



Uitgave van de Citroën SM Club Nederland

SublieM is een uitgave van de Citroën SM Club Nederland

p/a Dennelaan 8
2282 JB Rijswijk (ZH)
telefoon: +31 (0) 70 399 51 69
telefax: +31 (0) 35 621 09 27

e-mail: info@citroensmclub.nl
internet: www.citroensmclub.nl

Kamer van Koophandel Noordwest-Holland: 40626199

Bankrekeningnummer 42.58.19.930 (ABN-AMRO Rotterdam)
Girorekeningnummer 533621 (Postbank Rotterdam)

De Citroën SM Club Nederland is opgericht op 22 april 1993 en aangesloten bij de Federatie van Historische Automobielen Clubs (FEHAC) en de Federation Internationale des Clubs Citroën SM (FICCSM).

Membre de coeur: Robert Opron (France)
Membre d'honneur: Peter Pijlman (France)

SublieM

Eindredactie & vormgeving	:	Roland van der Spek (redactie@citroensmclub.nl)
Technische rubrieken	:	Peter Derks (peter.derks@free.fr)
	:	Joris Bogaard (joris@citroensmclub.nl)
Productie	:	Drukkerij Macula B.V. - Boskoop
Oplage	:	250 exemplaren

Bestuur

Voorzitter	:	Peter Snoeker (peter@citroensmclub.nl) +31 (0) 622 978 878
Penningmeester & ledenadministratie	:	Rens Wolters (rens@citroensmclub.nl) +31 (0) 649 878 172
Secretaris & evenementen-coördinator	:	Theo van der Burg (theo@citroensmclub.nl) +31 (0) 70 399 51 69
Technisch coördinator	:	Joris Bogaard (joris@citroensmclub.nl) +31 (0) 652 303 059
Clubarchief, website & SublieM	:	Roland van der Spek (roland@citroensmclub.nl) +31 (0) 653 837 274

Lid worden

U kunt een nieuw lidmaatschap aanmelden bij de penningmeester: u ontvangt een inschrijfformulier en na retourontvangst en overschijving van het inschrijfgeld en contributie op een van bovenstaande rekeningnummers bent u lid van de Citroën SM Club Nederland. U ontvangt zo spoedig mogelijk een bevestiging van uw inschrijving.

Inschrijfgeld	€ 12,50 (eenmalig)
Lidmaatschap Nederland	€ 75,00 per jaar met automatische incasso (anders € 77,00 per jaar)
Lidmaatschap buitenland	€ 80,00 per jaar

Adverteren

4 x hele pagina (jaar), full-color	€ 200,00
4 x halve pagina (jaar), full-color	€ 100,00

Eenmaling een advertentie plaatsen is mogelijk, prijzen op aanvraag bij de redactie

De Citroën SM Club staat niet in voor de kwaliteit van goederen en/of diensten van haar adverteerders.



53

mei 2007

In dit nummer:

Evenementen.....	4
Van de voorzitter.....	5
Snelle mededelingen.....	6
De creatie van een Sublieme Mylord.....	22
Door Rens Wolters en Arjo de Jong	
Statistisch Memorandum (2).....	27
Door Paul J. Paymans	
Blijft de SM?.....	36
Door Piet Buijsman	
Vrai ou brico?.....	40
Door Siebo Brinkerink	
Viering 30 jaar FEHAC.....	42
Nieuwe leden in de spotlight.....	43
Dossier 707: van leasebak tot diva (8).....	44
Door uw Franse correspondent	
Clubshop.....	50

Evenementen



MEI

31 mei t/m 3 juni

Internationale Citroën SM Meeting in York, Engeland

JUNI

17 juni

Barbecue in Heeze

JULI

6 t/m 8 juli

Citroën Sport Classique meeting, Frankrijk

SEPTEMBER

14 t/m 16 september

Brussels by Night

OKTOBER

29 en 30 oktober

FEHAC-evenement in Assen

7 oktober

Najaarsmeeting & buitengewone ALV bij clublid
Jan van Gompel in Eindhoven

Meer informatie over de meetings leest u op de website.

Voor hulp bij de organisatie van evenementen doet het bestuur een beroep op u als vrijwilliger. Wilt u uw steentje bijdragen, neem dan contact op met Theo van der Burg (evenementen coördinator) via telefoonnummer 070 - 399 51 69 en mail hem via theo@citroensmclub.nl.

Op de cover:

SM's in de Gard, bij het beroemde Viaduc de Millau – door Joris Bogaard



Van de voorzitter

Het is inmiddels lente. Wat heerlijk. De zon op het gezicht, een glas lekkers op een terras, de SM voor de neus geparkeerd: het goede seizoen is weer begonnen. Niet dat we onder een koude winter hebben moeten zuchten maar de lente oogt toch vriendelijker. Intussen stond de tijd niet stil.

De club heeft een goede algemene ledenvergadering achter de rug waarin centraal stond de kwestie van de onderdelenvoorziening. Daarover is afgesproken dat uw bestuur nu met een beleidsplan komt waarover wij vervolgens een buitengewone ledenvergadering houden; dat beleidsplan zal u ruim voor die ledenvergadering die inmiddels is bepaald op **zondag 7 oktober 2007** (noteer die dag a.u.b. alvast in uw agenda) zal bereiken. De bedoeling is dat op die ledenvergadering de knoop wordt doorgehakt door onze club over ons antwoord op het verzoek van de Franse club tot een bijdrage aan de Franse club van 30 euro per jaar per lid van onze club.

En dan komen er nu veel leuke evenementen aan. Na Blikwerk in Drachten en Citromobile in Utrecht, is er in juni een BBQ, in september Brussels By Night en het Fehac-evenement in Assen en dan op 7 oktober a.s. een combinatie van die buitengewone ledenvergadering en najaarsevenement, bij de familie Van Gompel in Eindhoven. Dat is echter niet alles.

Zoals u op onze website kunt zien (volg die voor actuele ontwikkelingen), heeft van 6 t/m 8 juli een bijzonder evenement plaats in Grenoble, Frankrijk: "Citroen Sport Classique Meeting BOB NEYRET". Dat ziet er leuk uit. En vooral komt er de internationale meeting van de SM-clubs aan, dit jaar in York, Engeland van 31 mei t/m 3 juni. Dat zal plaats hebben in een prachtige regio en de organisator Brian Cass heeft er net zoals een aantal jaren geleden, wederom alle mogelijke energie in gestopt om deze sortie tot een onvergetelijke te maken. Ik roep u met klem op om daar met andere SM-liefhebbers plezier te komen maken. Laat u niet afschrikken door de kosten. Het is echt *value for money*, zo betwijfel ik niet na jarenlange ervaring met Brian Cass.

Wat zou het leuk zijn als een groot aantal Nederlandse SM's verschijnt; wat zou het leuk zijn als een groot aantal Nederlandse enthousiastelingen met elkaar een paar dagen plezier komt maken, in die prachtige streek. En wat zou het jammer zijn als door geringe deelname bij Brian Cass de indruk ontstaat dat zijn inzet niet op waarde wordt geschat. En juist ook aan het delen van onze passie, en aan de ontspannen communicatie met andere SM'isten beleven wij op zo'n uitstap de grootste lol. Dat geldt voor onze meetings, dat geldt voor de buitenlandse meetings.

In 2009 is aan onze Nederlandse club de eer voor de organisatie van dit internationale evenement, laten we ons alvast in grote getale daarvoor warmlopen in Engeland. In 2008 is overigens de Zwitserse club aan de beurt, begin mei 2008; daar hoort u nog meer over.

Alvast hoop ik u in grote getale te mogen begroeten tijdens onze aankomende meetings, waar ook. Ik mag u allen zeer, zo realiseer ik mij telkens als ik een clublid tegen het lijf loop; of dat nu is dichtbij de RAI waar ik stapvoets kwam te rijden naast bekende gezichten die op weg waren naar de Auto-RAI (de Metisse nog gezien, Arjo?) of tijdens meetings.

En wij zijn niet de enigen die warmlopen van een SM: toen laatst bij het museumplein in Amsterdam foto's van mijn SM werden genomen voor opnamen voor de website van mijn nieuwe kantoor Spring Advocaten, bracht een omstander binnen drie minuten een enorm bod uit op mijn auto die, zoals alle goede dingen van het leven, niet te koop is. Het zal enthousiasme voor onze auto geweest zijn; ik wens u veel enthousiasme, genoeg en geluk toe in de komende maanden.

Peter Snoeker

Brussels by Night

Het is weer zo ver, wij mogen weer eens een Brussels By Night (vanaf nu dus BBN genaamd) organiseren, en daar zijn we heel blij om en heel trots op. Om het hééééél kort te houden, wat kun je zoal verwachten van de vierde editie van BBN 2007:

- *Vrijdag 14 september 2007*

- Inchecken tussen 14.00 en 19.00 uur (lekker veel tijd) met een welkomsthapje en drankje (of twee of drie)
- 20.00 uur stipt gaan we gezamenlijk aan tafel

- *Zaterdag 15 september 2007*

- Redelijk vroeg ontbijten, tussen 8.00 en 9.00 uur, want om 9.15 uur zou ik heel graag willen beginnen met de rondrit.
- Om 12.00 uur een middaglunch met alles erop en eraan
- Terugrit naar hotel met een beetje tijd voor jezelf

- Om 20.00 uur vertrekken met een shuttle naar het diner
- Na het diner wordt er facultatief en op zowel eigen kosten alsook eigen risico de mogelijkheid geboden om de daad bij 't woord te voegen en BBN te doen

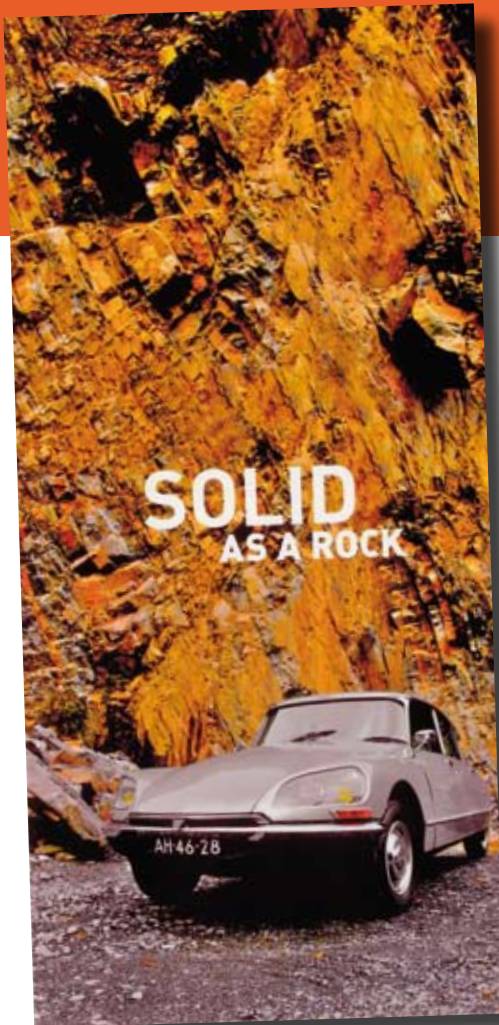
- *Zondag 16 september 2007*

- Lekker uitslapen en gezellig brunchen tussen 10.00 en 12.00 en dan mogen (niet moeten) jullie naar huis

Uiteraard is er een tof aandenken voorzien om dit evenement, dat zonder jullie gewoon niet kan bestaan, voor altijd in je geheugen gegrift te krijgen.

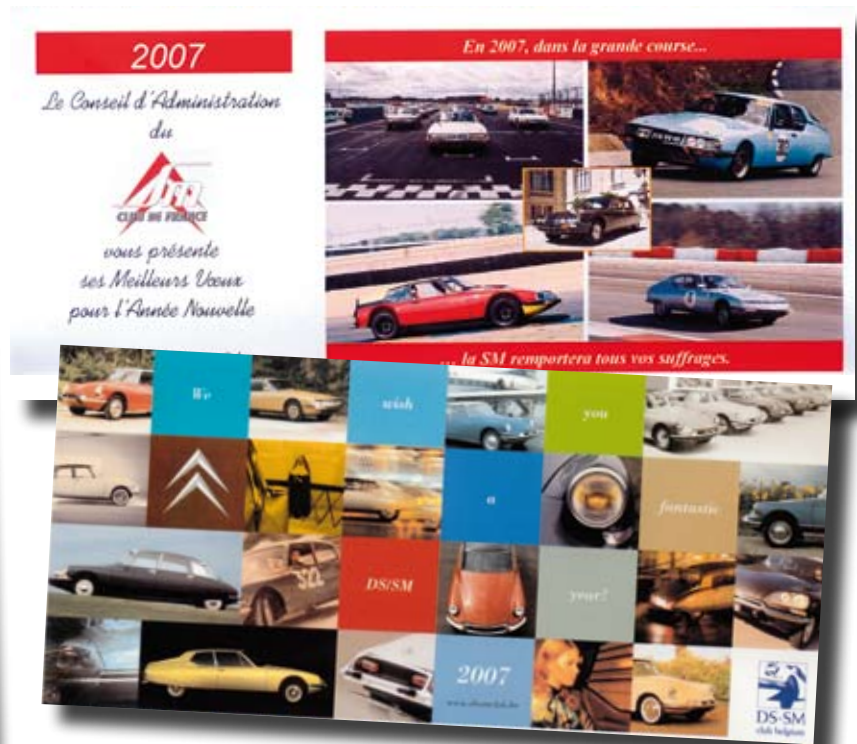
Met hele vriendelijke groeten van de Victory-connection

Ps. oh ja, de kosten voor de deelname aan BBN 2007 bedragen € 195 per persoon



Gelukkig 2007!

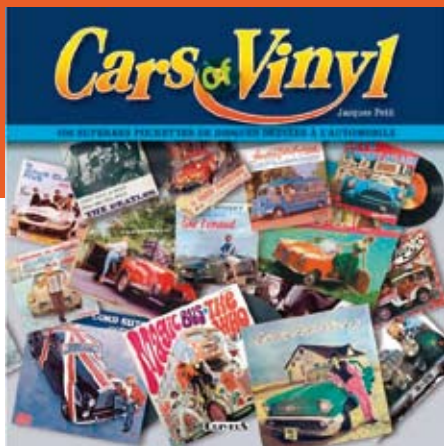
Natuurlijk weer veel te laat, deze SublieM. Desalniettemin onthoudt de redactie u de nieuwjaarswensen van bevriende clubs niet. Van de Franse SM club, de Belgische DS/SM club en de Nederlandse DS club.



Getrouwd!

Uw Franse correspondent is getrouwd! We konden het niet laten er melding van te maken ondanks het feit dat we geen foto's, geen huwelijksakte en geen prachtige bruid voorbij hebben zien komen: dat houdt u van ons te goed in de volgende SublieM!

Snelle Mededelingen



Zonder geluid

Er zit geen muziek in maar het is wel heel fraai. Bij de tamelijk nieuwe en uiterst actieve uitgeverij Drives (in Toulouse) is kortgeleden het boek 'Cars of Vinyl' uitgekomen. Samensteller Jacques Petit heeft 500 singles en lp's verzameld en een boek gemaakt met als thema 'de auto op de hoes'. Naast de Gogomobiel, de Rolls Royce, de Jaguar E-type en talloze Amerikaanse sleeën, komen er natuurlijk ook Citroëns in voor. De Traction en de DS zijn rijk vertegenwoordigd, maar ook de AMI en de HY blazen hun deuntje mee. En jawel, de SM van Francis Lay (zie het vorige nummer van SublieM) kunt u er óók in vinden. Het gaat natuurlijk om hoezen van popmuziek, valse musette, I love you yéhyéhjéh, om rock en pasodoble, maar daarvan hoeft je niet wakker te liggen want de muziek wordt niet meegeleverd. Het is werkelijk een kostelijk boekje geworden voor autoliefhebbers. Met dank aan Citropolis die me hierop attent maakte. A propos: Drivers geeft ook heel betaalbare boeken uit over één specifiek automodel, en niet te vergeten boekjes van de hand van Pierre Dubois, de befaamde striptekenaar van klasieke Franse auto's. Cars of Vinyl is te koop voor ca. 30 euro. Bezoek de site van Drivers (www.drivers.fr) maar even.



Lucas



Thije

Geboren

Zowel een ex-bestuurslid als huidig bestuurlid zijn vader geworden! Felicitaties van de redactie. Jan-Tjerk Eelkema en zijn vrouw Amber zijn de trotse ouders van Lucas die op 19 maart jl. het licht zag, Joris Bogaard en zijn vriendin Karen zijn de trotse ouders van Thije die op 7 mei jl. werd geboren. Fijn, twee jongetjes, twee potentiële autoliefhebbers, twee potentiële leden van onze club!

december t/m april



SM in de pers 2

Het Franse magazine Auto Test besteedt in haar maart-nummer van 2006 aandacht aan Citroën in hun Spécial Citroën. De SM komt ruim aan bod, meer dan 20 pagina's, en uiteraard worden alle technische details uit de doeken gedaan. Leuk is dat een aantal pagina's is besteed aan waarheden en onwaarheden over de SM.

