DEPOSE

- 1. Deposer la doublure inférieure de longeron (2).
- 2. Déposer la tôle de fermeture d'auvent (1).
  - a) De chaque côté : dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :
    - LP, 1 e: LP, 4
    - LP. 2 et LP. 3.
  - b) Dégrafer le point :
    - en P. 1 (et symétriquement)
  - c) Eliminer par meulage le cordon de soudure électrique en C. 1 let symétriquement!
  - d) Deposer la tôle de fermeture d'auvent (1).
- 3. Dépose: l'unit avant :
  - a) Des ous la caisse et de chaque côté, dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :
    - · LP. 8 LP. 9 LP. 10 et LP. 11,
    - en P. 2 (deux points).
  - b) A l'avant de la caisse et de chaque côté, dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :
    - LP. 5 (depuis le point « a »),
    - LP 6 et LP. 7.
    - en P. 3 (deux points).
  - c) Par l'intérieur de la caisse et de chaque côté, dégréfer les points de soudure électrique suivant les lignes :
    - LP. 12 LP. 13 et LP. 14.
    - en P. 4 (un point).
  - d) Eliminer par meulage les cordons de soudure électrique situés en C. 3 tet symétriquement)
  - e) Couper le bord tombé du pied de soubassement pour éliminer les cordons de soudure en C. 2.
  - f) Couper le bord tombé du tablier d'auvent suivant la ligne « a b ».
  - g) Déposer l'unit avant.

## CREPARATION.

NOTA: L'unit avant invru par la fervice des Pieces de Roch inquiniest pas equipe du carré d'appui de cris avant. Cette piece doit ét, e commandée separement.

4. Préparer les lignes de degraiage. Reformer les tôles, si necessaire. Décaper les éléments noufs dans les zones de soudure.

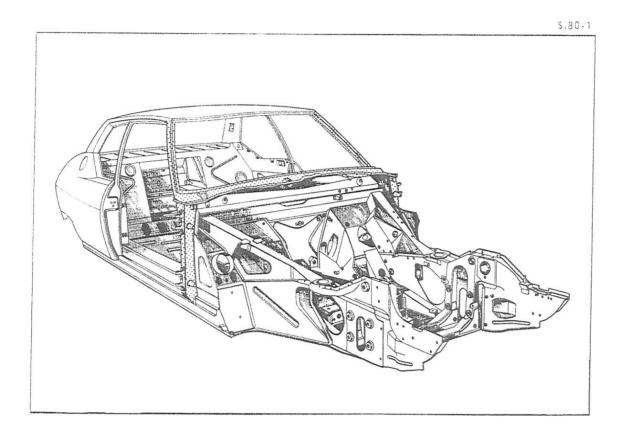
#### POSE.

- Présenter l'unit avant, le brocher sur le marbre et le fixer sur la caisse à l'aide de pinces serretôles.
- 6. Assembler l'unit avant par points de soudure électrique suivant les lignes :
  - LP. 14 et LP. 5 (jusqu'en « a »),
  - LP. 6 (trois points),
  - LP. 7,
  - en P. 2 (deux points),
  - LP. 9 et LP. 10 (seulement le debut des lignes situé dans le longeron).
- Assembler par soudure électrique « bouchon » (appareil SAFERPOINT 'suivant les lignes :
  - LP. 9 et LP. 10 (terminer les lignes)
  - LP. 8 LP. 11 LP. 12 et LP. 13 et les points en P. 3 et P. 4.
- 8. Assembler par cordon de soudure électrique en : C. 3 et C. 2.
- Poser la tôle de fermeture d'auvent (1) : L'assembler :
  - par points de soudure électrique suivant la ligne L.P. 1,
  - par soudure électrique « bouchon » (appareil SAFERPOINT) suivant les lignes :
    - LP. 2-LP. 3 et LP. 4.

Exécuter un cordon de soudure électrique en C.1.

- 10. De chaque côté, poser le carré d'appui de cric (3) suivant les lignes :
  - LP. 15 et LP. 16.
- 11. Poser la doublure interieure (2 : de longeron.
- 12. Réaliser l'étanchéire par brasure et masticage.

## REMPLACEMENT D'UN UNIT AVANT SUPERIEUR



Cette opération ne nécessite pas le passage de la caisse au marbre.

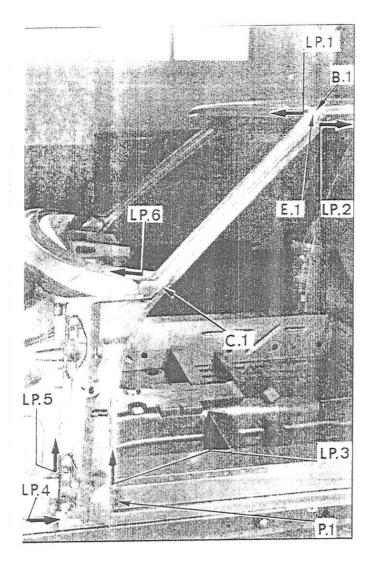
Outils spéciaux utilisés :

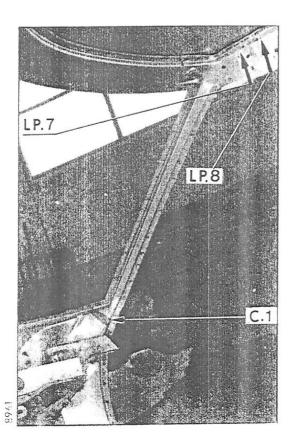
- Gabarit de porte latérale : MR. 630-82 24

Pour effectuer cette opération il jaut déposer au préalable :

- le capot, les ailes avant et les portes latérales.
- les sièges avant,
- la glace de pare-brise,
- la garniture de pavillon (jusqu'au pied milieu et les garnitures de montant de pare-brise et de tôle latérale d'auvent,
- la planche de bord,
- le moteur d'essuie-glace et sa tringlerie
- les écrous de protection de dôme d'auvent,

Ecarter le bloc de chauffage (côté droit) et le réservoir hydraulique (côté gauche).





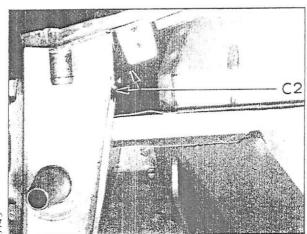
#### DEPOSE.

- 1. Eliminer la soudure d'étain en El et la brasure en Bl (et symétriquement).
- 2. De chaque côté, dégrafer les points de soudure é lectrique suivant les lignes :
  - LP. 1, LP. 6 et LP. 2 jusqu'a LP. 8,
  - LP. 7, LP. 8 et LP. 3 jusqu à C1,
  - LP. 4 et LP. 5,
  - et les deux points en Pl.
- 3. Eliminer les cordons de soudure électrique : - en Cl et C2 (et symétriquement).
- 4. Déposer l'unit avant supérieur.

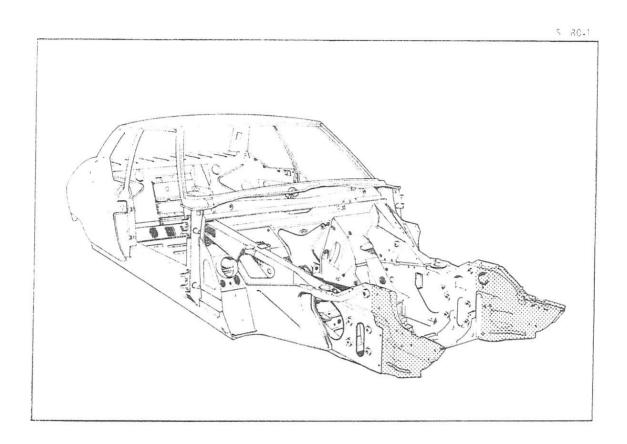
## POSE.

