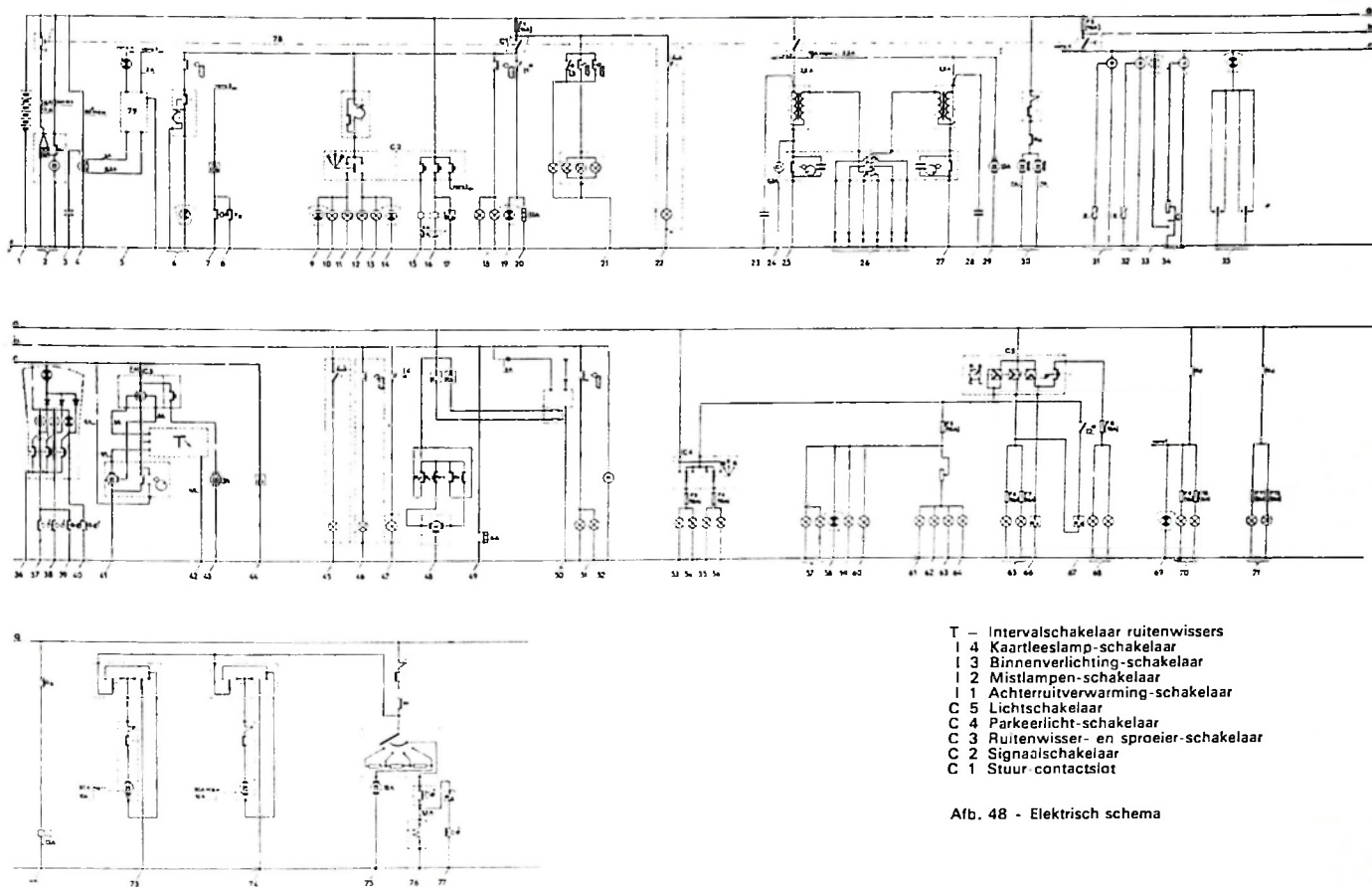
Afb. 47bis - Bediening draaibare koplampen