SM in de pers 1

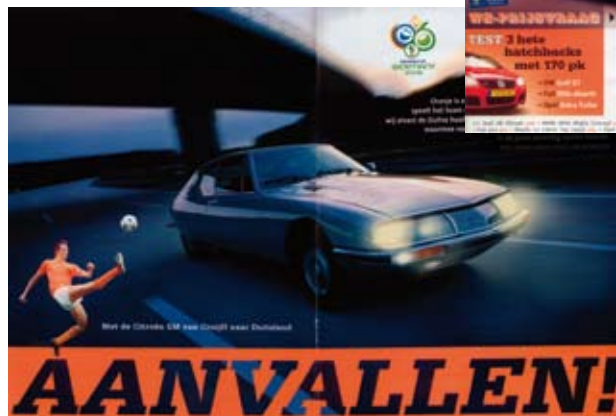
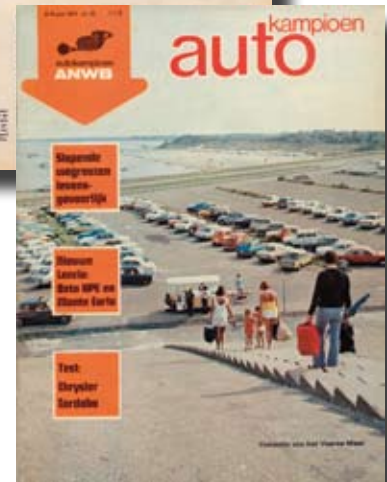
Voormalige beroemde eigenaren van de SM blinken niet bepaald uit in een democratische zienswijze – gewoon in het algemeen. Amin, Breznev, Bokassa, we noemen er een paar. Ook voetballend met of trainend onder Johan Cruyff bleek weinig inspraak mogelijk. En nu kunnen we er een nieuwe – op de redactie nog onbekende – voormalige eigenaar aan toevoegen: de ex-sjah van Perzië. In CitroPolis van januari 2006 (nummer 54) staat een uitgebreid artikel van Fabien Sabatès over 'ontdekking' van de autoverzameling van de sjah: 3.000 auto's moeten dat zijn geweest. Waaronder een SM. In oktober 2006 zou Jean-Paul Debroise naar Teheran gaan om een en ander te bekijken. We hebben er nog niets over gelezen, mocht u wat tegenkomen, u kent ons adres!



Snelle Mededelingen

SM in de pers 3a

Het ons alom bekende Nederlandse automagazine Auto-kampioen maakte in hun mei-nummer van 2006 (nummer 11) een special over het WK voetbal in Duitsland met de SM van Johan Cruyff. De link lag natuurlijk in het feit dat het door ons verloren WK in 1974 – wat een trauma toch – mét Johan Cruyff in de basis, in Duitsland werd gehouden en het WK 2006 ook. Clublid Theo van der Laan jr. toog met autojournalist (en DS-eigenaar) Adriaan Huigen en fotograaf naar Berlijn voor fraaie platen en een enerverende reis. Theo, waar blijft je verslag? De foto's regelen we hier op de redactie wel!



SM in de pers 3b

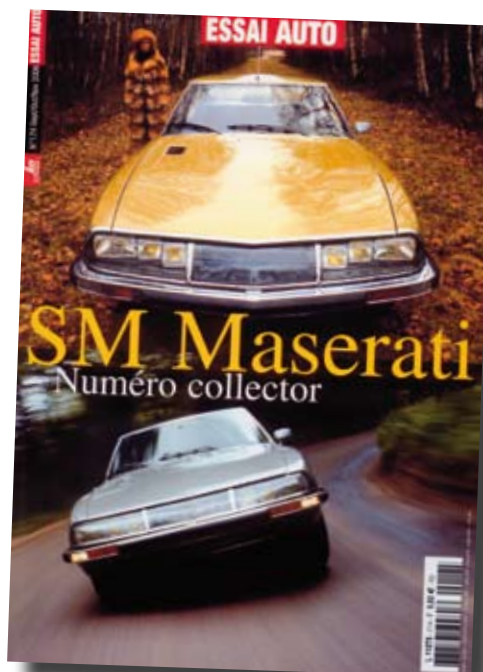
En omdat we het toch over Auto-kampioen hebben, we kwamen nog een ons onbekend stokoud nummer tegen met een artikel over de SM. Nummer 23 van juni 1975. In de rubriek Auto & economie staat een artikel over het besluit van Peugeot om de Maserati-fabriek te sluiten omdat de 'SM-Coupé' niet rendabel bleek. Treurig.

december t/m april



SM in de pers 4

Wat doe je als je je verveelt tijdens een vlucht met KLM? Preceis, dan lees je de Holland Herald. Het thema van het augustus-nummer was France en jawel, daar komt ook een aantal Franse voitures in voor. En dus ook de SM. Het is een klein plaatje van de SM Présidentielles en een verwijzing naar de meest beroemde bezitters destijds: Breznjev en Cruijff. Die laatste zullen we in dit Cruijff-jaar meer tegenkomen...



SM in de pers 5

Nummer 17 van het Franse blad Essai Auto is geheel en al gewijd aan de SM. Dit september 2006-nummer is een *numéro collector* zoals ze het zelf noemen. Er zijn weinig nieuwe foto's te bekennen, maar het naslagwerkje van 100 pagina's is wel erg compleet. Leuk voor de heb.

Snelle Mededelingen



SM in de pers 6

Een clublid in de schijnwerpers! HP De Tijd besteedde in haar november-nummer van 2006 aandacht aan drie C6-bezitters in de rubriek Circuit. Hierin werd het limousine-gevoel van de drie C6-bezitters beschreven en een van die bezitters is clublid Eric Bruinsma. Eric is twee keer op foto gezet en beide keren met SM. Erics mooiste quote (over zijn zilverkleurige C6): 'Zie je dat? Zie je dat dan echt niet? Hij heeft zwarte tepels! Dat kan toch niet bij een zilverkleurige uitvoering. Ik heb al gevraagd of ze de ruitensproeiers kunnen verchromen.'



SM in de pers 7

Het Nederlandse Citroën-blad CitroExpert bracht in januari-nummer van 2007 (nummer 6, jaargang 11) een coverstory van de SM uit. Titel: Marketing van de Citroën SM. Een zeer interessant artikel over de bevindingen van de heer A.R. de Haan – destijds medewerker van de Citroën-importeur aan het Stadionplein in Amsterdam. Hij ging destijds op stage bij Citroën in Frankrijk om de SM te leren kennen en rapporteerde daarover zijn directie. Boeiend om te lezen, met de meest in het oog springende opmerking van Citroën destijds: 'Vooral de klant niet zelf laten rijden...'

SM in de pers 8

Nummer 4 van Auto Moto Collection Magazine (januari-februari 2007) uit Frankrijk bevat een artikel over de ontwikkeling van de Citroën SM. Frédéric Lhospied heeft in dit tamelijk nieuwe blad maar liefst 21 pagina's gevuld. Zo'n veertig nieuwe foto's en enkele oude technische tekeningen verlevendigen de uitmuntende tekst. Dat is de inhoud, niet de stijl. Na alles wat er over de SM in de afgelopen 37 jaar is geschreven, vraag je je af: is er over onze auto nog iets nieuws te schrijven? Het antwoord is: nauwelijks. En toch. Dit is een fantastisch artikel! Het beschrijft minutieus, stap voor stap en in de kleinste details de ontwikkeling van de SM van een Super DS (1962) tot de Grand Tourisme (1970) die we kennen. Het is alsof je over de schouders van de directeurs, de stylisten, de tekenaars, de modelleers, de ingenieurs en alle andere vaklieden die betrokken waren bij de ontwikkeling van de SM meekijkt, meeluistert, wikt en weegt. In één woord; meeslepende lectuur! Het is bovendien het eerste artikel dat behoorlijk nauwkeurig de ontwikkeling van de Maserati-motor beschrijft. Het enige wat je erop kunt aanmerken is dat de constructie van de carrosserie er bekaaid afkomt. Dat is jammer, want dat aspect is nog nooit beschreven, niet in artikelen en niet in de boeken die er over de SM zijn verschenen. Voor wie de Franse taal een beetje beheerst en de technische beschrijvingen van dit grote project interessant genoeg vindt: een aanrader van de eerste orde.



Snelle Mededelingen

SM in de pers 9

Er rolde een verzoek binnen op de redactie: of we een lid wisten die zijn of haar SM wilde uitlenen voor de opening van een of ander. Iets met een Cruijff-college in Roosendaal. Normaal zetten we dit soort verzoeken uit in het bestuur en benaderen we enkele leden in de betreffende buurt of zij daar zin in hebben en indien dat niet het geval is dan verwijzen we altijd keurig netjes door naar Citrouw – daar kun je een witte SM huren, al dan niet om in te trouwen. In dit specifieke geval is clublid Bas van Dijl met zijn witte SM naar Roosendaal gegaan en wat bleek... Johan himself was aanwezig! Had-den we dat geweten dan waren we zeker met de voltallige redactie inclusief foto- en filmcamera's uitgerukt want zoals u inmiddels wel zult weten, Cruijff is voor de club tot op heden onbenaderbaar gebleken. Telkens als iemand een nieuwe poging waagt, krijgen we van zijn secretariaat netjes antwoord door Cruijff het zo druk heeft dat hij niet aan 'dergelijke' verzoeken kan voldoen. Maar nu is 'ie gevangen! Cruijff nam zelf plaats in de SM van Bas, compleet met bal. BN De Stem was een van de vele (regionale) bladen die erover publiceerden.

'Als het voor Johan Cruijff is, zeg je geen nee'

door Jex Mack

ROSENDAAL - Vol trots wachtte hij op zijn moment. Bas van Dijl, woonachtig in Eindhoven en eigenaar van een bijzondere Citroën SM uit 1973. Natuurlijk was hij er niet zomaar met zijn witte oldtimer. Nee, hij was er om het voetbalfeest uit de vorige eeuw te verrassen vlak voor de officiële opening van het Roosendaalse Johan Cruyff College.

In zijn beginjaren als profvoetballer bij Ajax beschikte Cruijff zelf over die sportieve uitvoering van

de Citroën. Het was zelfs zijn allereerste auto als jonkie. „Ooit moed ik met een leuke band. Bleek er achter in die auto ergens een knopje te zitten, waarmee je die wagen moest opkrikken. Nee, dat wist ik toen niet“, zegt Cruijff lachend. Nu, bijna veertig jaar later, maakt hij in zijn auto nog eens een kort rijtje rond het naar hem vernoemde college. Bas van Dijl vindt het geweldig als Cruijff samen met het Roosendaalse voetbalclub Rijk Schouw (nu Ajax) bij hem insajp. Via de plaatselijke Citroën-dealer

waren ze bij hem terechtgekomen. „Als er dan zo'n verzoek komt, dat kun je natuurlijk geen nee zeggen. Johan Cruijff is niet iedereen. Ik weet nog dat hij voor Ajax debu-teerde in Groningen. Een week la-ter was ik zelf in de Kuip, toen hij daar zijn tweede wedstrijd voor Ajax speelde tegen Feyenoord“, herinnert Dijl zich. Hij kocht in 1972 zijn Citroën in Californië. Cruijff reed toen al een paar jaar langer in zijn auto. „Nee, ik wilde die auto niet, omdat Johan er ook eenje had. Ik was ge-

wonst liefhebber. Tijdens een be-zoek aan Californië heb ik heel im-pulsief gehandeld door zoover van huis die wagen te kopen. Per jaar rijdt ik er nog zo'n vijftienend kilo-meter mee. Meestal is dat bij eve-nementen van de Citroëclub, waarvan ik lid ben. Het is frappant dat er bij zulke gelegenheden meer van die Citroën modijden dan er ooit in Nederland zijn verkocht.“ Johan Cruijff heeft geen tijd voor zulke nostalgische tochten. Dat maakte het korte weerzien met de SM gisteren des te leuker.

Roosendaal is nummer vijf

- Het idee om in Nederland Johan Cruyff Colleges op te richten, is ontstaan na de finale om de Johan Cruyff-schaal in 2003.
- Op 6 april 2004 startte het eerste college in Amsterdam. Groningen, Maastricht en Nijmegen volgden.
- 4 april 2007: Roosendaal doet aan. In september van dit jaar begint de 3-jarige opleiding Marketing en Communicatie met maximaal vijftig sportkenners in twee klassen.
- Met de komst van Roosendaal is de landelijke dekking nu compleet.



Foto: Peter van Trijen

SM in de pers 10

Eigenlijk hoort dit niet thuis onder deze kop omdat het artikel in de Volkskrant van 25 april 2007 wél over Cruijff ging, maar niet over de SM. Maar de foto op de voorpagina is zo leuk.

Vandaar...

Hoe Johan Cruijff
boven Ajax zweefde

Sport 16





SM in de pers 11

Het Franse AutMobilia besteedde in haar mei-nummer van 2007 (nummer 86) aandacht aan alle Franse auto's uit 1971 en de Salon 1971. Natuurlijk behoort de SM daar ook bij al komt ze er wat bekaaid vanaf. Slechts één pagina. Maar toch.



SM in de pers 12

Neerlands Auto-glossy Carros besteedt in haar mei/juni-nummer (nummer 3) aandacht aan de SM in een artikel over de C6. Ook de DS wordt daarin meegenomen. De SM komt er niet goed vanaf. De auteur kraakt haar nog net niet helemaal af, het scheelt weinig. Misschien was het voor deze reportage gebruikte exemplaar niet in goeden doen? Ze staat trouwens te koop bij The Gallery in Brummen.



Snelle Mededelingen

SM in de pers 13

Acht pagina's van AutoPassion nummer 13 worden gevuld met fraaie foto's en een tekst over de SM Opéra. De inhoud van dit artikel reikt niet verder dan wat er al bekend was over deze loot aan de SM-stam. De titel van dit artikel (vrij vertaalt: 'Het doek valt') slaat op het feit dat de Opéra één van de laatste werkstukken van Henri Chapron is. Geschreven door Jean-Paul Decker met foto's van Christian Bedei is dit verhaal gebaseerd op de auto van Pierre Verpeaux en tot stand gekomen met medewerking van Mme Fraleux van de SM Club de France. Geen nieuws, wel zoals zo vaak het inmiddels lullige verhaal over de Maserati-motor die een amputatie zou zijn van de achtcilindermotor die Alfieri construeerde... Maar ja, die foto's hè! Prachtig! Vast te bestellen op www.journaux.fr.

Onzin

We gaan nog even door over Cruijff. Vanwege zestigste verjaardag van Cruijff schreef Bert Wagendorp een stukje in de Volkskrant – voor de grote datum – waarin hij aanhaalde dat Cruijff een SM had gehad. Een van de twee in Nederland, zo schreef Wagendorp. De ander behoorde toe aan wijlen Joop den Uyl, aldus de schrijver. Lui als we zijn, verzuimden we Wagendorp per ommegaande te corrigeren met als gevolg dat Tom Egberts in de speciaal aan Cruijff gewijde en avondvullende special op Nederland 3 ook meldde dat Cruijff net als Den Uyl een SM heeft gehad. Aperte onzin! Den Uyl, PvdA, jaren '70, oliecrisis, SM? Vader Drees zou zich in zijn graf hebben omgedraaid! Of zitten wij er nu naast? Nee toch? Iemand die een van Den Uyls zeven kinderen kent?

Oprons SM weer verkocht

In een eerdere aflevering van SublieM meldden we dat de SM van m. Robert Opron verkocht was aan de hoogste baas van Peugeot. In maart kregen we bericht van onze Franse correspondent dat de auto weer is doorverkocht. Op een veiling is de auto door de zoon van deze Peugeot aangeboden, nu met zo'n 20.000 kilometer extra op de teller. Deze Diva ging voor het luttele bedrag van 22.000 euro van de hand en is thans het trotse bezit van een apotheker in de buurt van Clermont Ferrand. Naar verluid was er ook een Nederlandse bidder... Die viste op een haar na achter het net. Jammer!

DS-meeting voor SM's

Zondag 2 september a.s. organiseert de Nederlandse ID/DS Club Nederland haar najaarsevenement in Kasteel Heeswijk. De ID/DS Club zou het erg op prijs stellen als er ook een aantal SM's te bezichtigen valt dus als u zin en tijd heeft... Meer informatie hierover is te vinden op de website van de ID/DS Club: www.citroenidsclub.nl.