- 5. Préparer les lignes de dégrafage. Reformer les tôles, si nécessaire. Décaper les éléments neufs dans les zones de soudure.
- 6. Positionner l'unit avant supérieur. Le maintenir à l'aide de pinces serre tôles. Présenter le gabarit d'entrée de porte MR. 630 - 82/24. Rectifier la position, si nécessaire.
- 7. De chaque côté, assembler la partie supérieure de l'unit par points de soudure électrique suivant les lianes
  - LP. 1, LP. 6 et LP. 2 jusqu'à LP. 8,
  - LP. 4, LP. 5 et LP. 3 jusqu'à C.1
- 8. De chaque coté, assembler par soudure "bouchon" électrique (appareil SAFERPOINT) suivant les lignes: - LP. 7 et LP. 8

  - et en Pl (deux points).
- 9. Exécuter des cordons de soudure électrique :
  - en Cl et C2 (et symétriquement).
- 10. De chaque côté, réaliser :
  - la brasure en Bl,
  - la soudure à l'étain en El.
- 11. Réaliser l'étanchéité par brasure et masticage.



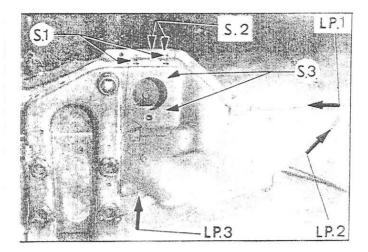
# REMPLACEMENT D'UNE EXTENSION AVANT

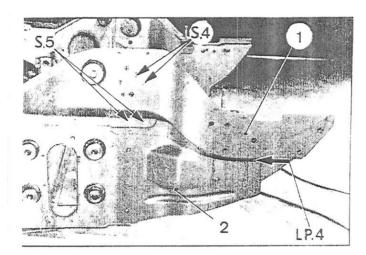


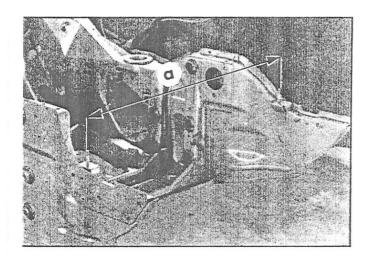
Cette opération ne nécessite pas le passage de la caisse au marbre.

Pour eta cuier cette opération il faut déposer au préalable :

- le capot et les ailes avant,
- la traverse avant complète avec phares, pare-chocs et le radiateur,
- les tôles d'habillage avant et les tôles de protection,
- la batterie et son support le radiateur d'huile
- la traverse support d'ordanes
- la traverse avant support de boîte. (Attention aux cales de régia je placées entre traverse et longeron : repérer leurs positions).







## DEPOSE.

- 1. Dégraler les points de soudure électrique suivant la ligne : 1.P. 3.
- 2. Eliminer les points de soudure électrique en : - S.1 - S.2 - S.3 - S.4 et S.5
- 3. Dégager l'extension avant avec son longeronnet.

## POSE

- Préparer les lignes de dégrafage.
   Reformer les tôles, si nécessaire.
   Décaper les zones de soudure des éléments neufs.
- 5. Présenter :
  - le flasque d'extension (2),
  - le longeronnet (1),

les maintenir à l'aide de serre-joints.

Positionner ces pièces :

- Mettre en place la traverse support de boîte de vitesses : placer les cales de réglage entre tra verse et longeron aux positions repérées à la dépose.

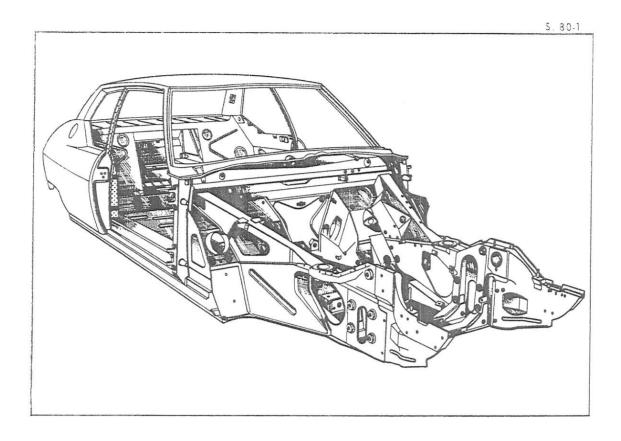
Vérifier que les vis de fixation peuvent être montées.

- Présenter le garde-boue sur la nouvelle extension :

Vérifier que les vis de fixation peuvent être montées.

- 6. Assembler les pièces par points de soudure électrique suivant les lignes :
  - LP. 1 LP. 2 LP. 3 et LP. 4
- 7. Exécuter les points de soudure électrique «bouchon » (appareil SAFERPOINT) en :
  - S.1 (deux points)
  - S.2 (deux points sur chaque face)
  - S.3 (quatre points)
  - S. 4 (quatre points)
  - S.5 (deux points).

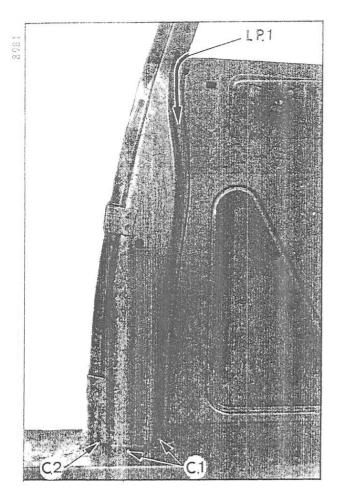
# REMPLACEMENT D'UN PIED MILIEU

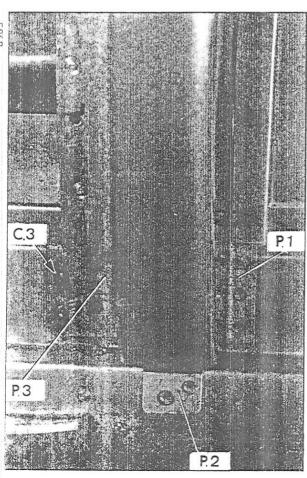


Outils spéciaux utilisés : • MR. 630-82/24 : gabarit de porte latérale

Pour effectuer cette opération il faut déposer, au préalable :

- la garniture de longeron,
- l'enjoliveur supérieur la gouttière,
- dégager la garniture de pavillon sur le côté intéressé,
- le profilé de maintien de garniture de pavillon.



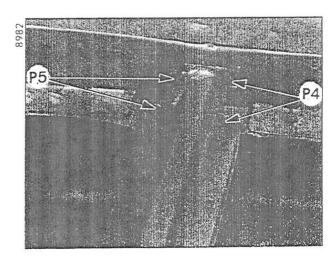


#### DEPOSE.

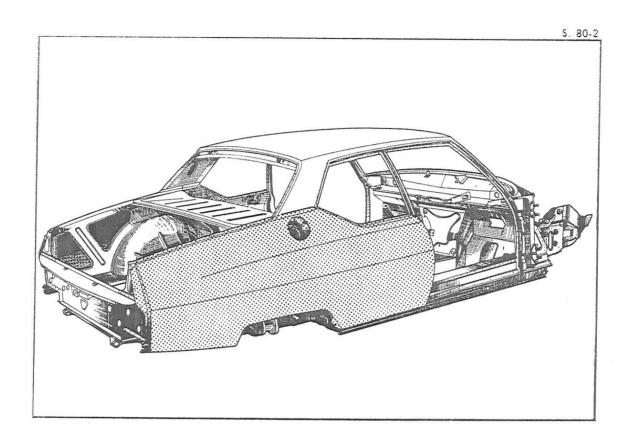
- 1. Déposer le panneau de côté.
- 2. Dégager les points de soudure electrique suivant la ligne LP. 1.
- 3. Eliminer les points de soudare en :
  - P. 1 (quatre points)
  - P. 2 (deux points)
  - P. 3 (deux points)
  - P. 4 (deux points)
  - P. 5 (deux points).
- 4. Eliminer les cordons de soudure électrique en : C.1-C.2 et C. 3. Dégager le pied milieu.