Lampentabel

12 V Philips of Norma jodiumlamp type H1	Dimlicht koplampen Grootlicht koplampen Draaibare koplampen	12 V - 5 W type R 19/5	Stadslichten Kentekenplaatverlichting
12 V Philips of Norma jodiumlamp type H2	Mistlampen (extra)	12 V - 2 W type T 8/2	Handschoenenkastje Contactsloot
12 V - 21 W type 25/1	Clignoteurs Achteruitrijlampen	12 V - 7 W buislampje lengte 38 mm	Binnenlicht Kaartleeslamp
12 V - 10 W type R 19/10	Stoplichten Motorcompartiment Koffer	12 V - 4 W buislampje lengte 38 mm	Asbakverlichting

Omschrijving

1 - Accu	29 - Benzinepomp	56 - Stads- en parkeerlichten links achter
2 - Startmotor	30 - 2 ventilateurs koelsysteem	57 - Kentekenplaat-verlichting
3 - Ontstoringcondensator (bij radiomontage)	31 - Watertemperatuur-meter	58 - Stadslicht-verklikkerlicht
4 - Wisselstroomdynamo	32 - Olietemperatuur-meter	59 - Asbakverlichting
5 - Laadstroom - verklikkerlicht	33 - Waarschuwinglampje minimum voorraad benzine	60 - Verlichting airconditioning
6 - Handrem	34 - Benzinestandmeter	61 - Dashboard
7 - Ventilateurrelais	35 - Remvoeringslijtage-verklikkerlicht	62 - Olietemperatuur-meter, watertemperatuur-meter-verlichting
8 - Manocontact stuurinrichting	36 - Controle op de verklikkerlichten	63 - Toerenteller
9 - Verklikkerlicht linker clignoteurs	37 - Vloeistofdruk voorremmen	64 - Klokje
10 - Clignoteur links achter	38 - Motoroliedruk	65 - Jodium dimlichten
11 - Clignoteur links voor	39 - Vloeistofdruk achterremmen	66 - Koplampenrelais
12 - Clignoteur rechts voor	40 - Watertemperatuur	67 - Mistlampenrelais
13 - Clignoteur rechts achter	41 - Ruitenwisser	68 - Jodium verstraler
14 - Verklikkerlicht rechter clignoteurs	42 - Intervalschakelaar	69 - Koplampen-verklikkerlicht
15 - 1e claxon	43 - Ruitensproeijs	70 - Jodium koplampen
16 - 2e claxon	44 - Relais airconditioning	71 - Jodium mistlampen
17 - Luchthoorn-relais	45 - Verlichting onder de motorkap	72 - Luchthoorns
18 - Achteruitrijlamp	46 - Verlichting handschoenenkastje	73 - Elektrisch ruitmechanisme
19 - Verklikkerlicht achterrautverwarming	47 - Kaartleeslamp	74 - Elektrisch ruitmechanisme
20 - Achterrautverwarming	48 - Elektrische antenne met bedieningsrelais	75 - Ventilateur
21 - Verlichting contactsloot	49 - Sigarenaansteker	76 - Elektrische compressor
22 - Kofferverlichting	50 - Radio	77 - Manocontact stuurinrichting
23 - Ontstoringcondensator (bij radiomontage)	51 - Stoplichten	78 - Mechanische verbinding
24 - Toerenteller	52 - Klokje	79 - Spanningsregelaar + laadstroom-verklikkerlicht-relais
25 - Bobine	53 - Stads- en parkeerlichten rechts voor	
26 - Stroomverdeler	54 - Stads- en parkeerlichten rechts achter	
27 - Bobine	55 - Stads- en parkeerlichten links voor	
28 - Ontstoringcondensator (bij radiomontage)		



Afb. 48 - Elektrisch schema

Carrosserie en interieurinrichting

4-persoons coupé. (2 l2)

Zelfdragende carrosserie.