SMeubelfabriek

Wist u dat meubelfabriek Oisterwijk – goten die geen beton in holle tafelpoten om het geheel als echt, zwaar eiken te verkopen? – een blad heeft uitgegeven? Van Hans Kist – heel attent, waarvoor dank – ontvingen we de scan van de mei/augustus-uitgave uit 1985 (nummer 13) met daarin een uitgebreid artikel over Citroën waarin de SM natuurlijk niet ontbreekt. Wie heeft er nog zo'n exemplaar in zijn oud-papierstapel voor het archief?



Naamgever?

In het Nederlandse autoblad Autovisie, nummer 26 van 19 december 1987, vinden we wellicht de oorsprong van de naam van ons clubblad. Autovisie wijdde een artikel aan de SM met als titel: Citroën SM, 1970-1975 – SublieM. Het artikel is een soort hernieuwde kennismaking met de SM en mag niet ontbreken in je collectie magazines over de SM.

Snelle Mededelingen



Uit den ouden doos 1

Misschien een ideeetje voor u als trouwe lezer, deze subrubriek in Snelle Mededelingen. We komen namelijk geregeld oude tijdschriften tegen met artikelen over de SM. Op onze website staat een zeer uitgebreide collectie van covers van tijdschriften waarin publicaties over de SM staan, op jaartal gerangschikt. En toch komen we telkens nieuwe publicaties tegen. Zoals deze in l'Auto-Journal van 18 juni 1970. *Dossier complet de la SM Citroën*. Tien pagina's met uitleg van de techniek en de concurrentie. Interessant.

Uit den ouden doos 2

Of toch niet? Deze advertentie beweert dat zangvirtuoos Jan Smit (u weet wel, uit Volendam) de Citroën SM een neuslengte vóór was. Waarmee zul je je afvragen? Met een speciaal voor de Citroën SM vervaardigde dakantenne. Deze uit het tijdschrift Auto Service (juni 1973) afkomstige advertentie van de Internationale Handelsonderneming Jan Smit B.V. uit Breda – naar eigen zeggen bekend als 'de àfmaker', met het streepje de verkeerde kant uit – haakt in op het feit dat Jan Smit nog voor een auto verschijnt, autoradioaccessoires leveren kan. Nu hebben we dus de juiste partij te pakken die stomweg gaten boorden in het dak van een SM om zoiets banaals als muziek te kunnen luisteren. Jans muziek, op je oude Edison...

jan smit was citroën sm een neuslengte vóór

Meest de speciaal voor de Citroën SM vervaardigde dak-antenne. Die was er, voordat de bijnaamsmotorist er was.

Maar, Jan Smit is niet alleen importeur van Citroën SM's. Hij maakt een 2CV met overvloedig genoege af als een Citroën SM. In zijn kluis heeft hij eveneens een kleine auto, een Maserati Bora 4.7.

Een kleine auto levert problemen op.

Zo niet U. Jan Smit weet iedere importeur een stapje voor te blijven.

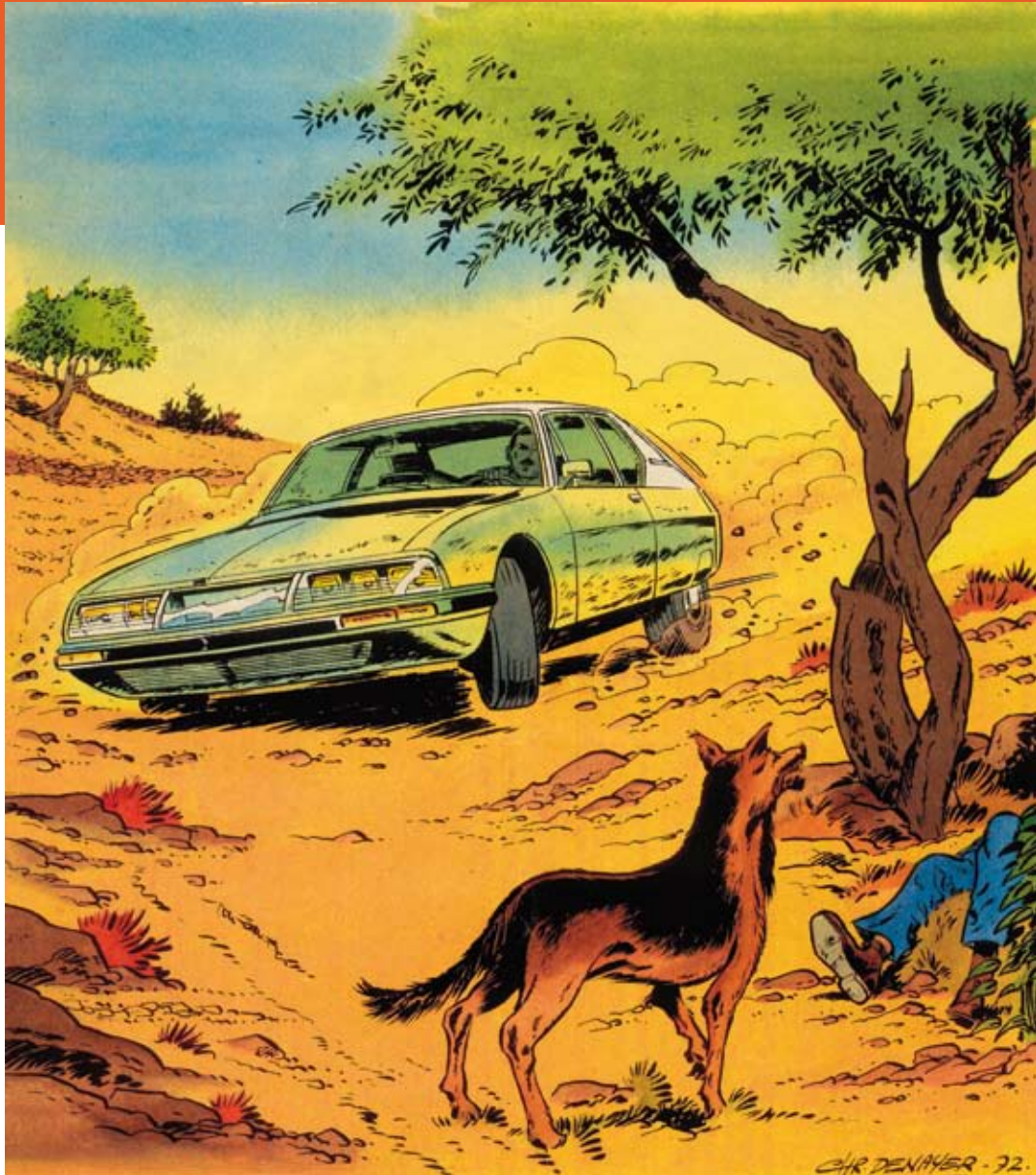
Wat U doet? Wat U doet Jan Smit ook bij de introductie van de Citroën SM. Hij reguleert wat waar te maken? Zelfs de meest exclusieve auto's worden voor Jan Smit van consumenten voor de keuze van auto-radio's, ontvangersapparatuur en auto-antennes.

Die op maat gemaakte accessoires heeft Jan Smit al op voorraad liggen, als de auto in kwestie nog op de markt moet komen.

Jan Smit B.V. is ingeregistreerd in Rotterdam. Deelname van de heer Jan Smit aan de Citroën SM. Deelname van de heer Jan Smit aan de Citroën SM. Deelname van de heer Jan Smit aan de Citroën SM.

jan smit de àfmaker

AUTO SERVICE JUNI 1973



Uit den ouden doos 3

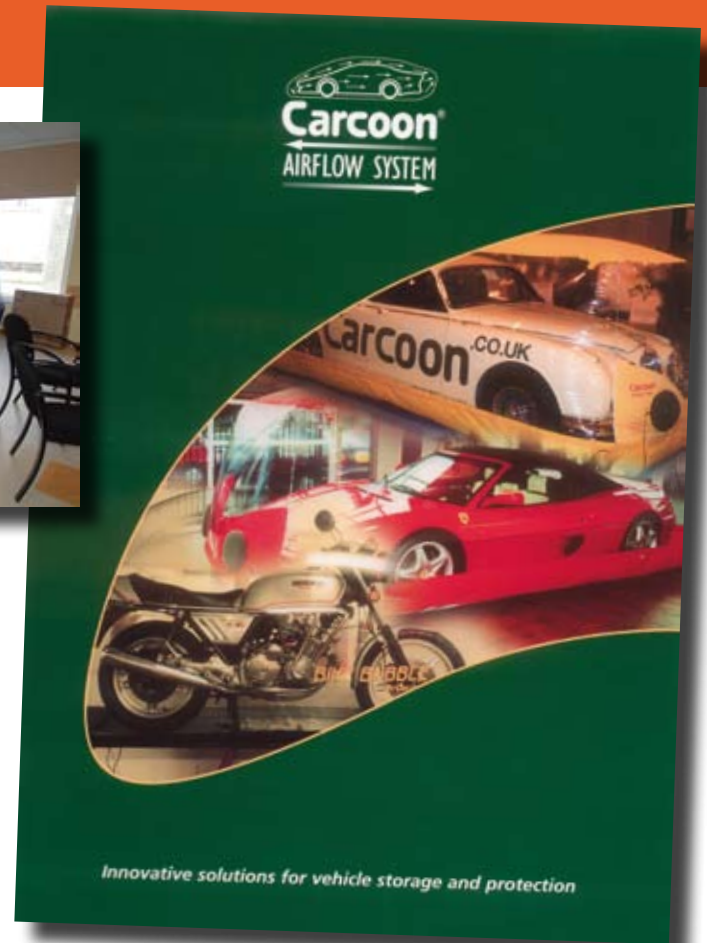
Clublid Ward Hagenaar stuurde ons deze prachtige tekening op van een door de vliegende SM die op het punt staat een hond en een paar binnen door de keienvanger naar binnen te slikken. De tekening is afkomstig uit een oude Robbedoes, we gaan het nummer, jaartal en de bijbehorende strip nog voor u achterhalen.

Snelle Mededelingen



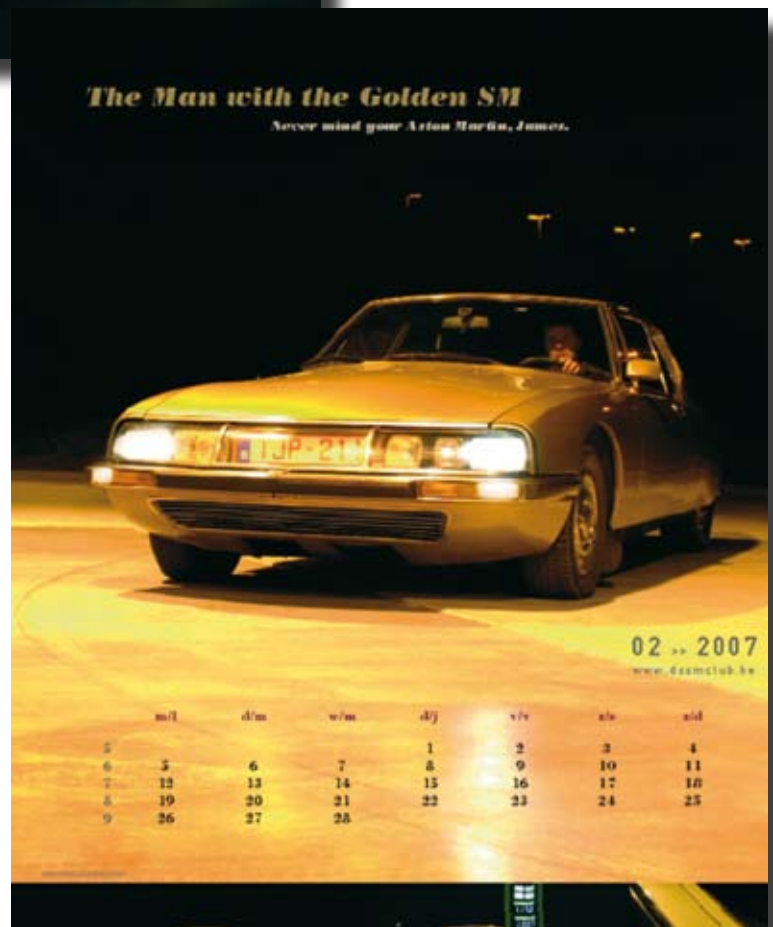
Goed doel

Dit goede doel is tweeledig: enerzijds beschermt de Carcoon uw SM – een zeer goed doel zouden wij zeggen, anderzijds een heel verhaal. Dat luidt als volgt: het thema van CitroMobile 2007 (onlangs gehouden in Utrecht) luidde dit jaar 'Citroën, zo uit de schuur'. Een voltallige bestuursoverpeinzing mondde uit in het idee om bij onze clubstand nu eens geen schuur met kippen en gebutste SM neer te zetten – dat zouden de andere Citroën-clubs vast doen met hun Ami's, 2CV's en anderen –, maar een 'SM, zo uit de schuur' zoals iedereen die graag zou aantreffen. Perfect geprepareerd, perfect beschermd. Met een Carcoon. En omdat het toch het jaar van Cruijfs zestigste verjaardag is – wist u dat al? – werd besloten dan ook de SM van Cruijff in zo'n Carcoon te rijden. Om de cirkel rond te maken. Maar waar haal je zo gauw een Carcoon vandaan? Bij de Domeinen hebben ze er veel om de in beslaggenomen Ferrari's van drugsdealers in bewaring te verzekeren, maar het enige genotsmiddel waar u en wij als clubleden mee dealen is de SM zelf... Bestuurslid Joris speurde internet af, vond de leverancier van die dingen in Engeland (www.carcoon.co.uk) en die stuurde ons zo'n autocondoom op om



op CitroMobile te showen. En mooier is: we mochten hem houden ter verloting, mits de opbrengst van die verloting aan een goed doel geschonken zou worden. Elders in dit blad worden Britten met de grond gelijk gemaakt als het om auto's bouwen gaat, qua genereusiteit ontlopen ze eh... niet. Afijn, een goed doel was zo gevonden: de Johan Cruijff Foundation! Op CitroMobile zorgden ruim honderd deelnemers voor een opbrengst van dik 500 euro. De gelukkige winnares – van nog geen 10 – kon haar vader blij maken met de Carcoon, voor de nummers twee en drie was nog een troostprijsje geritseld. En nu allemaal een Carcoon kopen!

december t/m april



DS/SM Kalender

Het is wat laat – 2007 is al op de helft – maar voor de verzamelaars een niet te missen kleinood, deze kalender van de Belgische DS/SM Club. Het thema is James Bond, hij bestaat uit 13 fraaie kleuren pagina's en heeft een beperkte oplage. Het kan dus zijn dat u achter het net vist, probeert u anders bovenstaande contactgegevens.

De creatie van een

Sublieme Mylord

Door Rens Wolters en Arjo de Jong

In deel vier van de creatie van de Aiglon wordt het Spuitklaar Maken van de SM Cabriolet behandeld En meer...

Het is dit keer nog niet zo lang geleden dat ik de laatste aflevering schreef. Ik had eigenlijk gehoopt dat ik nog wat tijd zou krijgen omdat het de laatste keer een behoorlijk lang stuk geworden was en ik midden in de verbouwing zit. Wij krijgen ook wat meer kopij van andere leden. De redactie vond het echter een goed idee om een extra dikke Subliem te maken met mijn gehele tekst.

Dus zit ik alweer te typen na een heerlijke vakantie waar ik zowaar in Frankrijk een SM in het 'wild' heb mogen tegenkomen. Het was trouwens eigenlijk de bedoeling dat Arjo met de Aiglon (en de caravan erachter) op vakantie zou gaan, maar we vonden dat er eerst een serieuze testrit nodig was en daar kwam het maar niet van.

We hebben nog nooit met een SM gereden met een caravan erachter. De enige ervaring met trekken met een SM leert dat alles dat erachter hangt heel veel wind vangt. Hierdoor moet de motor flink werken met weer het risico van oververhitting. En dus wilde Arjo eerst een lange testrit op een hete dag met een flinke helling erin rijden alvorens werkelijk Frankrijk in te duiken. Door allerlei oorzaken kwam het er steeds niet van om die rit te maken en dus is Arjo met de vierdeurs DS Cabriolet gegaan (helaas, maar dat komt volgend jaar: als u wel foto's heeft van uw SM op vakantie, stuurt u ze dan op?).

Het is natuurlijk niet de bedoeling om over de vakantie te schrijven. U was benieuwd naar de bouw van de Aiglon. En dat schiet alweer lekker op trouwens. Het wordt tijd om aan het plaatwerk te beginnen.