#### POSE

- Préparer les lignes de dégrafage.
   Reformer les tôles, si nécessaire.
   Décaper les zones de soudure de l'élément neuf.
- 6. Présenter le pied milieu, le maintenir à l'aide de serre-joints.
- 7. Exécuter l'assemblage par points de soudure électrique en :
  - P. 2 (deux points)
  - P. 5 (deux points).
- 8. Assembler par points de soudure électrique suivant la ligne LP. 1.
- Souder par points "bouchon" à la soudure autogène, ou électrique (SAFERPOINT) en : P.1 - P.2 - P.3 - P.4 et P.5.
- Exécuter un cordon à la soudure électrique en : C.1 - C 2 et C.3.
- 11. Poser le panneau de côté.



# REMPLACEMENT D'UN PANNEAU DE COTE

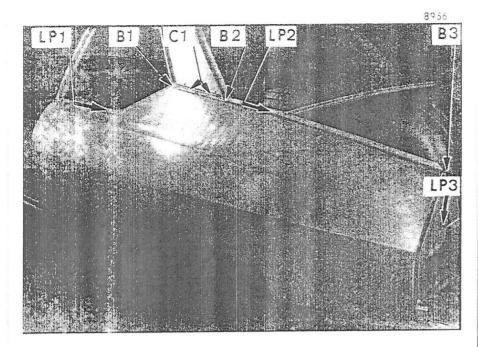


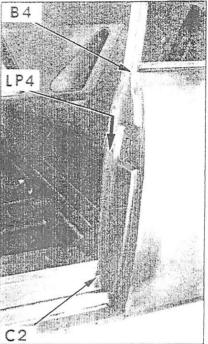
Outils spéciaux utilisés :

Gabarit de porte : MR. 630-82/24.Gabarit de custode : MR. 630-82/25

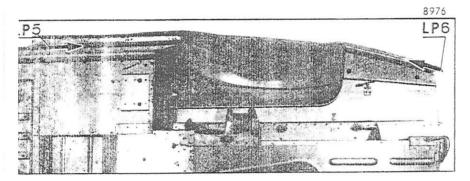
## Pour effectuer cette opération il faut déposer, au préalable :

- l'enjoliveur de longeron, la gâche, le profilé d'étanchéité de porte avant,
- la garniture intérieure du panneau arrière,
- la glace de custode et son profilé d'étanchéité,
- l'enjoliveur de custode et l'enjoliveur arrière de gouttière,
- la garniture intérieure de custode et la garniture de tablette (sur une faible longueur),
- le profilé d'étanchéité de hayon,
- la garniture latérale de coffre et de jupe arrière,
- la partie supérieure et inférieure de pare-chocs,
- le bloc de signalisation,
- le volet amovible d'aile arrière.





8954



EPOSE,

Dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :

LP, 1, LP. 2, LP. 3, PL. 4, LP. 5, LP. 6.

Eliminer les brasures en : B. 1, B. 2, B. 3, B.4.

Eliminer les cordons de soudure électrique en : C. 1, C.2.

Dégager le panneau de côté.

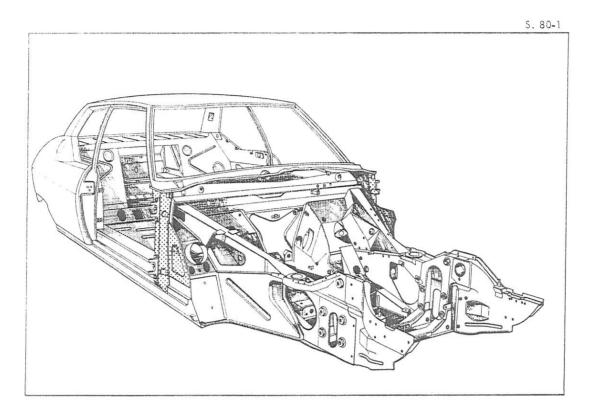
DSE.

Préparer les lignes de dégrafage. Réformer les tôles, si nécessaire. Détaper le zones de soudure de l'élément neuf.

- 6. Présenter le panneau de côté et le maintenir à l'aide de serre-joints. S'assurer de l'alignement avec la porte latérale.
- Assembler par points de soudure électrique suivant les lignes:
   LP. 1, LP. 2, LP. 3, LP. 4, LP. 5, LP. 6.
- 8. Réaliser l'étanchéité par brasure aux points : B. 1, B. 2, B. 3, B. 4.
- 9. Exécuter un cordon de soudure électrique aux points :
  C. 1 et C. 2.

# Manuel 581-5

# REMPLACEMENT D'UN PIED AVANT INFERIEUR



Cette opération ne nécessite pas le passage de la caisse au marbre.

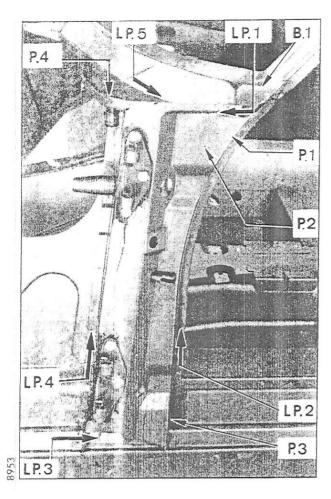
Outillage utilisé : - MR. 630-82/24 : gabarit d'entrée de porte.

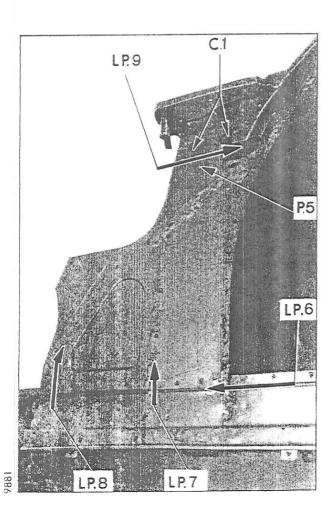
Pour effectuer cette opération il faut déposer, au préalable :

- la glace de pare-brise,
- l'aile avant,
- la porte latérale,

les garnitures d'étanchéiré de porte, de tôle latérale d'auvent, de brancard latéral, de bas de caisse, 1 enjolivement du longeron,

- le contacteur de feuillure et son faisceau électrique,
- la tôle de finition sous planche de bord (côté droit seulement).





#### DEPOSE

# 1. Déposer le pivot avant inférieur :

- a) Dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :
  - LP. 1 LP 2 (deux tôles) LP 3 LP 4 et LP. 5.
- b) Dégrafer les points suivants :
  - Pl (cinq points),
  - P 2 (quatre points),
  - P 3 et P 4 (deux points).
- c) Eliminer la brasure en : B,l. Déposer le pied avant inférieur.

# 2. Déposer la tôle latérale d'auvent :

- a) Dégrafer les points de soudure suivant les liques :
  - LP. 6 LP.7 LP.8 et LP. 9
- b) Dégrafer le point P. 5.
- c) Eliminer les cordons de soudure électrique en : C l.

Déposer la tôle latérale d'auvent.

#### PREPARATION

3. Préparer les lignes de dégrafage. Reformer les tôles si nécessaire. Dégrafer les zones de soudure des éléments neufs. Redresser, si nécessaire, le pied avant de soubassement et le brancard latéral de soubassement.

#### POSE.

- Positionner la tôle latérale d'auvent et l'assembler par points de soudure électrique suivant les lignes:
   LP.2 - LP.7 - LP 8 et LP 9 ainsi que le point P.5.
- 5. Exécuter des points de soudure électrique « bouchons » (appareil SAFERPOINT) suivant la ligne : - LP.6.
- 6. Assembler par soudure autogène en : C.1 (deux cordons)
- 7. Positionner le pied avant inférieur et l'assembler :
  - a) Par points de soudure électrique suivant les lignes :
    - -LP.1 LP.2 LP.3 LP.4 et LP.5
  - b) Par points de soudure electrique « bouchon » (appareil SAFERPOINT) en :
    - P.1 (cinq points),
    - P.2 ( quatre points),
    - P 3 et P. 4 (deux points)
- 8. Réaliser la brasure en B.1.
- 9. Réaliser l'étanchéité par masticage.