Gebogen portierruit met elektrische bediening.

Naar buiten scharnierende achterste zijruit, instelbare opening.

Triplex voorruit (gekleurd glas op aanvraag).

Totaal glasoppervlak: 2,735 m².

Veiligheidsslots die beletten dat de portieren bij een aanrijding openvliegen.

Kuipstoelen voor, afstelbaar in lengte en hoogte. Bovendien kan de stand van zowel zitting als rugleuning worden gewijzigd.

Mechaniek dat de toegang tot de achterzitplaatsen vrij maakt, zonder de oorspronkelijke stoelafstelling te ontregelen, met automatische vergrendeling.

Hoofdsteunen afstelbaar in stand en hoogte.

Achterbank met opklapbare centrale armsteun.

Driepunts-veiligheidsgordels voor de voorinzittenden.

Bevestigingspunten voor driepunts-gordels voor de achterinzittenden.

Bergruimte in de vier armsteunen.

Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand.

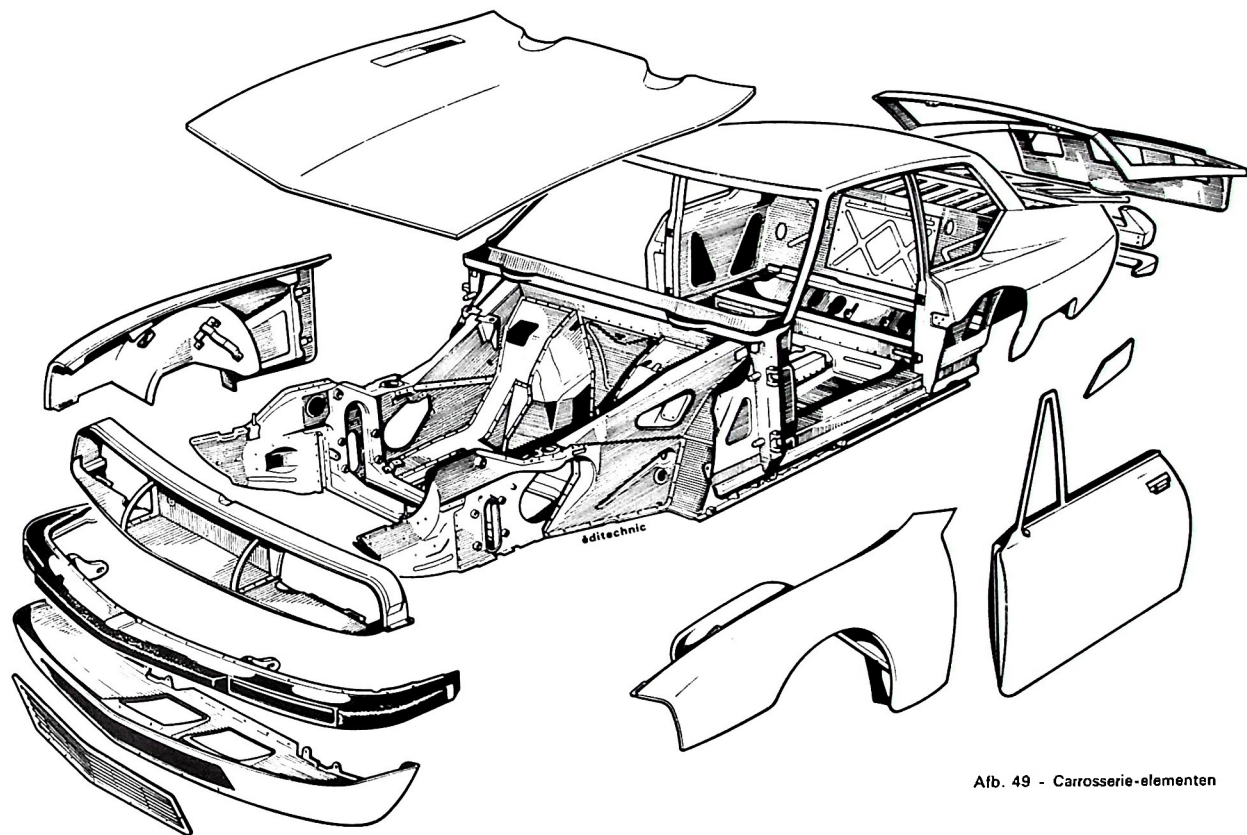
Geforceerde ventilatie.