Spuitklaar maken op weg naar het einde. Tijdens het aanbrengen van de verstevigingen zijn de slechte stukken in de achterschermen al meegenomen (dat waren er gelukkig niet veel). Maar er blijven nog deuren, voorschermen en een motorkap over en natuurlijk het strak maken van de achterschermen.

In de winter maar eens één voor één met de deuren begonnen. Op zich hoefde daar niet zoveel aan te gebeuren maar ook hier diende zich weer een uitdaging aan. De deuren zijn van het type met een los slotje en dat leek ons geen probleem want die zien we regelmatig. Dus de hele deur klaar gemaakt, kleine reparatie onderin, kaal geschuurd, grondlak en de binnenkant vast in de uiteindelijke lak. Kortom, ik zeg in enkele woorden: "klaar gemaakt", maar in feite heel wat uurtjes besteed om een mooie strakke deur tevoor-





schijn te toveren. Tijdens dat proces zijn de gaten voor de losse slotjes gebleven, ondanks dat we op dat moment nog een slotje missen. Wel hebben we de rails voor de raambediening helemaal uit elkaar gehaald, ontvet, schoon gemaakt en weer in elkaar gezet. Daarna helemaal opnieuw zorgvuldig weer ingevet. De motoren schoon gemaakt en ingevet en getest. Conclusie (toen): onze ramen gaan straks soepel lopen, snel, zonder extra stroomdraad, want dit hele systeem is optimaal. Conclusie (nu): we vinden allebei dat "mijn raam" het mooist en snelst loopt, maar om eerlijk te zijn is er maar één advies: leg altijd een extra stroomdraad aan want SM-ramen komen stroom tekort. (Let maar op, "mijn raam" aan de passagierskant loopt het snelst.)

Kortom, de deuren zijn helemaal klaar maar we hebben nog geen slotje, sterker nog, zelfs als de auto bijna klaar is hebben we nog steeds niets kunnen vinden. Bij (bijna) iedereen gevraagd, diverse advertenties nagebeld uit "La vie de l'auto", op beurzen gezocht en heel wat deuren gevonden. Heel wat slotjes van de DS in de handen gehad, maar steeds maar niet die van de SM. We worden langzaam natuurlijk wel nerveus. Dan blijkt ook weer dat het niet altijd even lekker is wat je van ver haalt. Gewoon even vragen bij een bekende garage in Abbenes en het blijkt nog leverbaar ook. Dat is weer een zorg minder want als bij het dichtlassen van de gaten de rest van de deur gaat "trekken" kan het eindresultaat knap lelijk worden.



Dan, op een koude winterdag, is het tijd voor de achterschermen. Arjo heeft "vorstverlet" en is overdag ook in Benthuisen. Als ik 's avonds weg ga zegt hij dat hij de volgende dag de schermen "eerst maar eens kaal gaat maken". Op die lange (afgeronde) vlakken is het dan een goede start met een "blok". Dat is in dit geval een ongeveer 30 cm lang houten blok met aan de bovenzijde een handvat om te duwen en aan de onderzijde schuurpapier. Op het eerste gezicht heeft het wat weg van een ouderwetse schaaaf. Met wat grof schuurpapier is dit meestal vrij snel gebeurd omdat je onder de lak al snel op de kale plaat zit.

Bij deze SM echter niet. Als ik de volgende avond binnenkom is de hele garage wit. Overal ligt een wit laagje stof op, Arjo draagt een mondkapje waar een witte laag stof op en rondom zit en heeft ineens geen rood haar meer. Hij staat nog steeds met het blok in zijn handen, maar ik kan wel al kaal plaatwerk zien. Hij kijkt mij aan en legt uit dat hij nog nooit zoveel lagen verf over zoveel lagen plamuur gezien heeft. De laatste lagen plamuur dienen er waarschijnlijk alleen voor om de verschillende dikten verf en plamuur te maskeren. Daar waar nog geen kale plaat te zien is heeft een (kleine) deuk gezeten waarna de plaatwerkerij wild met plamuur aan de gang is gegaan. Waarschijnlijk kregen ze (door teveel plamuur) de vouw in het scherm niet mooi en is dat geprobeerd op te lossen door nog meer plamuur.

Het scherm verkeert echt in prima staat nu het kaal is. De deuk zat onder de "vouw" en de "vouw" is nog "nieuw". Kortom, na een hele dag zweten en denken dat na deze laag het nu toch echt wel afgelopen is, is Arjo dik tevreden. In totaal "pelt" Arjo er acht lagen lak vanaf, waaronder minstens één laag waarin de meesten van ons niet gezien willen worden. Waarschijnlijk heeft een oude provo de auto ooit groen metallic laten spuiten, waarbij u zich moet voorstellen dat u in het felgroen de goudkleurige stukjes metaal kunt zien zitten. Dus felgroen met stukjes goud: niet echt de meest gewilde kleur op het moment.

De andere schermen leveren trouwens evenveel werk en evenveel lagen op, maar ook daar blijken de rondingen en vooral de "vouw" in prima staat te zijn en daar zit iets minder plamuur zodat het aantal uurtjes en de hoeveelheid stof wel iets afneemt. De schermen (zowel voor als achter) en deuren zijn nu spuitklaar. En het wordt tijd voor de motorkap. Die motorkap hebben we in de tussentijd gekocht in Frankrijk vlakbij Le Mans. Een Fransman was zijn SM aan het slopen. Hij had een advertentie gezet voor een perfecte, keiharde SM en kreeg geen reacties. Er kwamen twee mensen, een beloofde een bod te doen, maar liet nooit meer van zich horen en een deed een bod dat zo laag was dat de eigenaar besloot de SM te slopen.

We waren eigenlijk te laat, de mooie, belangrijke en gangbare onderdelen waren al verkocht. Maar de motorkap was er nog. Dus wij met de bus van Arjo op pad naar Le Mans. Een snelle ronde over het circuit bracht ons in een schuur vol met Citroëns DS, veel onderdelen en een deels gesloopte SM. De motorkap en beide voorschermen zaten er nog wel op. In het voorscherm zat een originele antenne met een origineel antennedopje. U weet wel, zo'n afgeschuind dopje met een ovaal gat waar de antenne doorheen komt. Vrijwel niet te vinden, veel auto's hebben het niet, die hebben zo'n bolletje waar de antenne doorheen komt. En omdat de antenne kapot was en wij de motorkap kochten hoefde hij ook niet veel te kosten. Het scherm zelf was al verkocht, maar we konden nog wel wat andere kleine dingen van de auto schroeven en meenemen. Eenmaal op de terugweg belden we direct het thuisfront om ze op de hoogte te brengen van onze "buit" in Le Mans: een antennedopje. De motorkap was bijzaak geworden.

We zijn dus nu klaar met lassen, klaar met spuitklaar maken, het frame van het dak zit er op. Kortom het wordt tijd voor een nieuwe aflevering...

Passie voor auto's...

Het KNAC Classic Car Lidmaatschap biedt u:

- Uitgebreide hulpverlening in binnen- en buitenland.
- Gegarandeerde repatriëring bij pech in het buitenland.
- Vervangend vervoer in binnen- en buitenland.
- Hulpverlening bij deelname aan FIVA/FEHAC/NRF rally's.
- Zes keer per jaar het prachtige magazine 'de Auto'.
- Eénmalig: een klassiek KNAC autoschild.

Een uitstekende klassiekerverzekering:

- De WA premie bedraagt slechts € 60,- per jaar.
- Voor een volledig cascoverzekering betaalt u 1% van de taxatiewaarde (taxatie slechts eens per drie jaar).
- Of u betaalt 1,1% van de waarde (taxatie is hierbij niet nodig).
- De premie wordt niet beïnvloed door schade.
- Rechtsbijstand is meeverzekerd.
- U krijgt premiekorting bij drie of meer klassiekers.
- U krijgt premiekorting bij klassiekers met een bouwjaar van vóór 1950.
- Er is óók dekking bij FIVA/FEHAC/NRF rally's.



De KNAC is er ook voor u!

Voor meer informatie bel tijdens kantooruren: 070-383 16 12

KNAC, want verschil moet er zijn!

www.knac.nl



Statistisch Memorandum (2)

Door Paul J. Paymans

Het geactualiseerde overzicht van alle SM's in de Citroën SM Club Nederland

In het jubileumnummer 50 van SublieM heb ik een eerste overzicht gegeven van de in onze club geregistreerde SM's. Een gebrekkig en onvolledig overzicht zoals ik toen al schreef. Veel clubleden hadden bij inschrijving (nog) geen SM en konden dus nog geen gegevens leveren, en deden dat ook niet, toen ze eenmaal wel een SM hadden aangeschaft. Anderen verkochten hun SM of lieten hem uitbranden en weer anderen dachten dat het een belastingformulier was en vulden dus zo min mogelijk in.

Maar het moet gezegd: de oproep om per e-mail te reageren en de fouten in het overzicht te melden heeft een redelijk succes gehad. Zo'n 50 leden hebben hun gegevens gecorrigeerd en aangevuld. De penningmeester heeft de nieuwe inschrijfformulieren toegestuurd en *last but not least*: Theo van der Laan jr., die naar men zegt verreweg het meeste weet over de in Nederland verkochte SM's, heeft zijn kennis eindelijk aan de openbaarheid prijsgegeven (zie zijn artikel in SublieM 51).

Reden genoeg om een actueel overzicht van het bestand te presenteren. Omdat het een hele berg informatie is geworden, heb ik er nog wat extra structuur aan gegeven. Allereerst heb ik alle SM's die ook in het overzicht van Theo van der Laan jr. genoemd worden in het bestand verwerkt. Ik heb de in mijn register "teruggevonden" auto's met een kleurtje (oranje) gemarkeerd.

Voorts heb ik het bestand verdeeld in groepen. En dat zijn dezelfde (bouwjaar)groepen die Peter Pijlman heeft gepresenteerd in zijn boek *Sa Majesté*, blz. 65 (maar dan zonder het drukfoutje). Zo ontstaan de volgende groepen:

1. Vanaf september 1970, chassisnummers 00SB0003 en hoger
2. Vanaf januari 1971, chassisnummers 00SB0871 en hoger
3. Vanaf september 1971, chassisnummers 00SB4301 en hoger
4. Vanaf september 1972, chassisnummers 01SB8001 en hoger
5. Vanaf september 1972, chassisnummers 00SC0001 en hoger
6. Vanaf september 1973, chassisnummers 00SC2301 en hoger
7. Vanaf september 1974, chassisnummers 00SC3601 en hoger
8. Vanaf september 1973, chassisnummers 00SD1551 en hoger
9. Vanaf september 1974, chassisnummers 00SD2001 en hoger
10. Unidentified Flying Objects

Op de volgende pagina's ziet u het volledig overzicht.

Opnieuw aan alle SM-bezitters de vraag om nog eens goed onder de motorkap (ook motornummers!) en in de documentatie te kijken. Op tal van plaatsen kun je vraagtekens zetten bij de juistheid van de gegevens. Dus stuur correcties, commentaar, vragen en opmerkingen naar de redactie. Als het er voldoende zijn, ga ik weer bijwerken en ook een paar (voorzichtige) statistische bewerkingen op het bestand loslaten.

(En Theo, ik weet het originele kenteken van mijn eerste SM niet meer. Ik zal het Super Monteur Hein Gijzen vragen. Want zijn geheugen is ondanks de Californische temperatuur en lifestyle nog aardig op peil)

Chassis	Kenteken	Naam	Lidnr.	Bouwjaar	Land	Motor	Motorno.	Bak
Groep 1.								
SB0003	DH-05-25	Derks	34	70	B	2,7 Carb		5
SB0003		Pijlman	35	70	NL	2,7 Carb		5
SB0005	03-01-PK	v.d.Laan	2	70	NL	2,7 Carb		5
SB0016	80-XG-00	Sanders	23	70	B	2,7 Carb		5
SB0016	80-XG-00	v.d.Goor	82	70	B	2,7 Carb		5
SB0023	44-86-PF	Falk		70	NL	2,7 Carb	100.113	5
SB0024	03-03-PK	de Boer	60	70	NL	2,7 Carb		5
SB0025	97-JK-15	v.Otterloo	166	70	NL	2,7 Carb		5
SB0193	06-87-RF	Stam	160		NL	2,7 Carb		5
SB0194	67-NT-58	Kruijff	39	71		2,7 Carb		5
SB0198	72-64-ZP	v.d.Werff	248	70	NL	2,7 Carb		5
SB0260	DE-82-62	Evenhuis	21	70	F	2,7 Carb		5
SB0275	44-44-RF	Kocken	235	71	NL	2,7 Carb		5
SB0348		Latten	189	70	F			
SB0368	DR-57-17	Janus	138	70	F	2,7 Carb		5
SB0383	AE-96-20	v.Broekhoven	201	70	F	2,7 Carb		5
SB0383		Hoekstra	156	70	F	2,7 Carb		5
SB0431	4905QD27	v.Damme	273	70	B	2,7 Carb		5
SB0466	83-VT-59	Arets	243	71	NL	2,7 Carb		5
SB0800	AL-54-75	v.Slooten	274	71	F	2,7 Carb		5
Groep 2.								
SB1029	AH-16-08	Fickel		71	F	2,7 Carb		5
SB1135		Dingen	101	71	F	2,7 Carb		5
SB1316	AL-55-84	Meek	238	71	E	2,7 Carb		5
SB1338	DM-21-63	Broerse	102	71	I	2,7 Carb		5
SB1391	KLE-JZ-97	Stam	160		D	DS 23		5
SB1442	AH-50-20	Eugster	190	71	F	2,7 Carb	101.486	5
SB1471	AE-88-98	Hutjens	167	71	F	2,7 Carb		5
SB1622		Ter Braak	169	71	F	2,7 Carb		5
SB1623	KF-16-PV	Manders	29	71	B	2,7 Carb		5
SB1805		Hilhorst	179	71	F	2,7 Carb		5
SB1828	AE-25-40	Trip	145	71	F	2,7 Carb		5
SB1858	DE-39-48	Alink	59	71	F	2,7 Carb		5
SB1872		v.ten Meij	265	71	B	2,7 Carb		5
SB1947	JD-82-YD	Uiterwijk Winkel	94	71	F	2,7 Carb		5
SB1975	20-DG-04	v.Gestel	28	71	F	2,7 Carb		5
SB1975	AH-36-95	v.d.Brink	205	71	SUI	2,7 Carb		5
SB2017		Pols	185	71	F	2,7 Carb		5
SB2047	DE-44-81	v.Herwaarden	270	71		2,7 Carb		5
SB2076	BGL275	Hemelaer	105	71	B	2,7 Carb		5
SB2095	01-TJ-63	Landman	157	71	F	2,7 Carb		5
SB2138	AH-45-53	Lampe	266	72	F	2,7 Carb		5
SB2145		Schoorlemmer	141	71	LUX	2,7 Carb		5
SB2157	LJ-23-FY	Bazen	95	71	NL	2,7 Carb		5
SB2160	DL-71-65	Droog	126	71	B	2,7 Carb		5
SB2224	25-25-RP	Rosier	162		NL	2,7 Carb		5
SB2225	39-47-ZS	Oberndorff	22	71	NL	2,7 Carb		5
SB2302	DR-92-03	v.Elk		71	I	2,7 Carb		5
SB2341		Folkerts	135	71	I	2,7 Carb	103.227	
SB2361		Ketting	32	72	F	2,7 Carb		5
SB2386	64-00-RU	Wandel	3	71	NL	2,7 Carb		5
SB2387	63-69-RU	v.d.Velde	5	71	NL	2,7 Carb		5
SB2595		Verstoep	200	71	SUI	2,7 Carb		5
SB2620	AH-71-09	Lamoré	226	71	I	2,7 Inj.		5
SB2620	JG-36-TS	Beenen	4	71	I	2,7 Carb		5
SB2620	JG-36-TS	Färber	75	71	I	2,7 Carb		5
SB2628	SJ-94-TK	v.Balen	66	71	I	2,7 Carb		5
SB2835	00-05-SM	v.d.Crommert	56	71	F	2,7 Carb		5