# REMPLACEMENT D'UN PAVILLON

5.80-2

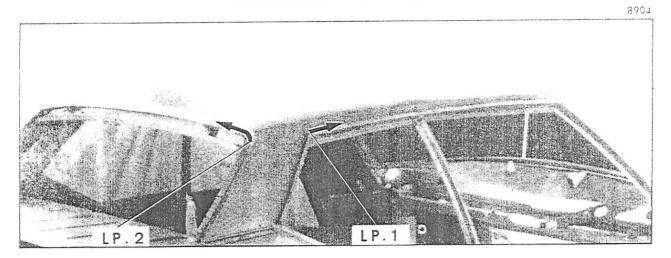
# Outil spécial utilisé :

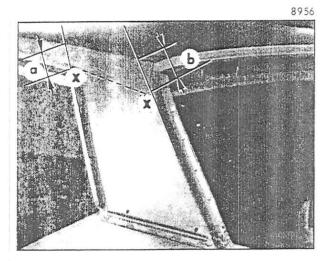
- Gabarit de porte latérale : MR. 630-82/24

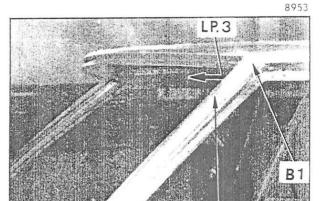
Pour effectuer cette opération il faut déposer, au préalable :

- · la glace de pare-brise,
- les glaces de custode,
- les profilés d'étanchéité de porte latérale et de custode (à leur partie supérieure seulement) le hayon et son profilé d'étanchéité,
- les garnitures de pavillon, de pied avant, de pied milieu, de traverse arrière et de panneau de custode,
- l'insonorisation du pavillen,
- les tibes plastiques d'écoulement d'eau de la traverse arrière de pavillon

#### REMPLACEMENT D'UN PAVILLON







# DEPOSE

- Etayer les pieds avant et les pieds milieu, au droit du brancard de pavillon, afin d'éviter toute déformation lors de la dépose de la tôle de pavillon.
- 2. Dégrafer les points de soudure électrique suivant les lignes :
  - LP.1 LP.2 LP.3 et symétriquement
- 3. Découper la tôle de pavillon suivant : X X et symétriquement. en respectant les cotes indiquées sur la photo ci-dessus :
  - $\alpha = 75 \, \text{mm}$
- b = 60 mm
- 4. De chaque côté, éliminer :
  - le dépôt d'étain en : El
  - la brasure en :
- Bl
- 5. Dégager la tôle de pavillon.

#### PREPARATION

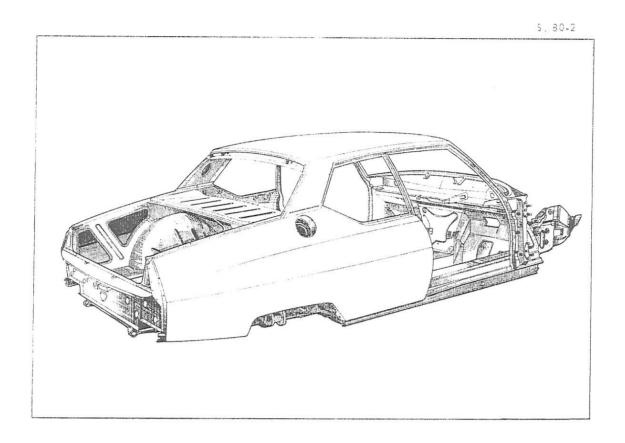
Préparer les lignes de dégrafage.
 Reformer les tôles, si nécessaire.
 Décaper es zones de soudure de l'élément neuf.

- 7. Présenter le pavillon neuf sur la caisse : De chaque côté, découper et ajuster, suivant X X, la tôle du pavillon à celle du panneau de custode.
- 8. Assurer l'étanchéité des embouts d'écoulement d'eau de la traverse arrière de pavillon, si ceux ci ont été détériorés lors de la découpe du pavillon en XX (et symétriquement).

#### POSE.

- 9. Mettre en place le pavillon et le maintenir à l'aide de serre-joints.
- Souder « bord à bord », à l'autogène, les tôles en XX, et symétriquement.
- 11. Assembler par points de soudure électrique suivant les lignes :
  - LP.1 LP. 2-LP.3 et symétriquement
- 12. Réaliser l'étanchéité par brasure en : B.1 et symétriquement.
- 13. De chaque coté, retoucher à l'étain les licisons :
  - pavillon avec pied avant en : B.1
  - pavillon a ec panneau de custode en : X X
- 14. Dépose: les étals soutenant les pieds avant et milieu.

#### REMPLACEMENT D'UN UNIT ARRIERE DE SOUBASSEMENT.



Cette opération nécessite le passage de la caisse au marbre.

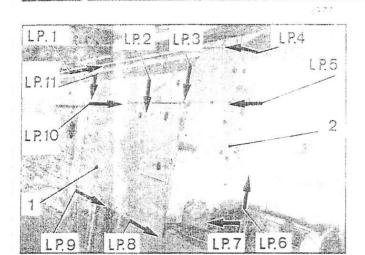
Outils spéciaux utilisés : - 2600-T : marbre tous types,

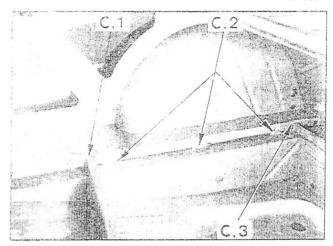
- 2606-T : équipement «D tous types » pour 2600-T - 2629-T : équipement «S» (complément au 2606-T)

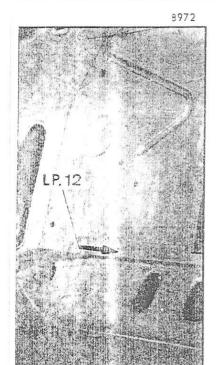
Pour effectuer cette opération il jaut déposer, au préalable :

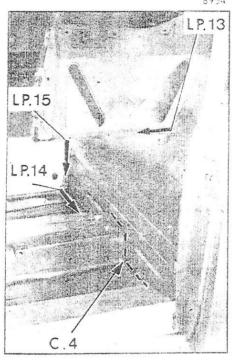
- les essieux avant et arrière,
- les ailes avant et le hayon,
- les pare-chocs arrière et les blocs de signalisation,
- les sièges avant et le siège arrière,
- les garnitures intérieures des panneaux de côté,
- les garnitures intérieures des longerons et du plancher a talon.
- les garnitures de coffre et de dossier ar ière,
- la trappe d'accès au réservoir d'essence,
- le réservoir d'essence,
- le correcteur de hauteur (côté gauche) ainsi que le faisceau hydraulique,
- le capteur de la commande dynamique de phares (ne pas désaccouples le capteur, du tube ac commande)
- la compe à essence (côté droit),
- les tubulures d'échappement ainsi que les écrans arrière.