Thermostatisch geregelde verwarming.

Airconditioning op aanvraag verkrijgbaar.

Uitgebalanceerd kofferdeksel met op gas werkende telescoopsteunen.

Inhoud koffer: 488 dm³.



Afb. 49 - Carrosserie-elementen

Inrijden

Voer het toerental gedurende de eerste 1000 km niet hoger op dan 4500 t/min. Laat de motor ook daarna nog niet teveel toeren maken. Na 2000 km kan vrijuit gereden worden.

Gedurende deze periode moeten bovendien de volgende rijwijzen vermeden worden:

- (te) snel optrekken,
- hard remmen,
- lang achter elkaar met dezelfde snelheid rijden,
- de motor bij een laag toerental zwaar belasten.

1000 km-beurt en garantie

Bij aflevering van de auto wordt een garantiebewijs overhandigd. Op vertoon van dit garantiebewijs zal elke Citroën-agent een gratis inspectiebeurt uitvoeren, wanneer de auto de eerste 1000 km heeft afgelegd.

Alleen de geleverde onderdelen en smeermiddelen worden in rekening gebracht.

Na uitvoering van de inspectiebeurt wordt het garantiebewijs getekend. Deze handtekening is noodzakelijk in verband met eventuele latere aanspraak op garantie.

Caravan

Wanneer u een caravan of aanhangwagen wilt slepen, raadpleeg dan eerst een Citroën-agent, of de afdeling Technische Informatie van de Importeur, die alle nodige inlichtingen zullen verstrekken, met name die betreffende de wettelijke bepalingen.

De maximum trekgewichten bedragen voor een:

- onberemde aanhanger : 500 kg
- aanhanger met hydraulische remmen : 1800 kg

Identiteit*Plaats*

- Typeplaatje : onder de motorkap, voor op de rechter langsligger
 Ingeslagen chassisnummer : naast het typeplaatje
 Motorplaatje : op het motorcarter, aan de linkerzijde

Inlichtingen

- Typeplaatje : het autotype
 de serie
 het chassisnummer
 het totaal toelaatbaar gewicht
 het ledig gewicht

- Ingeslagen : het autotype
 de serie
 het chassisnummer

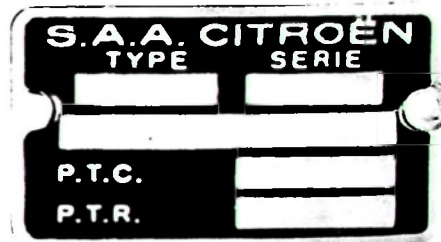
- Motorplaatje : het merk
 het motortype
 het motornummer

Het autotype en chassisnummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Bestellen van onderdelen

Verstrek bij het bestellen van onderdelen de volgende gegevens:

- het autotype
- de serie
- het chassisnummer
- het type en nummer van de motor



Afb. 50 - Typeplaatje



Afb. 51 - Motorplaatje

A	Aandrijfassen	40	H	Handrem	12	P	Onderwerpen	1	
	Accessoires	4-18		Hogedruk-voorraad	41		Ontsteking	39	
	Accu	22-34		Hoofdrem	44		Ontwaseming	17	
	Accuvloeistof	20		Hoofdrem-controle	13				
	Achterruit	26		Hoofdsteun	8				
	Afmetingen	36		Hoogteregeling	42				
	Airconditioning	16		Hydraulisch systeem	20-41				
	Armsteunen	18		Hydraulische vloeistof	34				
	Asbak	18							
B	Banden	22	I	Identiteit	55	R	Radiator	20-22	
	Bedieningsorganen	4		Inrijden	54		Radio	18	
	Bekleding	26		Interieur	52		Remmen	13	
	Binnenverlichting	18	K	Kaartleeslamp	18		Remsysteem	44-45	
	Bodemvrijheid	12		1000 km beurt	54		Remwegen	13	
	Bougie	34		Klimaatbehandeling	16		Ruiten	24	
	Brandstoftoevoer	38		Koeling	39		Ruitespoeiers	14-20	
C	Caravan	54		Koffer	6		Ruitewissers	14	
	Carrosserie	24-52	L	Koplampen	15-49	S	Sierstrips	25	
	Carrosserie-elementen	53		Koplampen afstellen	32		Sigarenaansteker	18	
	Chokeknop	10		Koppeling	40		Slepen	34	
	Claxon	14		M	Lakbeschadiging		25	Sleutels	6
	Clignoteurs	14	Lampentabel		50		Sloten	6	
	Contactsloot	10	Lichtsignaal		14		Smering	39	
							Sneeuwbanden	22	
	D	Dashboardinstrumenten	2, 3	N	Niveaus		20	Spiegel	9
Distributie		38	O		Maatschets		37	Starter	10-11
E	Elektrisch schema	51				Motor	39	Startschakelaar	10
	Elektrische installatie	48				Motorkap	7	Stoelen	8
G	Garantie	54			Motorolie-niveau	20	Stuurinrichting	13-46-47	
	Gewichten	36	T	Onderdelen	55	Stuursloot	10		
	Gloeilampen vervangen	30-31		Onderhoud	22	Stuurwiel	9		
							Tank	7	
							Technische gegevens	36-38	

Teervlekken	25
Temperatuurregeling	16
U Uitlaat	39
V Veiligheidsgordels	9
Ventilatie	16
Vering	43
Versnellingsbak	40
Versnellingshandle	12
Verwarming	17
Vlekken	26
Vulopening radiateur	20
W Wassen	24
Wielen verwisselen	28-29
Z Zekeringen	33
Zonneklep	18

GEGEVENS VOOR HET SMEERSTATION

oktober 1970

Banden	: Michelin 195/70 VR-15X (Tubeless) Spanning 2,2 kg/cm ² voor (32 lbs) 2,0 kg/cm ² achter (29 lbs) 2,4 kg/cm ² reserve (35 lbs)
Benzine	: Super Tankinhoud = 90 l (20 imp. gallons or 24 US gallons)
Motorolie	: TOTAL GTS 20 W 50 (eens in de 5000 km vervangen) In zeer koude landen: TOTAL GTS 10 W 30 Inhoud = 7 l (12½ imp. pints or 15 US pints)
Hydraulisch systeem	: TOTAL LHM (groene vloeistof) Inhoud = 5,4 l (9½ imp. pints or 11½ US pints)
Koelsysteem	: Verhouding water - antivries TOTAL = 9 l water op 4 l antivries Inhoud = 13 liter (23 imp. pints or 27½ US pints)
Ruitesproeier	: Water, waaraan gedurende het gehele seizoen een produkt kan worden toegevoegd dat verstopping van de sproeiers en bevroering van het water in de winter tegengaat.
Accu	: 12 V 300/70 Ah Gedestilleerd water (geen zwavelzuur toevoegen)
Bougies	: Bosch W 200 T 30 Elektrodenafstand = 0,6-0,7 (.024" to .027")
Lampen	: Zie tabel op blz. 50

SCHEMA CONTROLES VOOR VERTREK

Niveaus: benzine
(blz. 20) motorolie
radiateur
LHM-vloeistof
accu
ruitessproeiers

Werking: rode verlichterlichten
claxons
lichtsignaal
buitenverlichting
clignoteurs
stoplichten

Diversen: stand van de spiegels
bandenspanning