Eur./USA	Kleur	Bekleding	Airco	Radio	Get. Glas	Opmerkingen
Eur	Sable Metallisé	Leer	Airco	CE	Get. Glas	
Eur		Leer	Airco	ja	Get. Glas	
Eur	Rouge de Rio	Leer				
Eur		Stof				
Eur		Stof				
Eur	Vert des Tropiques	Leer	Airco	ja	Get. Glas	oorspr. Wit
Eur	Blanc Meije	Leer				
Eur	Beige Tholonet	Leer				
Eur	Blanc Meije	Stof			Get. Glas	geschorst
Eur	Gris Nacré	Leer	Airco	CE	Get. Glas	
Eur		Leer				
Eur	Bleu d'Orient	Stof			Get. Glas	
Eur	Blanc Meije	Leer	Airco		Get. Glas	
	Sable Metallisé	Stof		ja	Get. Glas	
Eur	Sable Metallisé	Leer		CE		
Eur	Feuille Dorée	Leer				
Eur	Vert des Tropiques	Leer				
Eur	Feuille Dorée	Stof		Blaupunkt	Get. Glas	
Eur	Blanc Meije	Leer		ja	Get. Glas	
Eur	Feuille Dorée	Simili	Airco	CE	Get. Glas	
Eur	Rouge de Rio	Leer	Airco	ja		
Eur	Or de Simiane	Stof		CE		
Eur	Feuille Dorée	Stof		CE	Get. Glas	
Eur	AC318	Leer	Airco	ja		
Eur	Vert des Tropiques	Simili			Get. Glas	staat stil
Eur	Brun Scarabee	Leer		CE		
Eur	Blanc Meije	Leer		CE	Get. Glas	
Eur		Leer		ja		
Eur	Brun Scarabee	Leer				
Eur	Bleu Platine	Leer	Airco	CE		
Eur	Gris Nacré	Simili	Airco			
Eur	Or de Simiane	Leer				
Eur		Leer	Airco			
Eur	Bleu Delta	Stof		ja	Get. Glas	
Eur	Blanc Meije	Stof		CE	Get. Glas	
Eur		Leer		ja		
Eur		Leer	Airco	CE	Get. Glas	
Eur	Blanc Meije	Leer	Airco			
Eur	Or de Simiane	Leer		CE	Get. Glas	
Eur	Bleu Platine	Leer	Airco			
Eur	Gris Nacré	Leer	Airco	CE	Get. Glas	
Eur	Gris Largentiere	Simili				
Eur	Bleu Platine	Leer		ja		
Eur		Leer	Airco	ja		
Eur	Bleu Platine	Leer	Airco			
Eur	Noir	Leer		Blaupunkt	Get. Glas	
Eur	Donkerblauw	Leer	Airco		Get. Glas	
Eur	Gris Nacré	Stof				
Eur		Stof	Airco	ja	Get. Glas	
Eur	Blanc Meije	Leer				
Eur	Gris Nacré	Leer				
Eur	Feuille Dorée	Leer			Get. Glas	
Eur		Leer				
Eur		Leer	Airco		Get. Glas	
Eur		Leer			Get. Glas	
Eur	Vert des Tropiques	Leer	Airco	ja		
Eur		Leer	Airco		Get. Glas	

Chassis	Kenteken	Naam	Lidnr.	Bouwjaar	Land	Motor	Motorno.	Bak
SB2955	DM-09-56	v.d.Berg	103	71	F	2,7 Carb		5
SB2959	DE-88-48	de Jongh	222	71	F	2,7 Carb		5
SB2970		Hilgenberg	187	71	F	2,7 Carb		5
SB3003		Spies	245					
SB3224	SF-22-GB	Koppert	26	71	I	2,7 Carb		5
SB3275	GN-26-BG	v.Weelderen	78	71	F	2,7 Inj.		5
SB3625	RX-47-JX	Rosenboom	269	71	D	2,7 Carb		5
SB3631		Hagenaar		71		3,0 Carb	350.187	5
SB3701	15-00-SR	Schrofer	18	71	F	2,7 Carb		5
SB3702	80-81-ZT	Flierman	17	71	F	2,7 Carb		5
SB3703	2819YB31	Rhemrev	73	71	NL	2,7 Carb	100.685	5
SB3774		Hempelman	52	71	D	2,7 Carb		5
SB3805	JF-79-RY	Lintzen	42	71	B	2,7 Carb		5
SB3941	18-83-SR	Meyer	76	71		2,7 Carb		5
SB4038	AL-81-20	Thomassen	225	71	D	2,7 Carb		5
SB4092	69-AJ-21	Scholten	25	72	F	2,7 Carb		5
SB4195	DE-60-32	Hagen	173	71	F	2,7 Carb		5
Groep 3.								
SB4457	09-NG-80	Deetman	195	72		2,7 Carb		5
SB4533	DH-40-37	Knap	65	71	Mon	2,7 Carb		5
SB4611	AL-76-34	Veldhuis		72	I	2,7 Carb		5
SB4612	AL-79-70	v.d.Laan	268	71	I	2,7 Carb		5
SB4655	95-90-ZE	v.Gompel	261	72	NL	2,7 Carb	R.108.757	5
SB4700		v.Bergenhengouwen	249	71/72	I	2,7 Carb		5
SB4710	56-UU-75	de Beer	127	71	NL	2,7 Carb		5
SB4938	28-11-SR	Ekris	54	72	F	2,7 Carb		5
SB4949	DE-86-90	Vermander	43	71	USA	2,7 Carb		5
SB5095	DE-37-78	Bruinsma	159	72	I	2,7 Carb		5
SB5109	SR-11-HJ	Onnink	163	71	I	2,7 Carb		5
SB5147	20-00-TS	Snip	44	72	NL	2,7 Carb		5
SB5412		Dobbelaar	132	72	I	2,7 Carb		5
SB5505	55-18-SX	Sanders	23	71	NL	2,7 Carb		5
SB5507	92-SE-69	v.d.Burg	177	72	NL	2,7 Carb		5
SB5568	10-64-NH	Koster	12	72	NL	2,7 Carb		5
SB5632	DL-85-31	Toben	93	72	I	2,7 Carb		5
SB5644	AE-93-86	v.Esch	164	72	I	2,7 Carb		5
SB5649	DE-49-01	Boschma	16	72	I	2,7 Carb		5
SB5705		Rinkema	208	71	SUI	2,7 Carb		5
SB5889	17-33-TL	Rohnstrom	88	72	NL	2,7 Carb		5
SB5890	76-98-TH	Pardoen	97	72	NL	2,7 Inj.		5
SB6003	DE-58-28	Omers	20	72	I	2,7 Carb		5
SB6067	HAX-517	Bogaerts	210	72	B	2,7 Carb	106.031	5
SB6405	DR-67-87		119	72	I	2,7 Carb		5
SB6420	PL-59-DY	de Jonge	218	72	I	2,7 Carb	106.261	5
SB6555	25-96-ZR	v.Broekhoven	202	72	NL	2,7 Carb		5
SB6670		Knijff	64	72	D	2,7 Carb		5
SB6716	PV-79-SR	de Jong	37	72	D	2,7 Carb		5
SB6743		v.d.Goor	82	72	SUI	2,7 Carb		5
SB6815	DH-46-98	Broere	49	72	I	2,7 Carb		5
SB6863	DM-99-01	Receveur	152	72	F	2,7 Carb		5
SB6888	AL-23-48	Cromvoirt	224	72	I	2,7 Carb		5
SB6892	NZ-60-JJ	Cappellen	27	72	I	2,7 Carb		5
SB6892	NZ-60-JJ	Maas	131	72	I	2,7 Carb		5
SB6990	06-54-UD	v.d.Velde	5		NL	2,7 Carb		5
SB6991	24-58-UA	Schuring	180	72	NL	2,7 Carb		5
SB7048	AL-63-61	Paymans	154	72	F	2,7 Carb		5
Groep 4.								
SB0163	673-HGO	v.Gompel	41			3,0 Carb		Aut
SB8060	DH-33-38	ten Zijthoff	40	72	USA	2,7 Carb		Aut

	Eur./USA	Kleur	Bekleding	Airco	Radio	Get. Glas	Opmerkingen
	Eur	Noir	Stof	Airco		Get. Glas	
	Eur	Bleu Platine	Stof		CE		
	Eur	Bleu Delta	Leer	Airco	CE	Get. Glas	
	Eur		Stof	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur		Leer	Airco			
	Eur	Sable Metallisé	Stof	Airco		Get. Glas	
	Eur	Bleu Platine	Leer		CE	Get. Glas	
	Eur		Leer			Get. Glas	
	Eur	Gris Nacré	Leer	Airco	CE	Get. Glas	
	Eur	Sable Metallisé	Simili	Airco	USA		
	Eur		Stof	Airco			
	Eur	Bleu de Bregancon	Leer	Airco			
	Cabrio	Rouge de Rio	Stof		ja	Get. Glas	
	Eur	Beige Tholonet	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Vert des Tropiques	Leer			Get. Glas	
	Eur	Bleu d'Orient	Leer			Get. Glas	
	Eur	Blanc Meije	Leer	Airco			
	Eur	Vert Argenté	Leer	Airco	CE		
	Eur	Gris Nacré	Leer	Airco			
	Eur	Sable Metallisé	Leer	Airco	Autovox	Get. Glas	
	Eur	Rouge de Grenade	Stof	Airco		Get. Glas	
	Eur		Leer				
	Eur		Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Blanc Meije	Leer	Airco	CE	Get. Glas	
	USA	Blanc Meije	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Gris Largentiere	Leer	Airco	Philips	Get. Glas	
	Eur		Leer/stof	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Sable Metallisé	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur		Stof	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Rouge de Rio	Stof	Airco			
	Eur	Blanc Meije	Leer			Get. Glas	
	Eur	Rouge de Rio	Stof				
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Sable Metallisé	Simili	Airco		Get. Glas	
	Eur		Leer		ja	Get. Glas	
	Eur	Gris Largentiere	Leer		ja		
	Eur	Brun Roquebrune	Leer	Airco	ja		
	Eur	Gris Nacré	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Sable Metallisé	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	Vert des Tropiques	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Vert Argenté	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer				
	Eur	Rouge de Grenade	Stof	Airco			
	Eur		Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur		Leer			Get. Glas	
	Eur	Bleu d'Orient	Stof		ja	Get. Glas	
	Eur	Blanc Meije	Leer	Airco	CE		
	Eur	Or de Simiane	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Bleu d'Orient	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	AC616	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur		Leer		ja	Get. Glas	ex-Crujff
	Eur	Vert des Tropiques	Leer				
	Eur	Brun Scarabee	Stof	Airco	ja	Get. Glas	
	USA	Beige Tholonet	Leer	Airco		Get. Glas	
	USA	Gris Nacré	Leer	Airco	ja	Get. Glas	

Chassis	Kenteken	Naam	Lidnr.	Bouwjaar	Land	Motor	Motorno.	Bak
SB8077		Stam	160		USA	2,7 Carb		5
SB8137		v.Gompel	41		D	2,7 Carb	R109.613	5
SB8171	AH-90-09	Huiting	227	72	I	2,7 Carb		5
SB8172		Hoho	111	72	I	2,7 Carb		5
SB8202	PF-64-ST	Zorge	214	72	I	2,7 Carb	108.889	5
SB8221	SM-19-72	Holtrop	70	72	F	2,7 Carb		5
SB8304		Der Kinderen	62	72	F	2,7 Carb		5
SB8322		v.d.Velde	6	72	B	2,7 Carb		5
SB8440		t Hoen	250	72	F	2,7 Carb		5
SB8520	DM-70-57	v.d.Spek	129	72	F	2,3 DS		5
SB8563	DR-24-38	Elie	267	72	I	2,7 Carb		5
SB8617	DE-88-79	Bos	74	72	USA	2,7 Carb		5
SB8617	DE-88-79	Keijzer	213	72	USA	3,0 Carb		5
SB8675		v.Dijl	19	72	USA	2,7 Carb		Aut
SB8822	AE-25-78	Brinkerink	136	72	F	2,7 Carb	R109.493	5
SB9042	AH-47-58	Wijnhoven	188	72	F	2,7 Carb		5
SB9047	AH-64-65	Hilhorst	206	72	I	2,7 Carb		5
SB9065	AH-39-94	v.d.Haring	133	72	I	2,7 Carb		5
SB9143	GL-80-HY	Gudde	47	72	SUI	2,7 Carb		5
SB9143	GL-80-HY	KesselsKramer	142	72	NL	2,7 Carb		5
SB9156	1163RY36	Bolink	263	72	SUI	2,7 Carb		5
SB9275		Veldma	84	72	F	2,7 Carb		5
SB9303	DE-53-94	Andreae	232	72	USA			5
SB9398	KIH-872	Bogaerts	210	72	B	2,7 Carb	105.055	5
SB9486		v.Os	96	72	USA	2,7 Carb		Aut
SB9687	30-SM-90	Hill	196	73	NL	2,7 Carb		5
SB9907		Burger	197	72	USA	2,7 Carb		Aut
Groep 5.								
SC0128	AL-68-40	de Vries	199	72	F	2,7 Inj.		5
SC0227	FH-47-NH	Warmerdam	207	72	B	2,7 Inj.		5
SC0287	94-SR-12	Zwiers	92	73	NL	2,7 Inj.		5
SC0443	23-10-VG	Vermunt	217	72	NL	2,7 Inj.		5
SC0507	PT-73-VF	v.Gompel	41		I	2,7 Inj.	300.381	5
SC0512	NY-61-YX	v.d.Reijden	14	72	I	2,7 Inj.		5
SC0513	DR-93-58	Wortman	233	72	I	2,7 Inj.		5
SC0645	HB-TD-65	Boersma, F.H.	67	73	GB	2,7 Inj.		5
SC0663	DE-23-91	Pijlman	35	72	I	2,7 Inj.		5
SC0689	FZ-73-ZJ	Hermans	13	72	D	2,7 Inj.		5
SC0816	02-51-ZH	v.d.Laan	1	73	NL	2,7 Inj.		5
SC0945	RD-NN-73	Blanksma	161	73	I	2,7 Inj.		5
SC0945	RD-NN-73	Post		73	I	2,7 Inj.		5
SC0948	PZ-53-RT	Brunklaus	194	72	B	2,7 Inj.		5
SC1032		de Vries	91	73	F	2,7 Inj.		5
SC1038	19-SZ-54	Evers	107	73	B	2,7 Inj.	302.909	5
SC1215	ES-SM-700	Stam	160		D	2,7 Inj.		5
SC1408		de Theije		72		2,7 Inj.		5
SC1410	PT-74-XN	Snoeker	149	73	B	2,7 Inj.		5
SC1450	FH-40-NH	de Groen	81	73	D	2,7 Inj.		5
SC1585	9294QR34	Horjus	9	73	F	2,7 Inj.		5
SC1585		Span	151	73	F	2,7 Inj.		5
SC1709	ZD-TX-03	v.Gompel	41		I	2,7 Inj.	301.466	5
SC1774	91-YA-26	de Vos-Fijnaart	241	73	I	2,7 Inj.		5
SC1822		v.Gompel	41		D	2,7 Inj.	301.571	5
SC1965		Bogaard	211	73	I	2,7 Inj.		5
SC2063	82-21-XU	Groot	15	73	NL	2,7 Inj.		5
SC2134	5270-GV-59	Derickx	228	73	F	2,7 Inj.		5
SC2241	KLN402	van Lindt	168	73	B	2,7 Inj.		5
SC2268	86-53-ZD	Thijssen	184	73	NL	2,7 Inj.		5

Eur./USA	Kleur	Bekleding	Airco	Radio	Get. Glas	Opmerkingen
		Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Stof	Airco		Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Stof			Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Stof	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas
Eur		Vert des Tropiques	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur			Leer	Airco	CE	Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Leer	Airco		
Eur			Stof	Airco		Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Leer			gesloopt
Eur		Vert des Tropiques	Stof	Airco		Get. Glas
Eur		Vert des Tropiques	Leer			Get. Glas
Eur		Vert des Tropiques	Leer			
USA		Blanc Meije	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Stof	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Leer			
Eur		Gris Nacré	Leer	Airco	CE	Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Stof			
Eur		Blanc Meije	Stof			
Eur		Sable Metallisé	Leer	Airco	ja	
Eur		Gris Largentiere	Stof	Airco	Blaupunkt	Get. Glas
USA		Rouge de Grenade	Leer			
Eur		Vert des Tropiques	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas
USA		Brun Scarabee	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas
USA		Sable Metallisé	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Sable Metallisé	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Or de Simiane	Leer/stof			
Eur		Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas
Eur			Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Vert Argenté	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Sable Metallisé	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Stof			Get. Glas
Eur		Beige Tholonet	Leer	Airco	CE	Get. Glas
Eur		Blanc Meije	Stof	Airco		Get. Glas
Eur		Bleu de Bregancon	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Gris Nacré	Stof	Airco		Get. Glas
Eur			Stof	Airco		Get. Glas
Opera		Rouge de Grenade	Leer	Airco		
Eur			Stof	Airco		Get. Glas
Eur		Beige Tholonet	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas
Eur		Blauw				sloop
Eur		Grijs				
Eur		Bleu de Bregancon	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas
Eur		Sable Metallisé	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Vert des Tropiques	Leer	Airco	ja	Get. Glas
Eur		Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Or de Simiane	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Gris Nacré	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas
Eur		Or de Simiane	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Bleu Delta	Leer	Airco		
Eur		Bleu Delta	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Bleu de Bregancon	Leer	Airco		Get. Glas
Eur		Or de Simiane	Simili		Blaupunkt	
Eur		Blanc Meije	Stof		CE	Get. Glas