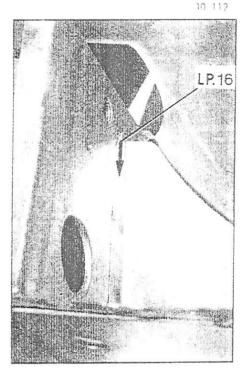
10 040

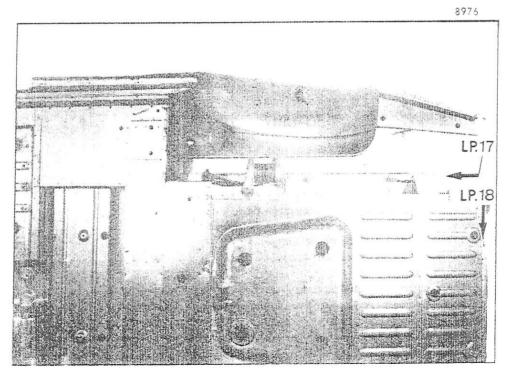












1. Déposer la rallonge (1) de plancher arrière :

De chaque côte, dégrater les points de condure électrique suivant les lignes :

- LP. 1 LP. 2 LP. 3
- · LP. 8 LP. 9 LP. 10
- LP. 11 (daux lignes en quinconce) et déposer la rallonge (1)
- 2. Déposer l'unit arrière de soubassement :
  - a) Par l'intérieur de la caisse, dégrafer les points de soudure électrique, suivant les lignes : -LP. 12 - LP. 13 - LP. 14 - LP. 15 et symétri. quement.
  - b) Par le dessous de la caisse, dégrafer les points de soudure électrique, suivant les lignes :
    - LP. 4 LP. 5 LP. 6 LP. 7 et symétriquement. Déposer les tôles de fermeture (2), puis continuer le degrafage suivant les lignes :
    - LP. 16 (liaison du renfort de plancher au longeron)
    - LP. 17 LP. 18 et symétriquement.
  - c) Meuler les cordons de soudure électrique en : C 1 - C.2 - C.3 et C.4.
  - d) Déposer l'anit arrière de soubassement.

PREPARATION.

3. Prépare les lignes de dégrafage. Reformar les tôles, si nécessaire. Décape: les éléments neufs dans les zones de soudure

# NOTA .

Le Service des Pieces de Rechange livre l'unit arrière de soubassement sans la rallonge (1) de plancher arrière et sans la tôle (2) de fermeture de longeron.

Ces deux pièces sont à commander séparément.

POSE.

4. Mettre en place l'unit arrière de soubassement : Engager l'unit a l'intérieur de la caisse par une entrée de porte latérale. Le présenter à son emplacement entre les longerons arrière. Brocher l'unit sur le marbre et le maintenir a l'aide de pinces serre-tôles.

#### 5. Fixer l'unit arriere :

Assembler par points de soudure électrique suivant les lignes :

- a) Par le dessous de la caisse, et de chaque côté. - LP. 16 (liaison du renfort de plancher au longeron), LP. 17 et LP. 18.
- b) Par l'intérieur de la caisse, et de chaque côté: - LP. 12 (jusqu'au passage de roue intérieur).
- 6. Poser la rallonge (1) de plancher arrière :

De chaque côté, souder par points suivant les lignes:

- LP: 11 (deux lignes en guinconce).
- LP. 1 LP 2 LP 9
- LP. 10 entre LP 2 et LP 3
- 7. Poser la tôle (2) de fermeture de longeron :

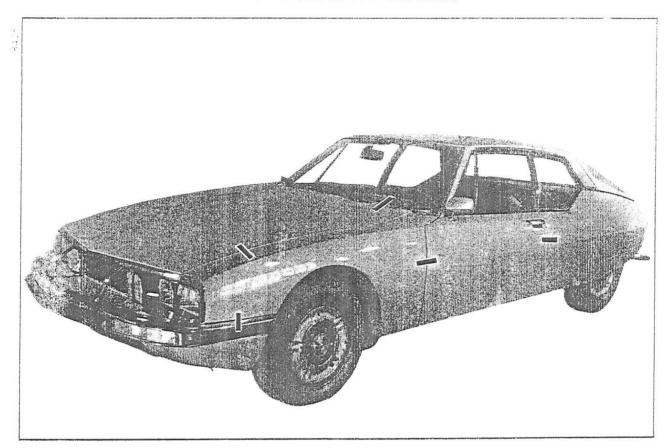
La souder par points suivant les lignes : - LP. 3 et LP. 4 et symétriquement.

- 8. Exécuter des points de soudure électrique « bouchon " (appareil SAFERPOINT):
  - a) Par l'intérieur de la caisse, et de chaque côté suivant les lignes :
    - LP. 13 LP 14 et I.P 15,
    - LP. 12 (la partie placée sous les passages de
  - b) Par l'extérieur de la caisse, et de chaque côté suivant les lignes :
    - LP. 5 LP.6 LP. 7 LP 8 LP 10 entre LP 1 et LP 2
- 9. Exécuter des cordons de soudure à l'arc en :

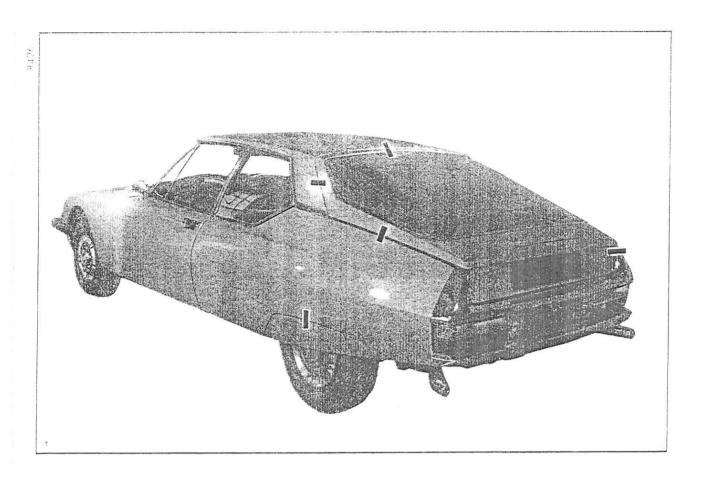
C.1 - C.2 - C.3 et C.4.

10. Réaliser l'étanchéité par brasure et masticage.

# REGLAGE DES ELEMENTS D'HABILLAGE



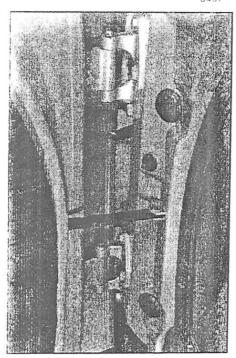
· Jeu entre aile arrière et porte latérale :  Faux parallélisme maximum :	
Jeu entre aile avant et porte latérale : ,	
- Jeu entre aile avant et capot :	4,5 - 2 mm 1 mm sur 500 mm
Faux parallélisme entre aile avant et pare chocs avant :	1,5 mm maxi
Jeu entre baie inférieure de pare-brise et capot :	
- Desaffleurement maxi entre porte et alle avant (de l'avant vers l'arrière)	2 mm.



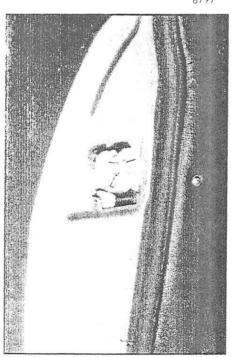
- Jeu entre pavillon et hayon :	1 mm
Faux parallélisme maxi : : 0,5	mm
Jeu entre custode et hayon :	3 mm
Faux parallélisme maxi : : 0.5	mm
- Jeu entre aile arrière et hayon :	3 1 mm
Faux parallélisme maxi : · 0,5	mm
- Jel entre pare-chocs arrière et hayon	3 mm
- Jeu latéral entre pare chocs et hayon 7.5	•
Faux parallelisme maxi	mm
Jeu entre trappe de roue arrière et aile arrière	) mm
Describe rement caxi entre alle arrière et port de l'about referons services de l'about referons de l'abou	

#### REGLAGE D'UNE PORTE LATERALE

8487



8797



1. Desserrer les vis de fixation de la gâche

# 2. Régler la porte longitudinalement :

Desserrer les vis de fixation des charnières sur le pied avant.