Chassis	Kenteken	Naam	Lidnr.	Bouwjaar	Land	Motor	Motorno.	Bak
SC2268	86-53-ZD	v.Arnhem	223	73	NL	2,7 Inj.		5
SC2286	ESG485	Giorgi	51	73	B	2,7 Inj.		5
Groep 6.								
SC2537	DL-39-63	Sissingh	87	73	I	2,7 Inj.		5
SC2879	25-AK-29	v.d.Laan	53	73	NL	2,7 Inj.		5
SC2917	XV-32-LS	Bertens	36	74		2,7 Inj.		5
SC2949	RB-SV-21	v.d.Burg	100	74	I			
SC2950	DR-22-81	de Jonge	108	72	I	2,7 Inj.		5
SC2996	PF-VD-81	de Jong	172	73	D	2,7 Inj.		5
SC3001		de Jonge	218	74	D	2,7 Inj.		5
SC3019	FP-30-KG	Rathnow	63	73	F	2,7 Inj.		5
SC3034	FD-59-FB	Herens	191	75	F	2,7 Inj.		5
SC3049	10-AR-22	Meer	230	73	NL	2,7 Inj.		5
SC3051	24-BV-80	Urselmann	114	74	NL	2,7 Inj.		5
SC3128	44-GK-42	v.d.Haring	133	75	NL	2,7 Carb		5
SC3154		Derickx	228	75	B	2,7 Inj.		5
SC3180		Andrée	148	74	E	2,7 Inj.		5
SC3456	22-DR-00	Schafrat	104	74	NL	2,7 Inj.		5
SC3514	HZ-HH-53	Riedstra	277	74	F	3,0 Inj.		5
SC3578	DH-25-43	Derks	34	74	I	3,0 Inj.		6
Groep 7.								
SC3623	2412-XF-14	Derickx	228	74	F	2,7 Inj.		5
SC3910	72-BS-99	Cats	10	74	NL	2,7 Inj.		5
Groep 8.								
SD0056		Slik	24	73	F	3,0 Carb		5
SD0056		v.Dam	240	72	USA	2,7 Carb		5
SD0293	12-YB-53	Kruijer	272	73	USA	3,0 Carb		Aut
SD0343	06-YA-80	Stam	160		NL	DS 23inj		5
SD0614	TN-32-BG	Monkau	150	73	USA	3,0 Carb		Aut
SD0634	DV-JR-94	Pigeaud	55	73	USA	3,0 Carb		Aut
SD0701	82-YA-85	Stam	160		USA	3,0 Carb		Aut
SD0722	TX-RN-10	Ensink	153	73	USA	3,0 Carb		Aut
SD0950	PT-RL-66	v.Weert	246	73	USA	3,0 Inj		Aut
SD1392	FG-TS-20	v.Heezik	170	73	USA	3,0 Carb		
SD1401	NL-PF-19	Hackenberg	89	73	USA			
SD1779	89-YA-58	Colman	242	74	SUI	3,0 Carb		5
SD1783	YV-86-TV	v.Steenhoven	165	73		2,7 Carb		5
Groep 9.								
SD4370		Waterreus	204	72	USA	2,7 Carb		
SD8093	DH-48-51	Smit	11	72	USA	3,0 Carb		Aut
Groep 10.								
	02-28-UA	v.Dijk	7	72	NL	2,7 Carb		5
	AH-47-58	Beerten	239	72	F	2,7 Carb		5
	AL-49-63	Maasdam	237	72	USA	2,7 Carb		5
	DE-33-45	Offerman	61	71	I	2,7 Carb		5
	DH-81-70	Arends	144	72		2,7 Carb		5
	HZ-HH-53	Walraven	45	74	F	2,7 Inj.		5
	TV-SL-06	Koler	143	73	I	2,7 Inj.		5
	YV-86-TV	Vroom	31	73	B	2,7 Carb		5
		Cornelissen	175	71	I	2,7 Inj.		5
		Eikelboom	46	71	F	2,7 Carb		5
		Geul	198			2,7 Carb		5
		Plasmans	171	71	F	2,7 Carb		5
		Stam	160	73	USA	3,0 Carb		Aut
		v.Iperen	69	73	USA	3,0 Carb		

	Eur./USA	Kleur	Bekleding	Airco	Radio	Get. Glas	Opmerkingen
	Eur	Blanc Meije	Stof	Airco	ja		
	Eur	Vert Argenté	Simili		Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	AC82	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	AC080	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	Beige Tholonet	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Blanc Meije	Stof	Airco		Get. Glas	
	Eur	Blanc Meije	Stof				
	Eur		Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Brun Roquebrune	Stof	Airco		Get. Glas	
	Eur	Gris Largentiere	Stof	Airco			
	Eur	Gris Largentiere	Stof	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Gris Nacré	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur		Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Brun Roquebrune	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Vert Argenté	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	AC082	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Gris Nacré	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Gris Nacré	Stof	Airco			
	Eur	Gris Largentiere	Stof	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur		Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas	
	USA	Vert des Tropiques	Stof	Airco		Get. Glas	
	USA	Beige Tholonet	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Bordeaux Rood	Stof			Get. Glas	
	USA	Met. Donkerblauw	Leer	Airco	ja		
	USA		Leer	Airco			
	USA	Or de Simiane	Leer	Airco		Get. Glas	
	USA	Blanc Meije	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	USA	Brun Scarabee	Leer			Get. Glas	
	USA	Blanc Meije	Leer	Airco			
	USA	AC73	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Beige Tholonet	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	Sable Metallisé	Stof	Airco			
	USA	Gris Nacré	Simili				
	USA	Brun Scarabee	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	Blanc Meije	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Sable Metallisé	Simili	Airco		Get. Glas	
	USA	Gris Nacré	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco		Get. Glas	
	Eur	Gris Largentiere	Stof	Airco			
	Eur	Brun Scarabee	Leer	Airco	Blaupunkt	Get. Glas	
	Eur	Beige Tholonet	Stof	Airco		Get. Glas	
	Eur	Brun Scarabee	Leer		ja	Get. Glas	
	Eur	Rouge de Rio	Stof			Get. Glas	
	Eur	Vert des Tropiques	Leer				
	Eur	Bleu d'Orient	Leer	Airco	ja	Get. Glas	
	Eur	Vert des Tropiques	Leer	Airco			
	USA	Blanc Meije	Leer	Airco	ja		

Blijft de SM?

Door Piet Buijsman

Dat was de vraag die ik mij de vorige keer stelde. Dat was nadat ik “in zo’n bui”, u kent dat wel, toch maar een SM had aangeschaft. Als door de wol geverfde CX-rijder dacht ik het wel te kunnen, per slot van rekening ben je dan bekend met alle ellende van een Franse auto.

Goed, in mijn eentje zo’n auto kopen dus. Dat ging: binnen de kortste keren had ik er een. En van een clublid, hetgeen iedereen altijd aanraadt, want dat is beter. U ziet, ik had me goed ingelezen. Er was weliswaar een kleinigheid met het druklager, maar zoals gezegd, als CX-rijder lig je daarvan niet wakker. Welnu, van het een kwam het ander. Inmiddels heb ik nu een aantal SM-bezitters leren kennen en ik heb heus wel gezien dat ze elkaar altijd met een meewarige blik aankijken als ik mijn verhaal vertel. Zo in de trant van: “Gô, wat sneu, en we zeggen het

toch altijd. Waarom luisteren ze niet beter!” In mijn geval is dat simpel, want ik was de geluksvogel die echt tegen de auto was aangelopen waaraan niets kon mankeren. Nou ja, dat druklager dan...

Inmiddels ken ik mijn technisch begeleider (ik durf hem al geen mecaniciens meer te noemen gezien de omvang en diepte van zijn adviezen) beter dan mijn tandarts, die toch al gauw zo’n dertig jaar op mijn halfjaarlijks bezoek mag rekenen. Hij is dan ook goed, onze Cyril, denk ik... want de auto heeft nog



altijd geen meter gereden. Hoe goed hij is zal dan ook nog aan het licht komen, u blijft op de hoogte. Maar er is wel het een en ander gebeurd. Na verwijdering van de motor en bak om de drukgroep onder handen te nemen, zag onze technische man (en ik kan niet benadrukken hoe blij ik hiermee nog altijd ben) dat er toch nog wel een ander probleem moest zijn geweest. Hoe anders te verklaren dat er nogal wat bronslijpsel te bespeuren viel, zo rond de primaire ketting en lager. Dat had verder onderzoek nodig. En zo kwam het dan ook dat de eerstvolgende keer dat ik weer eens op visite kwam om te kijken hoe de klus erbij lag, ik het hele blok uit elkaar zag liggen. De drukgroep en het koppellingslager waren toen al het geringste probleem van het blok. Dat slijpsel kwam namelijk van de bronzen bus waarin de tussenas (tussen de nokkenassen en de krukas) was gelagerd. Niet origineel, maar als modificatie.

Die bus was gaan meedraaien waardoor het gaatje voor de olie niet meer aansloot op het oliekanaal en u snapt het vervolg: de boel was behoorlijk gaan knippen en slijpen. Er komt dus een nieuwe bus en nu zo, dat meedraaien niet meer mogelijk is. Nu werd het tijd om het blok eens werkelijk goed te bekijken, aldus onze techniker, want dit was een unieke gelegenheid, nooit meer zou het blok zo open aan onze voeten liggen. Inmiddels wat sceptischer geworden, zei ik voorzichtig dat me dat ook wel een goed idee leek (tja, wat moet je ook anders zeggen), maar ik ging toch met gemengde gevoelens naar huis. Een wat onheilspellend gevoel, het gevoel dat je krijgt als je tandarts zegt dat het toch wel beter is om een afspraak te maken voor wat foto's. En liever nog deze week dan later...

Enige weken later: vanzelfsprekend moesten de uitlaatkleppen worden vervangen; we gaan immers niet de goden verzoeken door te blijven rondrijden met die overigens prachtige originele holle uitlaatkleppen. Ik wist niet eens dat ze er nog in zaten, mij was namelijk verzekerd dat ze waren vervangen door roestvrijstalen. En als je dan toch bezig bent, ja, dan doe je natuurlijk ook de klepgeleiders en bekijk je de klepveren. Heel logisch toch? Bij controle bleek dat er ook slijtage was aan de krukas, waarschijnlijk door het bronslijpsel en dat er een flinke stootrand in de cilinderbussen te voelen was. Dat laatste kan duiden op (overmatige?) slijtage van



Hier kun je duidelijk zien waar het oliekanaal uitkomt in het lagergat zonder bronzen bus



En hier: wel een bronzen lagerbus, maar geen oliekat. Dat is er wel, maar niet op de foto te zien omdat de bus is verdraaid. Dus ook geen smering!



Na het poedercoaten

die bussen. En dan moet je óf de zuigers vervangen en de bussen opboren, óf je laat de zuigers zitten en vervangt de bussen. Yes, logisch. Nou ja, en in dat stadium wordt over nieuwe kettingen en kettingbegrenzers en kettingspanners niet eens meer gepraat!

Geleidelijk aan werd me duidelijk dat een SM toch wel een buitengewoon grote plaats moet innemen in de harten van hun bezitters. Hoe anders valt de

hardnekkigheid te verklaren waarmee mensen dit brok techniek rijdende trachten te houden? Een kennis vertelde dat hij na een gedeeltelijke motorrevisie naar huis reed toen zijn automatische bak de geest gaf. Pas driekwart jaar later reed hij voor de tweede keer in zijn SM. Mijn technische begeleider probeerde mijn ongerustheid op een goede afloop weg te nemen en stelde voor de werkplaats waar de benodigde handelingen zouden plaatsvinden eens rustig te bekijken. Zie de foto's [1 en 2 en 3]. begrijpt dat ik na het zien van deze doorwrochte werkplaats geheel gerustgesteld naar huis ging. Tevens besloot ik mijn vakantie-uitkering maar toe te voegen aan het SM-budget.

Omdat het uitvoeren van een en ander toch wat tijd zou vergen, besloot ik zelf ook maar eens iets te gaan doen. Het leek me aardig om wat eenvoudige verfraaiingswerkzaamheden ter hand te nemen. En zo ging ik aan de slag met de luchtfilterhuizen. Ik had gekozen voor het laten poedercoaten van de delen en ik was na afloop erg tevreden over het resultaat. Het is niet eenvoudig om de juiste kleuren te vinden, en als je ze hebt moeten ze nog maar in het assortiment van het bedrijf zitten. Gelukkig ben ik niet zo'n originaliteitsfreak, mij was het goed genoeg. Het kostte me enige moeite om een bedrijf





te vinden waar ik voldoende vertrouwen in had om het dunne materiaal te laten stralen, maar dat is me goed gelukt, in Haarlem.

Vervolgens besloot ik iets aan de radiator en de startmotor te doen. Deze laatste heb ik bij een Zaanse bedrijf laten reviseren. Voor 70 euro kon hij weer twintig jaar mee, verzekerde mij de sympathieke eigenaar. De radiator lag iets ingewikkelder. Ik had immers al zo vaak gehoord dat de koeling van de SM een probleem kon zijn en dat een deel van de oplossing zou kunnen liggen in de modificatie van



de zogenaamde 2-rijen radiator naar een 3-rijen radiator. Maar bij wie moest ik daarvoor zijn? Na wat zoeken kwam ik terecht bij wederom een Haarlems bedrijf dat de klus in twee dagen klaarde. Het was een grappig bedrijf, maar dat kan ik slechts aan de hand van enkele foto's laten zien! Op de foto linksboven op deze pagina kun je ook goed zien dat ik een nieuw thermocontact heb ingeschroefd, namelijk een met twee schakelcontacten. Ik heb daarvoor het contact gebruikt van een CX, die heeft immers twee snelheden voor de fan's. En dat wil ik ook voor mijn SM.



Vrai ou brico?

Door Siebo Brinkerink

Alles ingepakt ? Niets vergeten ? Camera's? Luiers? OK, daar gaan we dan. 10 Volwassenen, 2 kleine kinderen, 4 auto's. Richting Frankrijk, Fontaine les Côteaux wel te verstaan. Een piepklein dorpje dichtbij Vendôme, zo'n 80 km zuidoost van Le Mans. Het doel van deze uit modern en klassiek blik samengestelde karavaan.

Het was even wennen. Een wat andere kompas-koers en een wat groter gezelschap. Normaal reden we westwaarts, een MGB, Lancia Fulvia en Triumph TR3A... of SM. Dat laatste hing af van de stemming van ondergetekende. Om eerlijk te zijn, vaak ook aan de stemming van de betreffende auto. In ieder geval wees de kompasnaald voornamelijk west aan. Dus staken we de zee over en reden daarna, keurig aan de linkerkant, richting Goodwood. Naar het Festival of Speed of de onvolprezen Goodwood Revival. De eerste een bonte verzameling van oude en nieuwe pk's. De tweede een complete verkleedpartij die alleen Engelsen kunnen organiseren. Back to the sixties, fifties, forties en ga zo maar door. Voor wie racen met klassiekers in een perfect *old English* decor (niet retro maar volledig authentiek) wil meemaken, is Goodwood Revival een aanrader.

Maar ja... broerlief had een buitenlands congres. Daar was met geen mogelijkheid onderuit te komen. Enfin, drie jaar geleden was ik met beide zoons en een vriend naar Le Mans Classic geweest, dus werd geopperd dat Le Mans dan wel een aardig alternatief zou zijn. Konden we met z'n zessen lekker slapen in ons 'maison secondaire', slechts een uurtje van het circuit. Dat wordt dan thuis besproken en hoe zoiets ontstaat weet niemand, maar vijf weken later ben je plotseling op weg met niet alleen zes mannen, maar ook vrouwen en kinderen. Ik zei al, het is even wennen...

Nadat het huis volledig was bezet, het atelier op z'n kop was gegoooid en de tuin een slecht bezet-

te *camping municipale* leek, vertrokken we de volgende ochtend naar Le Mans. Vrouwen en kinderen achterlatend. Op naar het betere smulwerk. Althans daar leek het in het begin niet op. Wijs geworden van de eerste keer pakten we een slimme omweg en kwamen filevrij aan op 'parking bleu'. Zo, die slag hadden we te pakken. Helaas, iets te vroeg gejuicht, want de tickets waren weliswaar keurig op tijd door DHL afgeleverd, de paddockkaarten die alleen via internet te bestellen waren, lagen nog in Le Mans te wachten. 'Pas de problème monsieur', u laat gewoon uw afschrift zien en de kaarten liggen hier voor u klaar. Prima geregeld, maar waar liggen ze klaar? Kom daar maar eens achter. Ik weet niet over hoeveel hectare we spreken, maar het terrein is groot. Heel groot. Dan kan ik u verzekeren. Ook dat de gemiddelde official wel heel geleerd naar de papieren kan kijken, maar daarna direct doorverwijst naar zijn collega even verderop. Om een lang verhaal kort te maken, anderhalf uur later en twee en een halve kilometer heen en weer terug, hadden we ze te pakken. Mijn broer en ik waren de slachtoffers, de jeugd had het beter bekeken. Die zaten op ons te wachten bij een koffietent. Het mooist van alles was dat bij terugkomst, op nog geen twintig meter van die koffietent we een klein wit hokje zagen. Op zich niets bijzonders, wel echter het kleine bordje ernaast: 'Tickets Paddock Supplémentaire'. We keken elkaar aan en zeiden tegelijk 'dat zullen we die jongens maar niet vertellen'.



Het weekend was fantastisch. Rijden op het scherp van de snede met materiaal wat zo uit een museum zou kunnen komen. De inspanningen voor de paddockkaarten werden ruimschoots beloond. Daar gebeurt het! Sleutelen, afstellen, warm draaien en... gezien worden. Of de beroemde mannen daar altijd blij mee zijn, is de grote vraag. Mark Knopfler, virtuoos op gitaar en dit weekend ook met een autostuur, was niet te beroerd om handtekeningen uit te delen. Ook ik werd gezien. Monsieur! Monsieur Pescorolo! Of ik een handtekening wilde zetten. Het kostte me nog moeite om de man te overtuigen dat ik niet die bekende Franse coureur ben. Honderd meter verder was het een drukte van belang. Handtekeningen werden uitgedeeld door een lange slanke man met een korte grijze baard. Met een opvallend moderne bril keek hij mij aan. Dat was schrikken, alsof ik in de spiegel keek. Toen viel het muntje, Henry Pescorolo, voormalig F1-coureur en klasse-winnaar van Le Mans lijkt inderdaad op mij. Niet als twee druppels water, maar toch... Misschien een beetje kinderachtig, maar voor het eerst in mijn leven heb ik toch maar een handtekening gevraagd en 'of we samen op de foto mochten'. Vond hij ook wel leuk, 'monsieur, we lijken wel een 'faux jumeaux'.*

Moe maar voldaan gingen we zondagmiddag terug naar het parkeerterrein. Stoffig, hongerig, dorstig en overvoerd van indrukken. Plotseling zag ik iets in mijn ooghoeken. Iets wits met zwart en daarnaast een roodgeel monster. De eerste was duidelijk een SM cabriolet. Echt of niet, maar onmiskenbaar een

SM. Dat roodgele gevaarte kon ik niet direct plaatzen. Althans niet vanaf 300 meter. Het kostte wat moeite om de mannen ervan te overtuigen dat we toch echt nog even daar moesten kijken. De belofte om na afloop een koude rosé te offeren deed echter wonderen. Dichterbij gekomen begon het roodgele gevaar steeds breder te worden en kreeg onmiskenbare SM-trekken. Toch een SM, maar veel lager, uitgebouwd en wat een brede banden! Vaag kwam een afbeelding uit een van de boeken van Peter Pijlman naar boven. Er waren speciale racers gebouwd, maar reed dat zomaar wild rond? Of was dit een eigenbouw. Zo ja, dan wel heel mooi gemaakt. Veel belangstelling trok het monster. Rap Frans werd er gesproken, ook nog in dialect. Te snel en te plat om letterlijk te volgen. Wel bleef hangen 'vrai ou brico?'.

En ja, dat is nu de grote vraag. Thuis gekomen gauw het boek 'Sa Majesté' van Peter Pijlman erbij genomen. Op pagina 94 staat een foto van exact hetzelfde model. Een speciale ingekorte, verlaagde SM met een geheel aluminium carrosserie: de beroemde 'Experimental'. Dat aluminium heb ik in Le Mans niet kunnen controleren. Het is echter niet dezelfde auto. Althans het kenteken komt niet overeen. De auto in het boek heeft 3697 W 92, die in Le Mans 6156 W 78. Zijn er dan meerdere gebouwd of is dit een knappe ombouw? 'Vrai ou Brico?' Wie zal het zeggen? Peter Pijlman zelf misschien?

* twee-eiige tweeling

Viering 30 jaar Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs FEHAC

De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van het Nederlandse mobiele historische erfgoed en bestaat 30 jaar. Dit is een goed moment om het huidige mobiele erfgoed in het zonnetje te zetten, stil te staan bij wat bereikt is en om te bezinnen over de volgende 30 jaar.

De viering op 29 en 30 september 2007 "Historie op Assen" ofwel "Erfgoed van de weg in beweging": studies tonen aan dat er veel tijd en geld wordt besteed aan klassiekers binnen de stallingmuren. Deze zelfde studies tonen ook aan dat er heel weinig met de klassieke voertuigen wordt gereden, dus ze zijn weinig zichtbaar. Een mooie gelegenheid om veel interessant materieel naar buiten te trekken en er mee naar Assen te rijden.

TT Assen

Daartoe is een tweedaags evenement georganiseerd op 29 en 30 september 2007 op het TT-circuit van Assen in samenwerking met Track Time. Dan vindt ook de Nederlandse Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's (www.NKHTGT.nl) plaats waar we dan Mini's tegen onder meer E-type's zien racen. Bovendien zijn er stands van meer dan honderd clubs met hun auto's, vrachtauto's, motorfietsen, bussen, stoommachines, militaire voertuigen en dergelijke. De grote parkeerplaats bij de ingang wordt gereserveerd voor voertuigen ouder dan 25 jaar, dus deze bezoekende klassiekers krijgen een eervolle plaats ofwel op de stand of op het parkeerterrein. Toegang kost € 15; leden van aangesloten clubs krijgen gratis toegang mits vooraf hun kaart besteld via de website.

SM Club

De Citroën SM Club Nederland is ook aanwezig op dit evenement: reeds vele clubs hebben zich ingeschreven voor dit evenement. Zo ook de Citroën SM Club Nederland. Met een standoppervlakte van 150 m² zullen wij trachten zoveel mogelijk de historie van Citroën SM te presenteren.

Kaarten

Als lid van de Citroën SM Club Nederland bent u ook lid van de FEHAC en heeft u recht op een gratis toegangkaart. Deze gratis combikaart (geldig op beide

dagen) kunt u vanaf medio mei tot uiterlijk 10 september aanvragen via de website: www.historieopassen.nl. Extra kaarten voor FEHAC/LCN- als voor niet FEHAC/LCN leden kunnen ook via de website www.historieopassen.nl worden aangevraagd. Deze kaarten kosten €15 per stuk. Met deze combikaarten heeft men zowel op zaterdag als zondag toegang tot het evenement. Zowel de gratis combikaart als de betaalde combikaart is alleen via voorinschrijving via de website te bestellen tot uiterlijk 10 september. De bestelde kaarten ontvangt u dan op uw huisadres. Dagkaarten zijn verkrijgbaar aan de kassa van het evenement. De dagkaarten kosten € 15 per stuk en zijn alleen geldig op de dag van uitgifte.

Overnachting

Wilt u overnachten nabij het circuit, dan is dat mogelijk. Er zijn diverse campings beschikbaar. Ook overnachten in een hotel behoort vanzelfsprekend tot de mogelijkheden. Wilt u reserveren voor de camping of hotel, dan kunt u dat doen door te kijken op internet site www.historieopassen.nl. Op die site kunt u via een e-mailadres uw reservering maken.

Ruilbeurs

Tijdens het evenement wordt ook een ruilbeurs georganiseerd voor clubleden. U kunt dan gratis terecht met een eigen kraam of verkoopstand van max. 10 m². Een kraam is eventueel ook te huur voor € 65. Het plaatsen van aanhangwagens of trailers op deze ruilbeurs is niet toegestaan. Opgave voor deze ruilbeurs kan via website www.historieopassen.nl. De huur van de kraam kunt u regelen via e-mail adres: kraamhuur@historieopassen.nl.

Sportief programma

Wilt u met uw voertuig deelnemen aan een z.g. sprintprogramma, dan kunt u zich inschrijven via website www.historieopassen.nl. Een soort strippenkaart voor 5 sprints kost u € 25.

Informatie

Wilt u meer informatie over bovengenoemd evenement of zoekt u bijvoorbeeld overnachtingsmogelijkheden dan kunt u via de website www.historieopassen.nl de informatie en adressen van hotels en campings verkrijgen.

Nieuwe leden in de spotlight

Alle nieuwe leden vragen wij een introductie van zichzelf te geven in ons lijfblad SublieM. En anders introduceren wij ze wel...

In juli van vorig jaar werd de heer Peter van Kouteren uit Velsersbroek lid. Hij is energetisch therapeut en bezit een Amerikaanse SM uit 1972 in twee kleuren groen. In diezelfde maand werd ook de heer H. Rikken uit Purmerend lid: hij is architect en heeft een Italiaanse SM uit '72 in Sable Métallisé. Diezelfde kleur heeft ook de heer Jacques Beeker uit De Bilt. Deze fijnmechanische constructeur heeft een Amerikaanse SM uit 1973. Ook nog in juli 2006 werd de heer Rick Andrée-Wiltens lid: hij is zelfstandig ondernemer en heeft een Spaanse SM uit 1974, ook in Sable Métallisé.



In oktober van vorig jaar werd de heer Rob Smits uit Noordwijkerhout lid. Deze marketing en communicatie consultant bezit een Italiaan uit 1972 in Gris Nacré. In januari van dit jaar werd de heer Henk de Vries uit Amsterdam lid. Hij is scheepsbouwer en heeft ook een Italiaan uit 1972 in Sable Métallisé (zie foto). Ook de heer Rob Plasmans uit Bladel werd in januari lid – hij monteur in grondverzetmachines en heeft een Belgische SM uit 1971 in Noir. De heer Nico Post uit Hoofddorp werd in april lid. Hij is aftersales manager en heeft een Franse SM uit 1972 in de kleur Gris Largentière.



Ook in april werd lid de heer Peter van Deukeren uit Wageningen. Hij is zelfstandig ondernemen, heeft nog geen SM en vertelt hieronder waarom:

Het merk Citroën speelt al jaren een rol in mijn leven, alhoewel de belangstelling voor de SM wel wat uitleg behoeft. Bijna 25 jaar geleden begon het bij mij te kriebelen toen een van mijn oudere broers een Traction aanschafte die hij vervolgens volledig restaureerde, enkele jaren later gevolgd

door mijn andere broer, die zijn zinnen had gezet op een DS uit de beginjaren. Later kwam er nog een tweede bij voor dagelijks gebruik.

Hoewel ik dus vanaf mijn pubertijd omringd werd door diverse fraaie Citroëns ben ik er zelf niet mee gestart. In m'n studententijd liep ik min of meer toevallig tegen een zuiderling aan, een tweeliter Alfa Spider uit 1977 om precies te zijn. Het sportieve karakter van deze Italiaan beviel me al direct, ook al kon ik me zo'n auto als student eigenlijk helemaal niet permitteren. Omdat de auto bij de eerstvolgende APK al niet meer door de APK kwam, verdween de auto vervolgens voor langere tijd in de mottenballen. Met m'n eerste baan kwam de mogelijkheid om de auto zelf grondig te restaureren, en sinds 2000 rijd ik er weer met veel plezier in rond.

Is er verder dan geen Citroën in mijn leven geweest tot nu toe? Jazeker, in de hoedanigheid van een Besteleend. Het andere uiterste qua techniek weliswaar, maar hierdoor niet minder leuk. Deze auto heb ik in 2001 en 2002 aan een volledige restauratie onderworpen, met als einddoel de verscheping naar New York en deelname aan het ICCCR evenement in Boston.

Vervolgens gaat het autovirus na enkele jaren toch weer kriebelen. Je gaat tenslotte richting 40 en je stelt jezelf de vraag: Wat nu? Op dit punt aanbeland kwam de SM op mijn netvlies. Een bijzondere auto, zo stelde ik vast, enerzijds een typische Citroën, maar dan wel een met Italiaans temperament. Een auto voor gevorderden, ook in technisch opzicht. Met dit in het achterhoofd wilde ik mezelf de mogelijkheid bieden om me eerst goed te kunnen oriënteren of dit de auto voor mij is. Lid worden van de vereniging leek me een logische stap om zo in contact te komen met mensen die deze auto rijden.

Zo gezegd, zo gedaan. Sinds eind april mag ik mij lid noemen en heb ik de eerste handen al mogen schudden op het CitroMobile evenement. Of ik me op een gegeven moment eigenaar mag noemen van een SM? De tijd zal het uitwijzen.

Gewassen en gelikt ten strijde tegen de petjes

Van uw Franse correspondent

Bijna was ze klaar om uitgelaten te worden tijdens het weekend in de Gard, afgelopen september. De Diva liet het echter - zoals het zo'n dame betaamt - op het laatste moment afweten door twee lekkende retourzakken. Nu staat ze in volle glorie te glimmen en gereed voor de strijd tegen de petjes. Waarom?

1. BIEN PRÉPARÉ?

Belabberd

De winter is hier bijna voorbij, de krokussen staan in bloei, evenals de krentenbomen. De garage kan gebruikt worden en dus is het tijd om de 707 voor te bereiden op zomerse ritten.

De kapotte retourzakken zijn vervangen en ze lekt ook elders geen groene olie. De motor draait als een zonnetje en stationair fluisterstil. Maar wat zien de carrosserie en het interieur er belabberd uit. Poetsen is met deze temperaturen (tussen de 17 en 22 graden. We hebben het over eind februari!) geen zwerterige bezigheid, dus binnen de kortste keren zien de lak en het rvs er weer netjes uit. Maar wat een ellende geeft lederen bekleding als het is uitgedroogd. Wekenlang heb ik het om de drie dagen ingevet! Er komen gassen en vocht uit het product dat ik heb gebruikt en die kleven aan de ruiten. Wasbenzine en thinner bieden uitkomst. Toch maar een ander leerproduct zoeken.

Ten strijde

In het grijze verleden hebben we in de Citroën SM Club Nederland zwart-witte baseballpetjes met het clublogo laten bedrukken. Het was een flop, want wie wil in een SM gezien worden met zo'n symbool van het plebs? Bontjas, krijtstreepje, vlinderdasje, dat kan allemaal. En volgens Citroën mocht er ook wel eens een jongedame in geel mini-jurkje meerijden, getuige één van de persfoto's. Ik vond het de

limiet. Ik bedoel: voor in een SM. Nou okay, Idi Amin in camouflagepak, Bokassa met een kroon, de Keizer van Perzië met pauwenveren en Breznjev met zwarte laarzen, dat kán allemaal in een SM. Maar een pétje! Dat kan niet. Ik ga de strijd met dergelijke types aan. Komende week om precies te zijn. GEEN BASEBALPETJES in een SM! Ik reis samen met Jan-Tjerk Eelkema met de Diva naar Nederland en ze zullen het wéten dat ik 'teuge' ze ben! Ik trek in stijl ten strijde: met alpinopet.

Sint Christoffel

Waarom naar Nederland als het in Frankrijk goed toeven is? Omdat de Diva gaat figureren in een boeiende ambiance. Uw correspondent treedt in het huwelijk met een Nederlandse dame. Hij is zeggend gevallen voor een andere Diva en dat wordt gevierd in Nederland. Z'n oude liefde mag natuurlijk niet ontbreken, want laten we eerlijk zijn: wie trouwt tegenwoordig in een SM? Wel, eh, ik hoop dat het mij lukt. Voorlopig ga ik ervan uit. Maar je kan beter het zekere voor het onzekere nemen, dus zal de SM in Nederland worden nagekeken. Tot nu toe is het me niet gelukt om hier in Zuid-Frankrijk een betrouwbaar adres voor onderhoud te vinden. Vroeger deed ik veel zelf, nu zijn er andere prioriteiten en dus laat ik stevig onderhoud graag over aan iemand die ik vertrouw. Elfhonderdenvijftig kilometer voor de kiezen en in haar kielzog een CX Athena, voor het geval dat... 'Een beetje geluk moet je hebben', zegt m'n lief altijd, maar ik help het lot



graag een handje nu mijn SM al jarenlang geen lange reizen heeft gemaakt. Ik zet m'n alpinopet op en hang een St. Christoffel aan de spiegel. Zo doe je dat in Frankrijk.