Déplacer (d'avant en arriere) la charnière de porte pour obtenir un jeu de 2 mm entre la contreplaque de la gâche et la plaque du boîtier de serrure.

Obtenir ce réglage en maintenant un jeu constant de 4,5 ± 2 mm entre la porte et les ailes avant et arrière. Sinon placer des cales de réglage sous la gâche, et reprendre le réglage.

# 3. Régler la porte latéralement :

Desserrer les vis de fixation des charnières sur la porte.

Déplacer la porte latéralement pour obtenir un désaffleurement, par rapport à l'aile avant, inférieur à 2 mm.

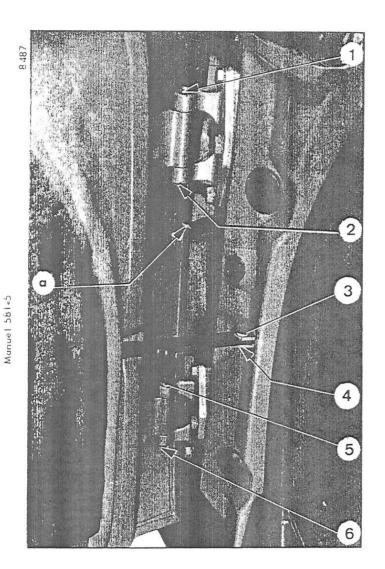
La porte ne doit pas dépasser l'aile avant.

## 4. Régler la porte en hauteur :

Le réglage de la porte, en hauteur, peut s'obtenir :

- soit en desserrant la charnière sur le pied avant.
- soit en desserrant la charnière sur la porte.
- 5. Vérifier la continuité de la ligne de lumière.
- 6. Serrer les vis après réglage.

# REMPLACEMENT D'UNE PORTE LATERALE



# DEPOSE.

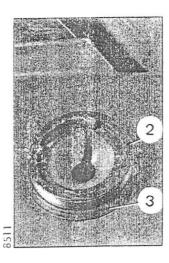
- 1. Protéger la peinture des ailes avant et arrière à l'aide de chiffons.
- 2. Déconnecter, en « a », le fil d'alimentation du moteur de lève-glace.
- Déposer les goupilles fendues (1) et (6), des axes d'articulation (2) et (5).
   Déposer le circlip (4) et l'axe (3) de tirant de porte.
   Déposer les axes (2) et (5).
- 4. Déposer la porte.

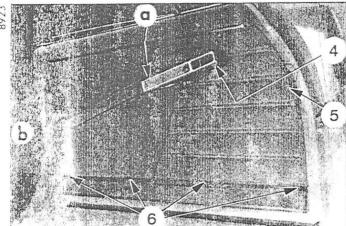
# POSE.

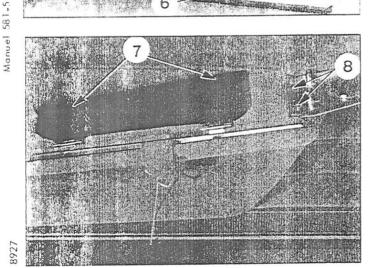
- 5. Présenter la porte sur ses charnières.
- 6. Poser :
  - les axes d'articulation (2) et (5),
  - l'axe (3) de tirant.
- 7. Poser:
  - les goupilles fendues (1) et (6) sur les axes d'articulation,
  - le circlip (4) sur l'axe de tirant.
- 8. Régler la porte.
- 9. Connecter, en « a », le fil d'alimentation du moteur de lève-glace.

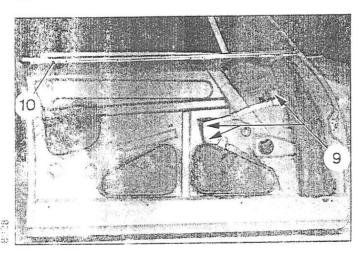
#### DESHABILLAGE ET HABILLAGE DES PORTES LATERALES.











#### DESHABILLAGE

- 1. Déposer la porte.
- 2. Déposer le rétroviseur extérieur (porte gauche seulement) :
  - Déposer l'écrou (1) (protéger les parties chromées) et dégager le rétroviseur et sa tige.
  - Dévisser l'embase (2) et sa rondelle plastique d'étanchéité (3).

# 3. Déposer la commande intérieure de serrure :

- Déposer la demi-coquille supérieure. Pour cela : déposer les deux vis supérieures en « α » et la vis (4).
- Déposer les deux vis de fixation (8) et dégager la demi-coquille inférieure.

# 4. Déposer le panneau intérieur de garniture :

- Déposer la plaque intérieure d'enjolivement : Pour cela : déposer les quatre vis (6) et décoller l'enjoliveur inférieur (fixé par une bande d'a dhésif double face).
- Déposer la vis de fixation avant (5) ainsi que la vis de fixation arrière en « b ».
- Déposer les deux vis (7) à l'intérieur du vide poches.
- Dégager le panneau intérieur de garniture vers le bas.

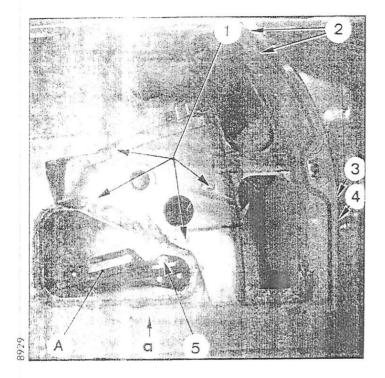
# 5. Déposer le support de commande intérieure :

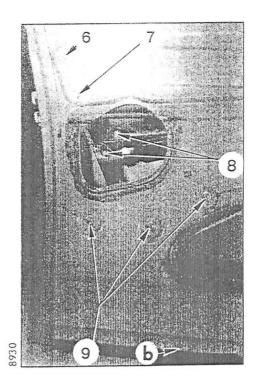
- Déposer les trois vis de fixation (9).
- Désaccoupler le bouton de commande, de la tige de liaison.
- Dégager le support de commande intérieure.
- 6. Déposer les feuilles de vinyl d'étanchéité placées sur les ajours.
- 7. Déposer le joint d'étanchéité inférieur de porte.

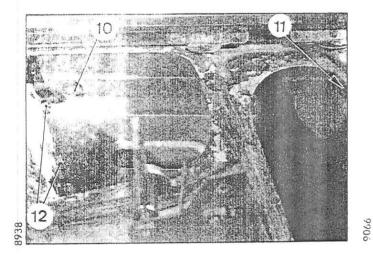
# 8. Déposer le lèche-vitre extérieur (fixé par agrafes).

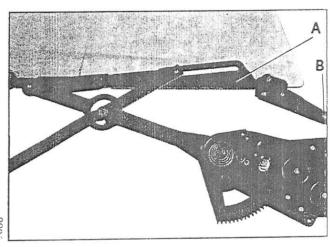
# 9. Déposer le lèche-vitre intérieur (10) :

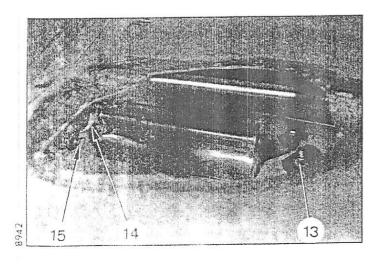
- Pour cela: percer les six rivets « POP » de fixation, à l'aide d'un foret ( $\phi = 3.75 \text{ mm}$ ).
- Déposer le lèche-vitre et le joint d'étanchéité de la glace.

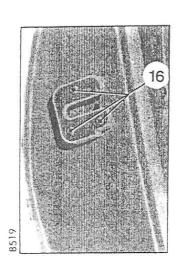












# 10. Deposer la alace coulissante :

Déposer les vis et écrous (5) et (8), dégager la glace coulissante en la tirant vers le hau.

# 11. Déposer l'ensemble coulisse avant et faux déflec-

Deposer les vis (2), (10) et (11), les écrous (12) ainsi que les deux vis en « a » et dégager la coulisse ayant.

# 12. Déposer la coulisse arrière :

Pour cela : déposer la vis (6) et les deux vis en «b».

# 13. Déposer le mécanisme de lève-glace :

- Cira: le fil d'alimentation du moteur de lèvegla ∋ de la porte.
- Déposer les quatre vis de fixation (1) du lèveglace et dégager le chaussement inférieur A de glace des molettes du mécanisme.
- Déposer les trois vis de fixation (9) du guide arrière de lève-glace.
- Déposer le lève-glace et son guide arrière.

# 14. Déposer la serrure et la commande extérieure de serrure :

- Desserrer la vis (15) et désaccoupler la serrure de la commande extérieure.
- Déposer les vis de fixation (7) et (16) et dégager la serrure.

NOTA : Ces vis étant collées au « Loctite » l'emploi d'un tournevis à « Choc » est recommandé.

- Déposer les écrous (13) et (14) et dégager la commande extérieure de serrure.

# 15. Déposer le tirant de porte :

Déposer les vis (3) et (4) et dégager le tirant de porte

#### 16. Deposer :

- les controleres (fixées par trois vis
- les equerres de fixation de panrezu (fixées par rivets « P. P. »),
- les ecrous en lage.
- le protectour du fil d'alimentation du moteur de overgisse.

#### HABILLAGE

#### 17. Poser:

- les écrous en cage,
- le protecteur du fil d'alimentation du moteur de lève-glace,
- les équerres de fixation de panneau.
- -les charnières (sans les serrer).
- le tirant de porte (sans le serrer).

# 18. Poser la serrure et la commande extérieure :

Poser les trois vis de fixation (16) de la serrure sur la feuillure de porte et la vis (7) sur le panneau intérieur.

- Présenter la commande extérieure et la fixer par les écrous (13) et (14) (rondelle contact).
- Accoupler la tige de commande de la serrure à la poignée extérieure à l'aide de la vis (15), la serrer lorsque la course de la poignée permet un débattement de 5 ± 2 mm avant l'enclenchement de la serrure.

# 19. Poser le lève-glace et sa tringlerie :

- Poser le guide arrière de lève-glace et les trois vis de fixation (9) (rondelle contact) sans les serrer.
- Poser le lève-glace : engager la molette inférieure arrière dans le guide arrière et poser les quatre vis de fixation (2) du lève-glace (rondelle contact).
- Poser le chaussement inférieur de glace A et l'engager dans les deux molettes supérieures du lève-glace.

# 20. Poser l'ensemble coulisse avant et faux déflecteur :

Poser, sans les serrer. les vis de fixation :

- -(1)(rondelle plate large),
- -(10) et(11) (rondelle contact),
- en « a » (rondelle contact),

ainsi que les écrous (12) (rondelle contact).

NOTA : Engager la molette avant du chaussement de glace B dans la glissière avant.

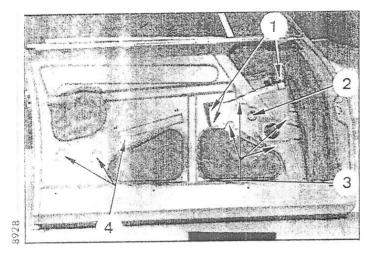
# 21. Mettre en place la coulisse arrière de glace :

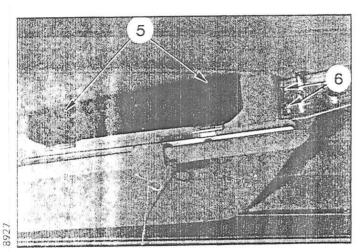
Poser, sans les serrer, les vis de fixation (6) et en « b » (rondelle contact).

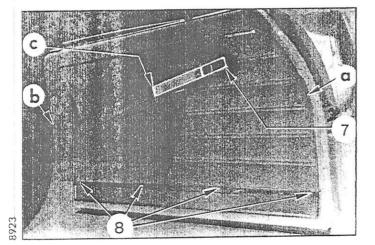
# 22. Poser la glace coulissante :

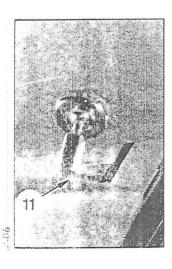
Engager la glace dans ses coulisses avant et arrière.

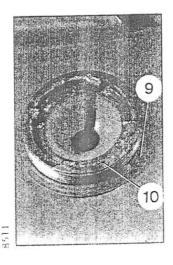
- Serrer alternativement les vis de fixation de la coulisse avant puis de la coulisse arrière de façon a obtenir un glissement doux de la glace.
- Sertir la glace dans son chaussement.
- la fixer par les vis (5) et (8) (rondelle caoutchouc sous rondelle contact).











# 23. Régler la glace coulissante :

- Régler la glace en hauteur a l'aide de l'é crou (2) pour qu'en fin de course la glace af fleure le bord supérieur du faux déflecteur.
- Le réglage de la glace par rapport au brancard de pavillon s'effectuera l'orsque la porte sera posée sur le rébicule
- 24. Poser le support de commande intérieure et la commande intérieure de serrure :
  - Accoupler la commande intérieure à la tige de commande.
  - Poser le support et le fixer à l'aide des vis de fixation (1) (rondelle contact).
  - Régler la commande intérieure en agissant sur la vis de blocage de la tige de commande sur la serrure.
- 25. Poser le lèche-vitre extérieur (fixé par agrafes). le joint d'étanchéité inférieur et le profilé de maintien supérieur du panneau de garnissage (fixé par rivets . POP » d = 3,75 mm).
- 26. Poser la porte sur le véhicule et régler sa position par rapport aux lignes de lumière et à l'aile arrière.
  Serrer les vis de fixation des charnières et du tirant de porte.
- 27. Régler le lève-glace et la coulisse arrière de lève-glace de façon que le bord supérieur de la glace soit parallèle au brancard de pavillon. Bloquer les vis de fixation (3) et (4) du lève-glace et la coulisse arrière.
- 28. Poser les feuilles de vinyl sur les ajours.

# 29. Poser la garniture intérieure :

L'engager dans le profilé supérieur et la fixer à l'avant et à l'arrière à l aide des vis situées en « a » et « b », et dans le vide-poches par les vis (5).

# 30. Poser l'enjoliveur inférieur :

Cet enjoliveur doit être remplacé systématiquement après chaque dépose. Nettoyer la tôle à l'alcool. Présenter l'enjoliveur après avoir retiré les papiers de protection de l'adhésif. Poser les quatre vis (8).

#### 31. Poser la commande intérieure :

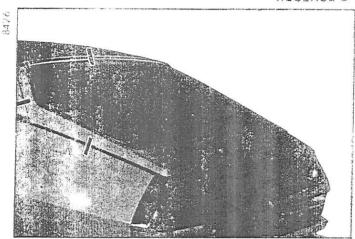
- Présenter la demi-coquille inférieure et la fixer par les vis (6) (rondelle contact).
- Présenter la demi-coquille supérieure et la fixer à l'aide des deux vis en « c » et de la vis (7).

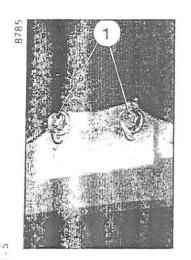
# 32. Poser le rétroviseur extérieur :

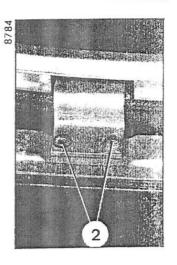
Poser la rondelle d'étanchéité (9) et l'embase (10). Mettre en place le rétroviseur et serrer l'écrou (11).

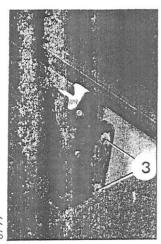
ATTENTION : Ne pas marquer l'écrou lors du serrage.