Ongeslagen

Alpinopet? Ja, dát kan óók en het is toch typisch Frans? Toegegeven, op het eerste gezicht is het een beetje geitenwollensokkerig en méér iets voor Traction- of Eend-types, maar ik kies ervoor om *low profile* te reizen. Bovendien heb ik (nog) geen krijtstreepje... Ik ga een statement maken tegen de petjes. Ik wil ze verslaan op hun eigen terrein en me onderscheiden van die patsertjes. Met een hoofddekse! op z'n Frans. Met een alpinopet op m'n hoofd én... de opperste beheersing van de spieren van m'n rechtervoet. Wedden dat ik ga winnen? Zo'n vijftien jaar geleden zei Theo van der Laan jr. tegen me dat in die tijd de SM qua snelheid (acceleratie, top- en kruissnelheid) een beetje gedateerd werd. In die tijd liepen alle GT-ietjes al boven de tweehonderd kilometer per uur, om nog maar te zwijgen van hun verbluffende acceleratie van nul tot honderd. Wel, dat klopt. Zelfs de huidige generatie bestelwagens met een ingespoten dieselmotor scheurt je op de Autoroute du Soleil met snelheden van 150 kilometer per uur ongegeneerd voorbij. Theo heeft gelijk: de SM is wat motorische prestatie betreft flink aan het verouderen. Toch blijft die Maserati-motor een fabelachtige machine! Maar op een ander aspect is Sa Majesté nog altijd ongeslagen.

Ik leg het u uit als ik m'n reis naar Holland heb volbracht.

Accu

De ruitenwissers waren, hoewel hier nooit gebruikt, volledig verteerd, dus maar vervangen. Je kan ze bij de Auchan (super supermarkt) gewoon kopen. Tot nu toe dan. Banden op spanning en zaterdag 2 maart weg. Gewassen en gelikt ten strijde. Op naar het huwelijk en tégen de petjes! Allons Enfan de la Patriehiejuh, le Sjoer de Glwaar et arrivé! Als mijn aanstaande echtgenote tijdens de huwelijksdag maar géén petje draagt. Ik ga het winnen van die jongetjes in hun ouwe, maar oh zo snelle Golfjes, Pigeotjes of die patsertjes met geblindeerde - en vooral zwarte - Japannertjes. Of bovenal: die Bé EM Doeble Weetjes! Ik? Ik rijd niet harder dan 130 kilometer per uur op de Autoroute! Goed voor m'n portemonnee, goed voor m'n Diva en goed voor het roze vodge, m'n rijbewijs. Het is inmiddels 44 jaar m'n trotse bezit en dat wil ik graag zo houden. O ja, en de accu is ook weer eens nieuw! Wat zit dat kreng toch op een abominabele plek verborgen, reden waarom ik nooit de kabel van de minpool losmaak. Tja, en dat kost geld als je niet veel rijdt. Toch maar eens een onderbreker in de minkabel laten zetten. Holland, here I come! Kan ik dat dan écht niet zelf? Natuurlijk wel, maar m'n laboratorium is nog niet voldoende geëquipeerd. Blague. De accu zit op z'n plek, vast en is opgeladen. De alpino gaat op m'n kop: karren maar!



2. KWESTIE VAN PERONGELUKHEDEN?

Ausgepoeft

Tot Nancy gaat het gesmeerd. Jan-Tjerk rijdt in de SM, ik er achteraan met de CX. Ruim zeshonderd kilometer over de Autoroute, en beide auto's rijden als zonnetjes in de Franse zon. Eten bij Auchan. Overnachten in een hotel. De volgende ochtend besluit ik het te wagen: ik ga zelf in m'n SM rijden. Onmiddellijk slaat het noodlot toe. Amper zes kilometer op weg en de SM begint te stotteren. Had ik maar nooit de euvele moed gehad er zélf in te gaan rijden! Op de vluchtstrook - wat een afgang voor Sa Majesté - komt ze tot stilstand, begint weer te trekken, maar verliest meteen weer vermogen. Ze rijdt niet op minder dan haar glorieuze zes cilinders, maar de trekkracht is er uit. Futloos glijdt ze nog enkele kilometers door, maar dan houd ik het bij een benzinepompstation voor gezien. Het is zondagochtend en een dépanneur zal redding moeten brengen. Leuk hoor, zo'n SM in rijstand op zo'n autoambulance te zien vertrekken. JT en ik er achteraan met de CX. De hulpdienst sluit de auto achter zware garagedeuren en belooft me 's maandags de SM bij de dichtstbijzijnde Citroën-dealer af te leveren. De Sanfte Rakete, of zoals het Duitse Hobby in 1973 haar noemde 'Das Rennsofa', is ausgepoeft. Ik zet m'n alpinopet even af. Ze blijft in de SM achter. Voor láter! St. Christoffel kan het voortaan wat mij betreft schudden.

Gefeliciteerd Amber en JT

Nooit ben ik voor één gat te vangen. Altijd is er een oplossing. Maar niet op elektrisch gebied. Daar snap ik geen bal van. Met de motor is niks aan de hand, die loopt stationair prachtig. Maar zonder power kom je nergens. Dat zegt iedere therapeut tegen depressievelingen en daarom werkt dat ook niet. JT en ik rijden met de CX naar huis en die brengt ons veilig in Nieuwkerk aan den IJssel en vervolgens mij in Amstelveen. Maandagochtend geverifieerd of de SM bij de dealer in Pont au Mousson staat. Ja, die staat er. Maar meneer, wij kunnen hem niet maken. We hebben van zo'n fraaie auto geen bal verstand, want bij ons werken alleen maar monteurs in de leeftijd van rond de 25 jaar. Dus moet de SM naar Nederland. Je kunt maar beter in Nederland in een SM rijden want als je panne krijgt ben je binnen een straal van zeg 100 kilometer wel bij een SM-specialist. In haar geboorteland nota bene niet dus. Maar hoe haal je een 1.430 kilo wegend gevaarte dat op een afstand van 550 kilometer van je huis staat, óp?

Toen ik twintig jaar jonger was, haalde ik met m'n broer moeiteeloos een SM uit Italië. Trouwe leden kennen het verhaal uit SublieM. Ik huurde een autoambulance bij Autoverhuur Keizer in Amstelveen en sleurde de SM hartje winter over de Brennerpas. Ik gaf destijds de verhuurder een foto van dit 'convoi exceptionnel' en die heeft tot zijn verhuizing trots boven z'n balie gehangen. Dat bracht me op het lumineuze idee het nog maar eens bij hem te proberen. Helaas, deze keer lukte dat niet: Keizers ambulance

Toch blijft die Maserati-motor een fabelachtige machine!

was gestolen en een nieuwe was niet meer aangeschaft. Toen ik de zoon van Keizer m'n wanhoop liet merken, streek hij z'n hand over z'n hart en verhuurde z'n splinternieuwe Mitsubishi autotransporter aan me. Gered. Over een week ga ik weer terug naar Nancy. JT is niet beschikbaar om me te helpen want hij staat op het punt vader te worden! Goede reden lijkt me! Gefeliciteerd Amber en JT met jullie Lucas!

Zwart van het vuil

M'n toekomstige echtgenote Lan zat in Beijing, maar was via een sms'je zo lief me aan te bieden om direct na terugkomst (elf uur vliegen!) in de autotransporter te klauteren en mee te gaan. Super! Aldus geschiede. Om vier uur 's middags op weg naar Nancy, hobbeldehobbeldehobbel. Het rijdt geweldig snel, maar als echte Citrofiel mis je direct de hydraulische vering. Ook het hotelbed laat te wensen over maar alla, voor het goede doel offer je wat op. De volgende ochtend bij de dealer schrik ik me rot. Als een Citroën-dealer in Nederland er zó smerig en verwaarloosd uit zou zien, was 'ie meteen dealer-af! Wat een oude troep. Een grote dealer, maar alle ramen, zelfs die van de showroom, gewoonweg zwart van het vuil. Tja, dan begrijp je ineens dat zo'n Fransoos geen SM's kan repareren. Wát zeg ik? Hij mag met z'n tengels niet eens m'n SM aanraken. Dat heeft 'ie ook niet gedaan, het moet gezegd worden. De auto staat wél keurig in de garage en ze rekenen niks voor de stalling, helpen zelfs de auto te starten en op de transporter te laden. Da's aardig, heel aardig. M'n alpino ligt keurig op de hoedenplank.

Chapeau

Tijdens het oprijden begint de groene olie achter onder de auto als een fontein te spuiten. De rechter remleiding heeft het begeven en dat is precies waar m'n lokale garagist me voor gewaarschuwd had. Zó slecht is die meneer dus niet! En het is precies waarom ik deze Diva tijdig naar Nederland wil brengen alvorens er in te trouwen. Te laat dus, het kwaad is al geschied. Het heeft niet zo mogen zijn. Haar bilpartij nestelt zich meteen behaagziek op de oprijplaten. Sexy hoor! En handig om haar vast te sjoeren... Typisch een geval van SM-bondage. Ik reed uit Zuid-Frankrijk weg met nieuwe lezakken, kom stil te staan met een elektrische storing en dan begeeft een hogedrukleiding het. Dan gebeurt er iets met je. Om het in de taal van de *Ex wives club* van RTL5 uit te drukken: 'Er gaat wel iets raars door je heen van bewustwording van laat maar los'. Soms vind ik dat semi-psychologische gebrabbel wel leuk!

Eind van het liedje? De SM komt, rustend op z'n lauweren, veilig in Abbenes, rond de klok van zes uur en Wim van der Laan en een medewerker rijden haar van de ambulance, intussen een spoor van groene olie achterlatend. De Diva is van ellende incontinent geworden. Ze had zó graag samen met mij de strijd tegen de petjes willen aanbinden. Ik zie die twee arme lieden nóg de sporen uitwissen, gebukt na een lange dag garagewerk. Daarom nu maar niet 'Petje af', maar: 'Chapeau!'

Lees het vervolg in de volgende SublieM...



Harry Martens Limmen



ID/DS & SM

Maserati Merak & Lotus Esprit

Versnellingsbakken
(uit voorraad leverbaar)
onderdelen
reparatie
revisie

De Wieken 22
1906 DC Limmen
072 - 505 55 70

www.ds-vitesse.com

Hier adverteren? Dat is niet duur en u bereikt een grote schare Citroën-liefhebbers. En SM-liefhebbers. We maken uw advertentie desgewenst voor u op...

Mail de redactie voor meer informatie:
redactie@citroensmclub.nl



CITROËN SPECIALIST

Veenweg 60
7336 AG Apeldoorn
telefoon: 055 - 542 18 07
www.minkehilgenberg.nl

CHYPARSE

Citroën Hydraulique Parts Service



Stemerdingweg 11
3769 CE Soesterberg
tel. 0346 - 351 150
fax 0346 - 351 150

CHYPARSE levert diverse onderdelen en documentatie t.b.v. de Citroën ID - DS en SM. Diverse onderdelen worden zelf of in samenwerking met andere bedrijven ontwikkeld en geproduceerd. CHYPARSE draagt ook zorg voor uw veersysteem: uw voorbollen kunnen gratis getest worden. Indien nodig worden ze bijgevuld.

Voor de SM levert CHYPARSE onder andere:

Openingstijden:

Dinsdag t/m vrijdag:
9.00-17.00 uur

Zaterdag:
10.00-14.00 uur

Veerbollen nieuw	225,-	Elektronische ontsteking Lumenition	690,-
Veerbollen gereviseerd	135,-	RVS uitlaat compleet	2.885,-
Veerbollen vullen per bol	25,-		
HD-pomp met nieuwe lager en pomphuis	515,-		
Hoogteregelaar	105,-	Deze RVS uitlaat wordt geproduceerd door de Engelse fabrikant PDG die ze handmatig maakt uit austenitisch RVS A 304. De uitlaten zijn 10 jaar lang gegarandeerd op juiste pasvorm en tegen breuk en corrosie bij normaal gebruik. Direct uit voorraad leverbaar.	
Hoogtedrukregelaar	150,-		
Stuurhuishoezen (set van 3)	275,-	SM werkplaatshandboek (Ned. talig)	50,-
Remschijven set	150,-	SM onderdelen boeken, 2 delen	130,-
Handremblokken	75,-	SM instructieboekje (herdruk)	75,-
Remblokken	125,-	SM 1970-1975 Les Archives du Collectionneur	55,-
Textar remblokken	240,-	T-shirt SM	20,-
Achterremblokken 1e of 2e type	140,-		
Wielagerblok met nieuwe fusees L of R	550,-		
Wieldraagarm L of R	535,-		
Spoorstang L of R	255,-		
Motorsteun	145,-		
Koppelingssset (3 delig)	380,-		

prijslijst op aanvraag, prijswijzigingen voorbehouden

Clubshop



De perfecte zomerkleding: een T-shirt met SM-opdruk! Mooie kwaliteit en in zeer beperkte oplage gemaakt (maximaal 10 stuks) dus alleen op een SM-meeting bent u niet origineel...

Citroën SM 'Sa Majesté', het tweede Nederlandstalige boek over de SM, vormt een aanvulling op 'De Diva'. Ook in het Frans of Engels verkrijgbaar. € 57,-

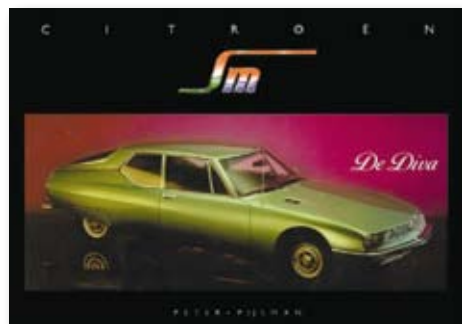


Oude SublieM's, voor de ware collectie-keur: mits voorradig kunt u elk nummer bijbestellen, wanneer u vijf exemplaren tegelijk afneemt, ontvangt u een passende korting. De prijs per uitgave bedraagt € 5,-.



Een geglaazuurd aardewerk schaalmodel van de SM, ca. 15 cm lang (1:40): € 20,-.

Het eerste Nederlandstalige boek (met Engelse vertaling) over de Citroën SM, "De Diva" is niet meer via de reguliere weg verkrijgbaar maar nog wel in onze clubshop. € 80,-



Het originele en genummerde rallyschild van SummuM 2003, het internationale Citroën SM evenement in Nederland. € 5,-

Het stuurplaatje van uw SM, perfect nageemaakt in messing: ook als sleutelhanger te gebruiken. € 35,-



Alle artikelen zijn af te halen bij de bestuursleden of op een meeting. Toezending kan ook maar daarvoor worden de verzendkosten in rekening gebracht. Bestellingen kunnen telefonisch worden doorgegeven aan Theo van der Burg via telefoonnummer 070 - 399 51 69, via het bestelformulier op onze website (www.citroensmclub.nl) of per e-mail via shop@citroensmclub.nl. U ontvangt een bevestiging van uw bestelling en na ontvangst van uw betaling (zie pagina 1 voor de rekeningnummers) volgt spoedige levering.



Tijd over? Deze kleine puzzel van pakweg 25 x 18 cm los je binnen het uur op. En dat voor € 11,-!



U mag het zeggen, een plu of parasol: het werkt in ieder geval beschermend tegen regen en zon. Te koop voor slechts € 8,- maar u kunt natuurlijk ook wachten op een prijsvraag in SublieM. Alleen dient u dan wel te winnen...

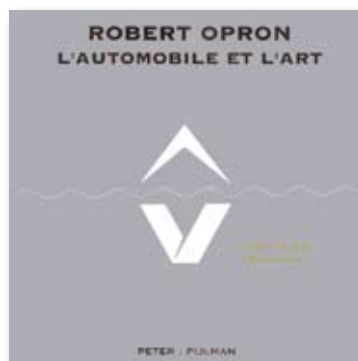


Robert Opron, l'automobile et l'art, het boek over de ontwerper van de SM. Zijn werk en zijn leven beschreven in 300 pagina's met zeer veel kleurenfoto's en uniek beeldmateriaal. Alleen in het Engels of Frans verkrijgbaar, niet in de boekhandel. Een exemplaar uit de gelimiteerde oplage kost € 95,-.



De SM en Concorde op een poster, natuurlijk prachtig voor in de huiskamer! Slechts € 5,-

Alle SublieM's bundelen in een overzichtelijke en ook nog fraaie map? Dat kan met de SublieM-verzamelband. Stevig en duurzaam van uitvoering en te vullen zonder uw SublieM's te beschadigen. Met plek voor zeven SublieM's en bijna net zo goedkoop als de prijs van een oude SublieM: € 12,-



Een fraai uitgevoerde gouden sleutelhanger, speciaal ter gelegenheid van SummuM 2003 vervaardigd. De prijs bedraagt € 60,- en er is ook een aluminium uitvoering verkrijgbaar voor slechts € 20,-.



Een litho van de SM inclusief een fraaie lijst en passe-partout. Het formaat van de litho is 50 cm x 50 cm. Dit fraaie kunstwerk mag niet aan uw muur ontbreken! € 150,-