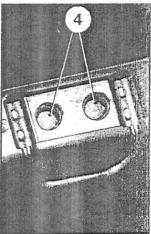
#### REGLAGE D'UN HAYON

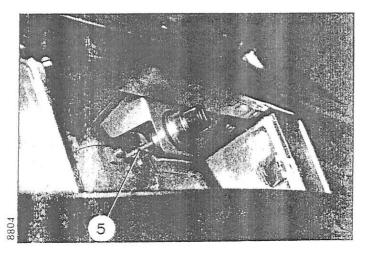












#### ALIGNEMENT

## 1. Réglage en hauteur :

Desserrer les vis de fixation (1) de la charnière dur la traverse supérieure de hayon. Faire glisser la charnière de haut en bas de façon à obtenir un desaffleurement compris entre ± 1 mm et - 3 mm.

# 2. Réglage latéral et longitudinal :

Desserrer les vis de fixation (2) de la charnière sur le hayon. Le faire glisser de façon à obtenir un désaffleurement également réparti sur les deux côtés, et compris entre : + 0.5 mm et - 3 mm.

- Le jei, entre l'aile arrière et le hayon doit être de l!  $\frac{3}{-1}$  man avec un faux parallélisme de l'aim sur 500 mm.
- Le jeu entre le hayon et le pavillon, ou entre le hayon et la custode doit être de  $4.5 \pm \frac{1}{1}$  mm avec un faux parallélisme de 1 mm sur 500 mm.

Le jeu entre le pare-chocs arrière et le hayon doit être de  $7.5 \, \frac{1}{1} \, \frac{3}{1} \, \text{mm}$  avec un faux parallélisme de 1 mm sur 500 mm.

## VERROUILLAGE

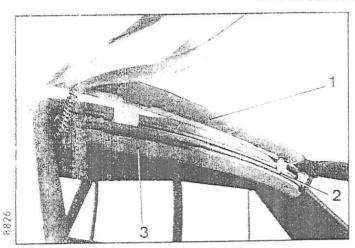
#### 3. Réglage de la serrure de hayon :

Régler la serrure en hauteur en desserrant les quatre vis de fixation (3) (deux de chaque côté). S'assurer que le doigt d'accrochage du hayon vient s'engager dans la serrure. Le régler, si nécessaire, en desserrant les vis (4).

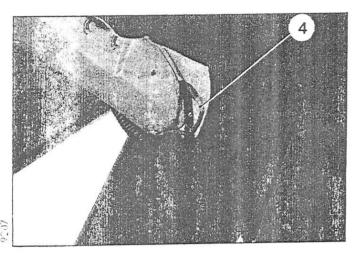
Serrer ou desserrer la vis de réglage (5) du bouton poussoir pour régler le débattement du pène.

# 4. Bloquer les visigores réglique.

## REMPLACEMENT D'UN HAYON

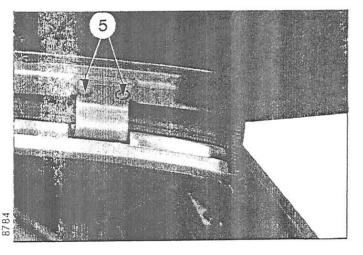


DEPOSE.



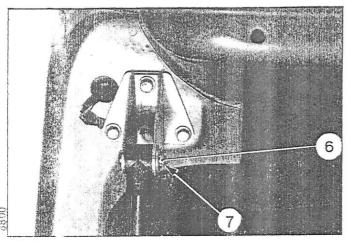
1. Déposer :

- le profilé d'étanchéité (2),
- le bandeau (3) de finition arrière de pavillon,
- les vis de fixation de la garniture supérieure avant (1) de hayon.



Manuel 581.5

2. De chaque côté, déconnecter, et dégrafer, le fil électrique (4) (alimentation de lunette chauffante et de plaque de police).

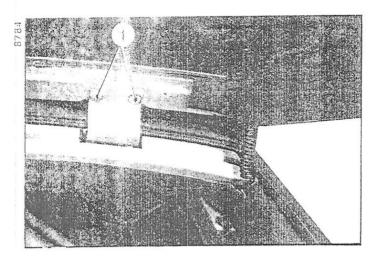


3. Déposer le hayon :

De chaque côté, déposer :

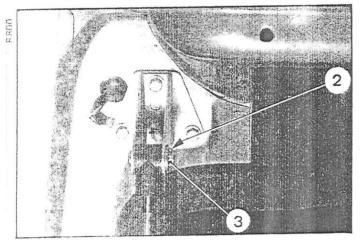
- la goupille (7),
- l'axe (6) du compensateur,
- les vis de fixation (5) de la charnière.

Dégager le hayon.

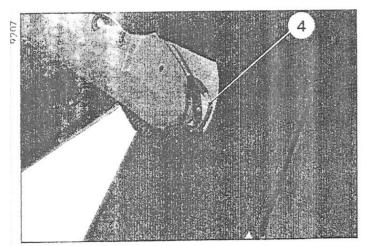


POSE.

4. Présenter le hayon sur ses charnières et poser les quatre vis de fixation (1) (rondelle contact).



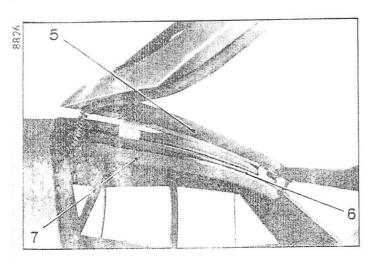
- 5. De chaque côté, poser :
  - l'axe (3) du compensateur,
  - la goupille (2) de l'axe (3) (rondelle plate).
- 6. Régler le hayon.

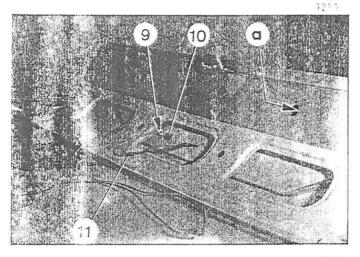


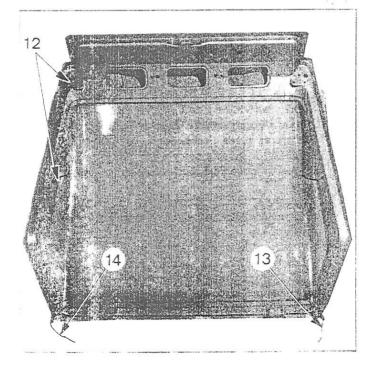
7. De chaque côté, connecter le fil électrique (4). (alimentation de lunette chauffante et de plaque de police). Poser l'agrafe de fixation.

# 8. Poser:

- la garniture supérieure avant de hayon (5), et les vis de fixation (rondelle cuvette),
- le bandeau (7) de finition arrière de pavillon,
- le profilé d'étanchéité (6).







#### DESHABILLAGE.

- 1. Déconnecter les fils (4) et (8) d'alimentation de la résistance chauffante.
- 2. Déposer les vis de fixation et dégager :
  - la garniture inférieure (3),
  - la garniture supérieure (6),
  - .- les garnitures latérales (5) et (7).
- 3. Déposer :
  - la gâche (2),
  - les chapes de maintien (1) des équilibreurs.
- 4. Déposer l'éclaireur de plaque de police :
- Déconnecter le fil d'alimentation (11).
  - Déposer :
  - les écrous «plastique» moletés de fixation du cabochon,
  - les écrous de fixation (9) de l'éclaireur.
- 5. Déposer la plaque de police :
  - De chaque côté, déposer en « a » les écrous de fixation de la plaque et dégager celle-ci.
- 6. Déposer les fils électriques :
  - le fil de masse (12) de la résistance chauffante,
  - le fil d'alimentation (14) de l'éclaireur de
  - le fil d'alimentation (13) de la résistance chauf-
- 7. Déposer la glace de hayon et ses profilés enjoitveurs.